

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
4223-1

NORME
INTERNATIONALE

Third edition
Troisième édition
1989-07-01

AMENDMENT 1
AMENDEMENT 1
1992-05-01

**Definitions of some terms used in the tyre
industry —**

Part 1 :
Pneumatic tyres
AMENDMENT 1

**Définitions de certains termes utilisés dans
l'industrie du pneumatique —**

Partie 1 :
Pneus

AMENDEMENT 1



Reference number
Numéro de référence
ISO 4223-1 : 1989/Amd.1 : 1992 (E/F)

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Amendment 1 to International Standard ISO 4223-1:1989 was prepared by Technical Committee ISO/TC 31, *Tyres, rims and valves*.

STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Avant-propos

[ISO 4223-1:1989/Amd 1:1992](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/400345e2-e783-441f-8f8c)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/400345e2-e783-441f-8f8c>

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'Amendement 1 à la Norme internationale ISO 4223-1:1989 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*.

© ISO 1992

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the publisher. / Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

International Organization for Standardization
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Switzerland

Printed in Switzerland / Imprimé en Suisse

Definitions of some terms used in the tyre industry —

Part 1: Pneumatic tyres

AMENDMENT 1

Page 1

After 2.3 add the following definitions.

2.4 temporary-use spare tyre: Tyre different from a tyre intended to be fitted to any vehicle for normal driving conditions, which is intended only for temporary use under restricted driving conditions.

2.5 T-type temporary-use spare tyre: Type of temporary-use spare tyre designed for use at inflation pressures higher than those established for normal and reinforced tyres.

Pages 1 and 2

Renumber the existing 2.4 to 2.8 to become 2.6 to 2.10.

Page 4

Definition 5.8

Delete the existing note and insert:

NOTE — Definition 5.8 is intended to be taken into account by vehicle manufacturers when designing for tyre clearances.

Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique —

Partie 1: Pneus

AMENDEMENT 1

Page 1

Ajouter les définitions suivantes après 2.3:

2.4 pneumatique de secours à usage temporaire: Pneumatique qui diffère d'un pneumatique destiné à équiper tout véhicule dans des conditions de conduite normale, et qui est uniquement prévu pour un usage temporaire dans des conditions de conduite restreintes.

2.5 pneumatique de secours à usage temporaire du type T: Pneumatique de secours à usage temporaire prévu pour un usage à une pression de gonflage supérieure à celle prescrite pour des pneumatiques normaux ou renforcés.

Pages 1 et 2

Les paragraphes 2.4 à 2.8 existants deviennent 2.6 à 2.10.

Page 4

Définition 5.8

Remplacer la note existante par la suivante:

NOTE — La définition 5.8 est à prendre en considération par les constructeurs de véhicules pour déterminer les passages de roues.