
Površine za gasilce ob zgradbah (enakovreden DIN 14090:1977)

Flächen für die Feuerwehr auf Grundstücken

Areas for the fire brigade on premises

PREVIEW
(standards.itech.ai)
Full standard:
<https://standards.itech.ai/catalog/standards/sist/1a02f852-ebd9-450e-8db8-9e5af54fefde/sist-din-14090-1999>

Deskriptorji: gradbeništvo, požarna zaščita, gasilstvo, dostopi za gasilska vozila

ICS 13.220

Referenčna številka
PSIST DIN 14090:1999 (sl)

Nadaljevanje na straneh od 2 do 9

NACIONALNI UVOD

Standard SIST DIN 14090, Površine za gasilce ob zgradbah, prva izdaja, 1999, ima status slovenskega standarda in je enakovreden nemškemu standardu DIN 14090, Flächen für die Feuerwehr auf Grundstücken, 1977-06.

NACIONALNI PREDGOVOR

Nemški standard DIN 14090:1977 je pripravil Nemški inštitut za standardizacijo DIN. Slovensko izdajo standarda je pripravil tehnični odbor USM/TC APZ Aktivna požarna zaščita.

Ta slovenski standard je dne 1999- - odobril direktor USM.

OPOMBE

- Povsod, kjer se v besedilu standarda uporablja izraz "nemški standard", v SIST DIN 14090:1999 to pomeni "slovenski standard".
- Ob pripravi slovenske izdaje standarda je bilo treba prevodu nemškega standarda dodati nekaj pojasnil, ki so navedena v opombah na dnu strani. Med njimi so tudi številčni podatki, ki so v nemškem standardu navedeni v starih merskih enotah, v opombah pa so usklajeni z mednarodnim zakonom o merskih enotah.
- Nacionalni uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del standarda.

ITeh STANDARD PREVIEW
(standards.itech.ai)
Full standard:
<https://standards.itech.ai/catalog/standards/sist/1a02f852-6409-450e-8db8-9e5af54fefde/sist-din-14090-1999>

1 Definicije

1.1 Dostopne poti za gasilce

Dostopne poti za gasilce so površine v višini terena, ki povezujejo površine v zgradbah in dvorišča z javnimi prometnimi površinami. Te površine so lahko tudi nadkrite (prehodi). Omogočajo dostop z reševalno in gasilsko opremo do dvorišč.

1.2 Dovozne poti za gasilska vozila

Dovozne poti za gasilska vozila so utrjene površine v višini terena, ki so neposredno povezane z javnimi prometnimi površinami. Dovozne poti so lahko tudi nadkrite (prehodi). Omogočajo dostop do postavitvenih in delovnih površin za gasilska vozila, definiranih v tem standardu.

1.3 Postavitvene površine

Postavitvene površine so nepokrite utrjene površine v višini terena, ki so z javnimi prometnimi površinami povezane neposredno ali preko dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, ki so opremljena z dvižno ploščadjo ali z lestvami za reševanje in gašenje.

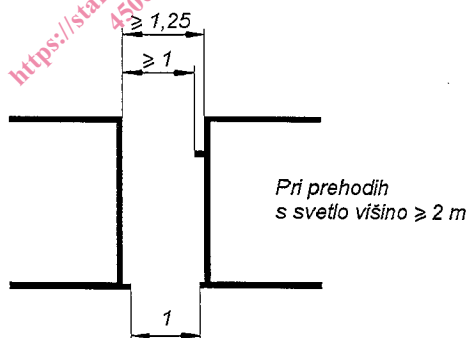
1.4 Delovne površine za gasilska vozila

Delovne površine za gasilska vozila so utrjene površine na zemljišču, ki so povezane z javnimi prometnimi površinami neposredno ali pa preko dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, razlaganju in pripravi opreme za reševanje in gašenje. Delovne površine za gasilska vozila so lahko istočasno tudi postavitvene površine.

2 Zahteve

2.1 Dostopne poti za gasilce

Dostopne poti za gasilce morajo biti na nivoju terena ravne, in široke najmanj 1,25 m. Prehodi morajo biti visoki najmanj 2 m. Svetla odprtina vrat in drugih zožitev mora biti široka najmanj 1 m¹⁾.



Slika 1: Dostopna pot za gasilce

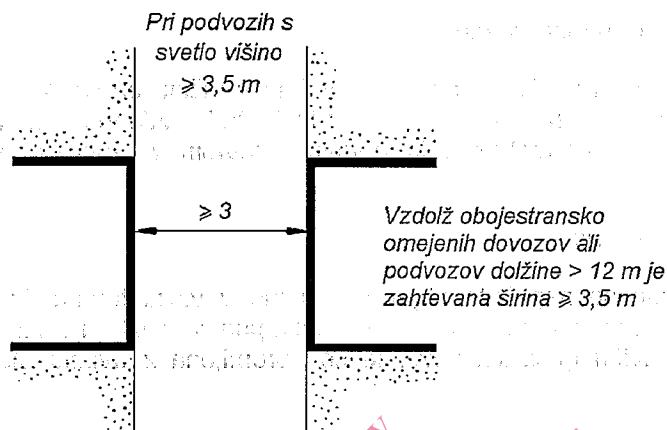
2.2 Dovozne poti za gasilska vozila

2.2.1 Dovozne poti za gasilska vozila morajo biti utrjene tako, da lahko po njih vozijo gasilska vozila z osno obremenitvijo do 10 t²⁾. Gradbene konstrukcije, na primer plošče kletnih etaž, po katerih so speljane dovozne poti za gasilska vozila morajo biti razreda 30, po DIN 1072³⁾.

¹⁾ V Sloveniji veljavni gradbeni standardi določajo standardizirano velikost svetle odprtine 98 cm x 198 cm

2.2.2 Ravni deli dovozne poti za gasilska vozila morajo biti široki najmanj 3 m. Če je ravna dovozna pot ali podvoz za gasilska vozila na dolžini več kot 12 m obojestransko omejen s stenami, oboki ali podobnim, je treba pot razširiti na najmanj 3,5 m.

Podvozi morajo imeti v vsaki točki svetlo višino najmanj 3,5 m. Če je na dovozni poti neposredno pred ali za podvozom naklon ali padec dovozne poti, dovoljen v točki 2.2.5, je treba preskusiti, če zadostuje svetla višina 3,5 m.



Slika 2: Naravnost speljana dovozna pot

2.2.3 Kadar dovozne poti za gasilska vozila niso speljane naravnost, mora širina ustrezati vrednostim iz razpredelnice 1.

Razpredelnica 1

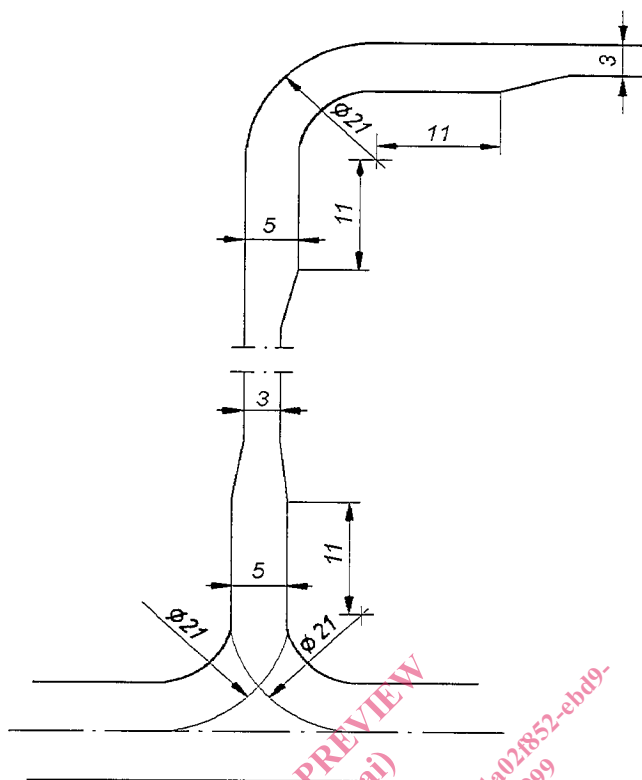
Zunanji premer zavoja (m)	Minimalna širina (m)
21 do 24	5,0
nad 24 do 30	4,5
nad 30 do 40	4,0
nad 40 do 80	3,5
nad 80 do 140	3,2
nad 140	3,0

Širina poti iz razpredelnice 1 se mora začeti najmanj 11 m pred začetkom zavoja⁴⁾. Zunanji premer zavoja ne sme biti manjši od 21 m. Tudi premeri zavojev na uvozih z javnih prometnih površin na dovozne poti ne smejo biti manjši od 21 m. Priključek dovozne poti na javno prometno površino mora imeti zahtevane razširitve poti za obe smeri dovoza.

2) 100 kN

3) DIN 1072 je obsežen nemški standard, ki določa obtežbe konstrukcij in jih na njihovi osnovi uvršča v posamezne razrede. Obtežbe niso definirane le z maso vozila, ampak tudi z možnimi obtežbami v bližnji okolici vozila. Podatek - mostovni razred 30 - predstavlja projektantu točen podatek za potreben statični račun konstrukcije. Glej tudi četrti odstavek pojasnil na koncu standarda.

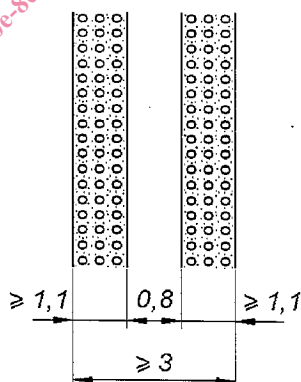
4) Zaradi istovetnosti prevoda se navajajo dimenzije za zunanje premere zavojev, čeprav je v praksi pogostejša uporaba dimenzij za polmere zavojev (npr. zunanji polmer zavoja).



Slika 3: Dovozna pot za gasilska vozila, ki ni speljana naravnost (primer za zunanji premer 21 m)

2.2.4 Naravnost speljane dovozne poti so lahko utrjene kolesnice.

Če se za dovozne poti namesto v celoti utrjenih poti uporabljajo kolesnice (na primer na zelenicah), morajo biti kolesnice utrjene tako, kot je to opisano v točki 2.2.1. Razdalja med kolesnicami mora biti široka 0,8 m. Vsaka kolesnica mora biti široka vsaj 1,1 m. Smiselno velja tudi tretji stavek točke 2.2.2.



Slika 4: Naravnost speljana dovozna pot s kolesnicami za gasilska vozila

2.2.5 Vzdolžni naklon dovoznih poti za gasilska vozila ne sme presegati 10 %.

2.2.6 Stopnice na dovoznih poteh (npr. robniki) ne smejo biti višje od 8 cm. Med seboj morajo biti oddaljene več kot 10 m.

2.2.7 Prehod vzpona ali vodoravnega dela v padec in obratno mora biti speljan v polmeru najmanj 15 m. V tem prehodu ne sme biti stopnic.

2.2.8 Na dovozni poti za gasilska vozila morajo biti opozorilne table z napisom "Dovozna pot za gasilska vozila" (po DIN 4066-2)⁵⁾. Najmanjša dimenzija opozorilne table je 210 mm x 594 mm. Vidne morajo biti z javnih prometnih površin. Dovozne poti morajo imeti vedno, tudi pozimi, razpoznavno označene robove (npr. označene z belo obarvanimi 50 cm visokimi količki s črnim zgornjim delom, z grmičjem ali podobnim) in biti uporabne za gasilska vozila ob vsakem času. Robniki pri dovozu z javne prometne površine morajo imeti posnete robove. Robniki morajo biti posneti v celotnem obsegu razširitve priključka dovozne poti na javno prometno površino.

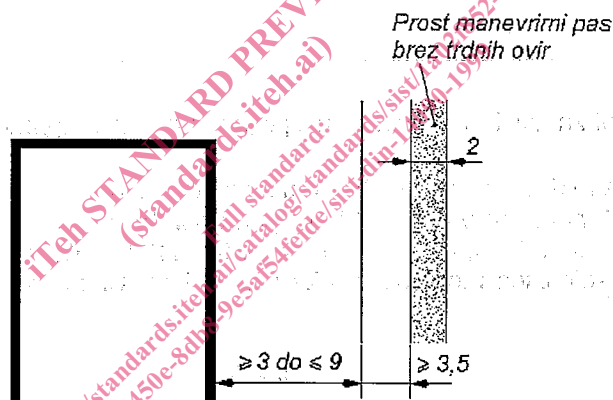
2.2.9 Zapornice ali zaporni količki na dovoznih poteh se morajo odpreti s ključem za nadzemne hidrante po DIN 3223 (obešenke so dovoljene le v primeru, kadar premer zatiča ne presega 5 mm).

2.3 Postavitvene površine

2.3.1 Postavitvene površine je treba okrog objekta razporediti tako, da je mogoče z gasilsko lestvijo doseči okna, skozi katera bo potekalo reševanje.

2.3.2 Rob postavitvene površine mora biti od zunanje stene zgradbe, ki jo želimo doseči z lestvijo, oddaljen najmanj 3 m in največ 9 m. Širina utrjene postavitvene površine mora omogočiti postavitve avtomobilske gasilske lestve (po DIN 14701-1)⁶⁾; široka mora biti najmanj 3,5 m. Vzдолž postavitvene površine mora biti ob njenem zunanem z zgradbo vzporednem robu urejen 2 m širok pas proste površine brez trdnih ovir.

Če je postavitvena površina širša od 3,5 m, je lahko širina prostega manevrnega pasu ožja za polovico razširitve postavitvene površine.



Slika 5: Postavitvena površina

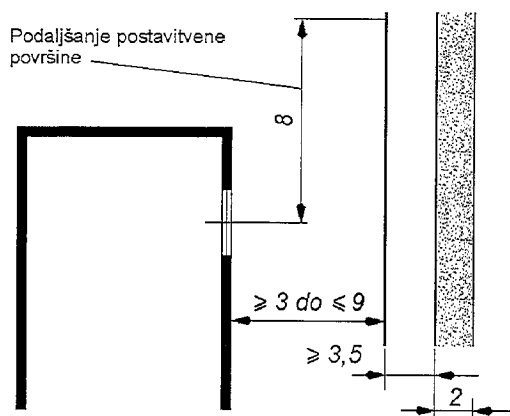
2.3.3 Postavitvene površine morajo biti utrjene tako, da prenesejo tlak najmanj 80 N/cm²⁷⁾. Če so postavitvene površine predvidene na gradbenih konstrukcijah, npr. na plošči kletne etaže, morajo biti te konstrukcije razreda 30 po DIN 1072.

2.3.4 Če je postavitvena površina urejena tako, da je smer vožnje vzporedna z zunanjo steno objekta, mora biti podaljšana za najmanj 8 m od osi zadnjega okna, ki ga želimo doseči z lestvijo.

⁵⁾ V Sloveniji morajo biti znaki in napisi usklajeni s SIST ISO 3864.

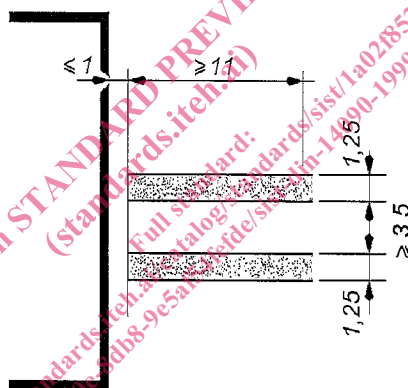
⁶⁾ V času izdaje DIN 14090 je bil to predlog standarda.

⁷⁾ 800 kPa



Slika 6: Postavitvena površina, vzporedna z zunanjo steno zgradbe

2.3.5 Če je postavitvena površina urejena tako, da je smer vožnje pravokotna na zunanjo steno zgradbe, se mora zaključiti največ 1 m od zunanje stene zgradbe, ki jo želimo doseči z lestvijo. V tem primeru mora biti na vsaki strani postavitvene površine urejen 1,25 m širok in najmanj 11 m dolg prosti pas.



Slika 7: Postavitvena površina, pravokotna na zunanjo steno zgradbe

2.3.6 Območje med postavitveno površino in zunanjo steno zgradbe, do katere želimo pristopiti z lestvijo, mora biti prosto (brez objektov, dreves ali podobnega), tako da se zagotovi prosto manevrirno območje za gasilske lestve.

2.3.7 Postavitvene površine za gasilske lestve ali druga gasilska vozila morajo biti ravne; v nobeno smer ne smejo biti nagnjene za več kot 5 %.

2.3.8 Postavitvene površine za gasilske lestve ali druga gasilska vozila morajo biti označene z napisom "Površine za gasilska vozila" na opozorilnih tablah, kot je to določeno v točki 2.2.8.

2.4 Delovne površine za gasilska vozila

2.4.1 Delovne površine za gasilska vozila morajo biti razporejene tako, da so zunaj območja odpadajočih delov objekta, hkrati pa blizu evakuacijskih poti, naprav za gašenje in vodnih virov.

2.4.2 Delovne površine za gasilska vozila morajo biti načrtovane tako, da je za vsako vozilo, predvideno v načrtu za gašenje objekta, na razpolago površina, ki meri najmanj 7 m x 12 m.

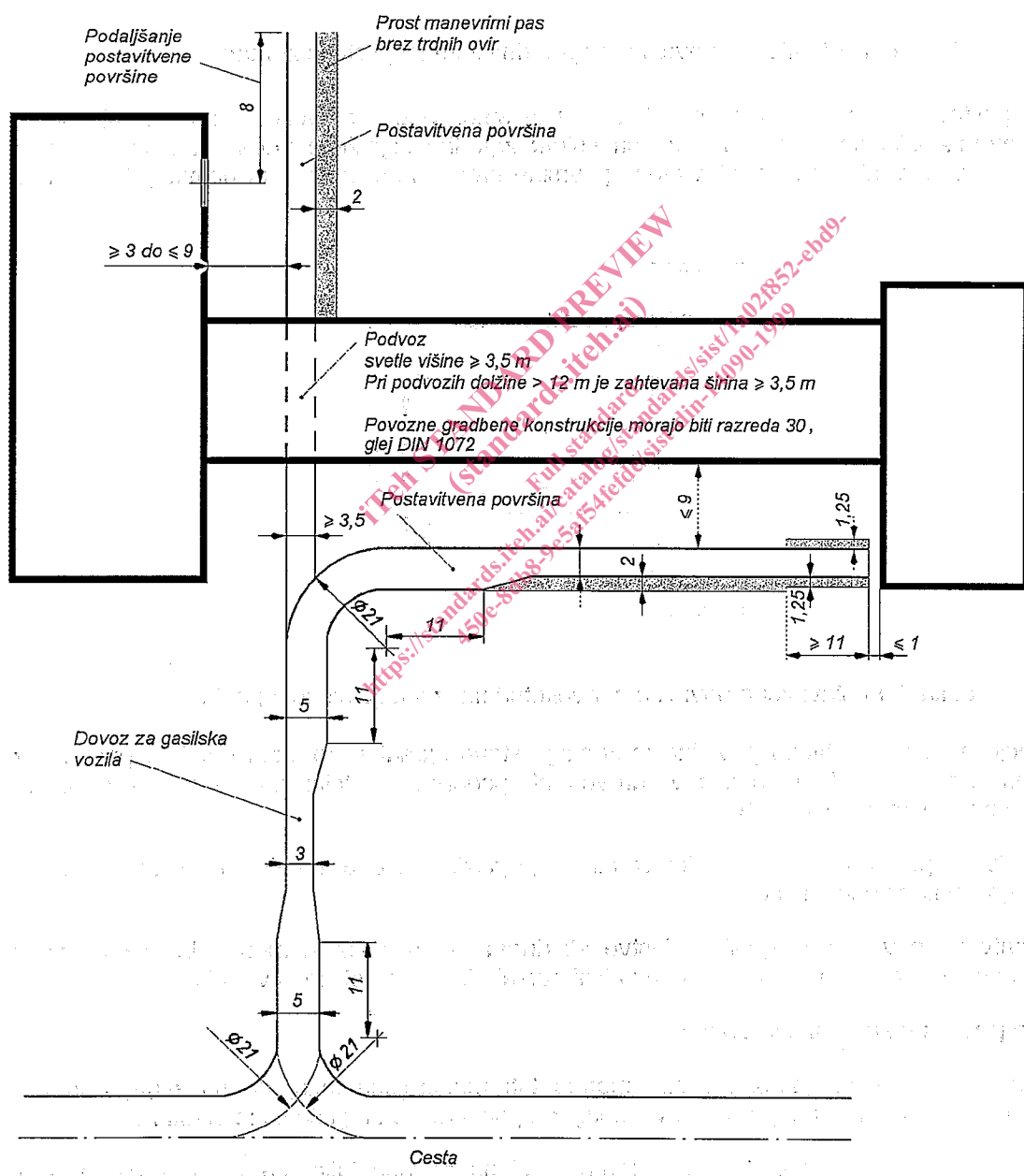
2.4.3 Utrditev delovnih površin za gasilska vozila mora biti urejena tako, kot je zapisano v točki 2.2.1.

2.4.4 Delovne površine za gasilska vozila morajo biti zanesljivo dostopne in odvodnjavane.

2.4.5 Delovne površine za gasilska vozila morajo biti povezane z javnimi prometnimi površinami najmanj z dveh strani. (Slepe ulice niso dovoljene!)

2.4.6 Če so delovne površine za gasilska vozila istočasno tudi postavitvene površine, morajo biti urejene po zahtevah iz poglavja 2.3.

2.4.7 Delovne površine za gasilska vozila morajo biti označene z napisom "Površine za gasilska vozila" na opozorilnih tablah, kot je to določeno v točki 2.2.8.



Slika 8: Primer ureditve površin za dostop gasilcev do zgradbe