

NORME  
INTERNATIONALE

**ISO**  
**4250-2**

Deuxième édition  
1991-04-01

---

---

**Pneumatiques et jantes à base étroite et à base  
large pour engins de génie civil —**

**Partie 2:**  
**Charges et pressions de gonflage**

*Narrow and wide base off-road tyres and rims*  
*Part 2: Loads and inflation pressures*



Numéro de référence  
ISO 4250-2 : 1991 (F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4250-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 6, *Pneus et jantes pour machines de terrassement*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4250-2 : 1987), en incorporant le projet d'additif 1.

L'ISO 4250 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes à base étroite et à base large pour engins de génie civil*:

- *Partie 1: Désignation et cotes des pneumatiques*
- *Partie 2: Charges et pressions de gonflage*
- *Partie 3: Jantes*

© ISO 1991

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

# Pneumatiques et jantes à base étroite et à base large pour engins de génie civil —

## Partie 2 : Charges et pressions de gonflage

### 1 Domaine d'application

L'ISO 4250 se compose de trois parties (voir avant-propos) et rassemble les éléments techniques relatifs à la désignation et aux cotes des pneumatiques et jantes pour engins de génie civil; elle présente également les tableaux de charge de ces types de pneumatiques.

La présente partie de l'ISO 4250 donne les définitions des masses en charge et des cycles de charge et fixe les charges et les pressions de gonflage de référence des pneumatiques à base étroite et à base large destinés principalement aux engins de génie civil.

NOTE — Les termes utilisés sont conformes à l'ISO 3877-1 : 1978, *Pneus, valves et chambres à air — Liste des termes équivalents — Partie 1: Pneus.*

### 2 Définitions

#### 2.1 Définitions des masses

**2.1.1 charge maximale:** Charge maximale sur chaque pneu, déterminée d'après la répartition du poids total en charge (PTC) évaluée par le fabricant pour chaque essieu, divisée par le nombre de pneus correspondants.

NOTE — Le poids total en charge maximal comprend les masses définies en 2.1.1.1 à 2.1.1.6 inclus.

**2.1.1.1 masse en charge; poids net** (à éviter): Masse réelle de l'engin de base avec tous les équipements spécifiés par le constructeur, y compris la masse du conducteur (75 kg), du réservoir de carburant rempli et des systèmes de lubrification, hydraulique et de refroidissement remplis.

**2.1.1.2 masse du matériel en option:** Différence de la masse en charge entre la masse des dispositifs installés en option et celle des dispositifs normaux qu'ils remplacent (tels que moteur, freins, pneus, etc.). Cette masse tient compte de la masse des dispositifs en supplément offerts par le constructeur mais qui ne viennent pas en remplacement de dispositifs normaux (tels que cabines, garnitures, panneaux latéraux, conditionneurs d'air, etc.).

**2.1.1.3 masse des modifications spéciales:** Différence de masse en charge de l'engin due à des modifications n'entrant pas dans la catégorie des matériels en option (tels que renforts supplémentaires, etc.).

**2.1.1.4 charge utile:** Masse totale du matériel transporté.

**2.1.1.5 lest:** [S'il est utilisé, il est aussi inclus dans la détermination du poids total en charge (PTC).]

**2.1.1.6 modifications in situ:** Variation de la masse en charge due à des modifications autres que celles que le constructeur avait apportées à l'origine (telles que modifications en vue d'une plus grande capacité, renforcement, etc.).

#### 2.2 Définitions des conditions de fonctionnement

**2.2.1 vitesse maximale:** Vitesse de pointe atteinte par le véhicule.

**2.2.2 cycle de fonctionnement en terrassement:** Cycle au cours duquel l'engin charge lui-même ou reçoit une charge, puis la transporte en un endroit donné et revient à vide. Le transport s'effectue généralement sur des surfaces non aplanies, à vitesse moyenne ne dépassant pas 65 km/h, et sur de courtes distances ne dépassant pas 4 km, aller seulement.

NOTE — Les engins de cette catégorie sont principalement des tracteurs (tombereaux) et des décapeuses.

**2.2.3 cycle de chargement:** Cycle de travail au cours duquel l'engin charge un matériau donné et le transporte à quelque distance de là. La charge sur chaque pneu varie selon les conditions rencontrées au moment où l'engin charge. Les vitesses de transport sont faibles, inférieures ou égales à 10 km/h, et les distances courtes, généralement moins de 75 m, aller seulement.

**2.2.4 cycle de chargement-transport:** Cycle de travail au cours duquel l'engin, normalement prévu pour le chargement, charge un matériau donné, le transporte en un autre endroit et revient à vide. Le transport s'effectue généralement sur des surfaces non aplanies, à vitesse faible ne dépassant pas 25 km/h, et sur d'assez courtes distances, de 600 m au maximum.

NOTE — Les engins de cette catégorie sont principalement des chargeuses, des gerbeurs et des engins de manutention. Le fabricant de pneumatiques devrait être consulté pour les conditions particulières.

**2.2.5 cycle de refoulement (tracteur à lame):** Cycle de travail au cours duquel un engin est utilisé pour déplacer des matériaux (généralement de la terre) par poussage, traînage ou nivelage. Les charges sur pneus sont relativement constantes et les vitesses faibles, au maximum de 10 km/h. Les distances de déplacement varient selon les situations de chantier.

**2.2.6 cycle de nivelage:** Cycle de travail au cours duquel un engin est utilisé pour la construction et l'entretien des routes. Les charges sur pneus sont relativement constantes pendant tout le cycle. La vitesse des niveleuses est plus lente pendant les périodes de travail et les vitesses de déplacement peuvent atteindre 40 km/h. Les distances de déplacement varient selon les situations de chantier.

**2.2.7 cheminement lent:** Mouvement extrêmement lent des engins (vitesse ne dépassant pas communément 120 m/h). Pendant ce déplacement, les charges sur pneus sont généralement très élevées et il faut tenir compte du type de surface sur laquelle l'engin se déplace. Le fabricant de pneumatiques devrait être consulté pour les conditions particulières.

**2.2.8 «drive-away»:** Terme définissant le mouvement d'un engin d'un endroit à un autre, sans travail. Ce mouvement se produit lors du transport de l'engin d'un chantier à un autre. Le fabricant de pneumatiques devrait être consulté pour les conditions particulières.

NOTE — Les tableaux de charge, de vitesse et de distance de la présente partie de l'ISO 4250 ne s'appliquent pas à cet état.

### 3 Conditions spéciales

Lorsque les déplacements et/ou les vitesses dépassent les limites indiquées dans les tableaux, le fabricant de pneumatiques doit être consulté et doit donner des instructions concernant les charges admissibles et les pressions de gonflage requises.

### 4 Sélection pour conception de nouveaux engins

La sélection des dimensions et indices de résistance des pneumatiques à utiliser sur chaque essieu doit être fondée sur la

charge de la roue la plus chargée (déterminée en fonction de la répartition du PTC,  $\gamma$  compris le transfert de charge) et sur l'utilisation prévue de l'engin.

La charge maximale par pneu ne doit pas être supérieure à la charge prescrite dans les tableaux correspondants.

La performance des engins ayant des pneus pour engins de génie civil dépend des conditions spéciales de fonctionnement et, plus particulièrement, de la pression spécifique au sol, qui est fonction de la pression de gonflage. C'est pourquoi il est préférable de choisir les dimensions des pneus sur la base de pressions de gonflage faibles.

## 5 Pressions de gonflage — Généralités

**5.1** Les fabricants de jantes et de roues devraient être consultés pour déterminer si la jante et la roue sont de résistance suffisante dans les conditions de service envisagées (pression de gonflage et charge).

**5.2** Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux des charges/pressions de gonflage sont des pressions de référence et ne tiennent pas compte de l'augmentation de pression pendant l'exploitation du véhicule.

**5.3** En accord avec le fabricant de pneumatiques, il est possible de modifier les pressions de gonflage pour compenser les extrêmes de température ambiante rencontrés ou des conditions spéciales d'utilisation.

**5.4** Dans tous les tableaux, les pressions de gonflage ne sont données qu'à titre indicatif; dans la pratique, elles peuvent varier avec les conditions d'utilisation, en accord avec le fabricant de pneumatiques.

## 6 Tableaux des charges/pressions de gonflage

Les relations charge/pression de gonflage des pneumatiques à structure diagonale avec marquage du ply rating sont données dans les tableaux 1 à 6; celles des pneumatiques à structure radiale avec marquage par symbole sont données dans les tableaux 7 à 9.

**Tableau 1 – Pneumatiques à structure diagonale à base étroite avec marquage du ply rating, pour engins de terrassement à faible vitesse de déplacement – Vitesse de référence 10 km/h (en charge)**

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
12.00 – 20/21	14	5 000	600
	16	5 450	700
12.00 – 24/25	8	4 000	325
	14	5 600	575
	16	6 150	675
	18	6 500	750
	20	6 900	825
13.00 – 24/25	8	4 375	300
	12	5 600	450
	18	7 100	675
	20	7 500	750
	22	8 000	825
14.00 – 24/25	8	4 875	275
	10	5 600	350
	12	6 300	425
	16	7 300	550
	20	8 500	700
	24	9 500	850
	28	10 000	925
16.00 – 24/25	12	7 100	325
	16	8 250	425
	20	9 750	550
	24	10 600	650
	28	11 500	750
	32	12 500	875
	36	13 600	975
18.00 – 24/25	12	8 250	275
	16	10 000	375
	20	11 500	475
	24	12 500	550
	28	13 600	650
	32	15 000	750
	36	16 000	850
	40	17 000	950
18.00 – 33	28	16 000	650
	32	17 500	750
	36	18 500	850
18.00 – 49	24	18 500	550
	28	20 000	650
	32	21 800	750
21.00 – 24/25	16	11 800	325
	20	13 200	400
	24	15 000	500
	28	16 500	575
21.00 – 35	28	19 500	575
	32	21 200	650
	36	23 000	750
	40	24 300	825
	44	25 000	900

  

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
21.00 – 49	28	23 600	575
	32	25 000	650
	36	27 250	750
	40	29 000	825
	44	30 750	900
24.00 – 25	24	18 000	425
	30	20 000	525
24.00 – 29	24	19 000	425
	30	21 800	525
24.00 – 35	36	26 500	650
	42	29 000	750
	48	31 500	850
	54	34 500	975
24.00 – 43	36	30 000	650
	42	32 500	750
	48	34 500	850
24.00 – 49	36	32 500	650
	42	34 500	750
	48	37 500	850
27.00 – 33	24	22 400	350
	30	25 750	450
	36	29 000	550
27.00 – 49	36	36 500	575
	42	40 000	675
	48	43 750	775
30.00 – 51	40	45 000	575
	46	48 750	650
	52	53 000	750
33.00 – 51	42	51 500	550
	50	56 000	650
	58	61 500	750
36.00 – 51	42	58 000	500
	50	65 000	600
	58	71 000	675
40.00 – 57	52	80 000	550
	60	87 500	650
	68	92 500	725

1) Dans les conditions de service stationnaires, les charges données dans ce tableau peuvent être augmentées d'un maximum de 60 % sans augmenter la pression de gonflage.

Pour les engins spéciaux à centre de gravité élevé, consulter le fabricant de pneumatiques.

Tableau 2 — Pneumatiques à structure diagonale à base étroite avec marquage du ply rating, pour engins de terrassement à distances de déplacement relativement courtes — Vitesse de référence 50 km/h

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
12.00 — 20/21	14	2 800	425
	16	3 000	475
12.00 — 24/25	8	2 180	225
	14	3 000	375
	16	3 250	450
	18	3 550	500
	20	3 750	550
13.00 — 24/25	8	2 360	200
	12	3 000	300
	18	3 875	450
	20	4 000	500
	22	4 250	550
14.00 — 24/25	8	2 575	175
	10	3 000	225
	12	3 350	275
	16	4 000	375
	20	4 625	475
	24	5 150	575
	28	5 600	650
16.00 — 24/25	12	3 875	225
	16	4 875	325
	20	5 450	400
	24	6 000	475
	28	6 700	575
	32	7 300	650
	36	7 750	725
18.00 — 24/25	12	4 750	200
	16	5 600	275
	20	6 500	350
	24	7 300	425
	28	8 000	500
	32	8 750	575
	36	9 250	625
	40	9 750	700
18.00 — 33	28	9 250	500
	32	10 000	575
	36	10 600	625
18.00 — 49	24	10 600	425
	28	11 800	500
	32	12 850	575
21.00 — 24/25	16	6 900	250
	20	7 750	300
	24	8 750	375
	28	9 500	425
21.00 — 35	28	11 200	425
	32	12 150	500
	36	12 850	550
	40	14 000	625
	44	14 500	675
21.00 — 49	28	13 600	425
	32	15 000	500
	36	15 500	550
	40	17 000	625
	44	17 500	675

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
24.00 — 25	24	10 300	325
	30	11 800	400
24.00 — 29	24	11 200	325
	30	12 500	400
24.00 — 35	36	15 500	475
	42	16 500	550
	48	18 500	650
	54	19 500	725
	60	21 000	800
24.00 — 43	36	17 000	475
	42	19 000	575
	48	20 600	650
24.00 — 49	36	18 500	475
	42	20 000	550
	48	21 800	650
27.00 — 33	24	13 200	275
	30	15 500	350
	36	16 500	400
27.00 — 49	36	21 200	425
	42	23 000	500
	48	25 000	575
30.00 — 33	28	16 000	275
	34	18 500	350
	40	21 200	425
30.00 — 51	40	25 750	425
	46	29 000	500
	52	30 000	550
33.00 — 51	42	30 000	425
	50	33 500	500
	58	35 500	575
36.00 — 51	42	34 500	375
	50	37 500	450
	58	41 250	525
40.00 — 57	52	46 250	425
	60	50 000	475
	68	54 500	550

1) Réglage de charge pour vitesse maximale de 65 km/h : charge × 0,85

Réglage de charge pour vitesse maximale de 15 km/h : charge × 1,12

Les valeurs ainsi calculées sont à arrondir à

25 kg près pour les charges inférieures à 4 999 kg;  
50 kg près pour les charges comprises entre 5 000 et 9 999 kg;  
100 kg près pour les charges égales ou supérieures à 10 000 kg.

**Tableau 3 — Pneumatiques à structure diagonale à base large avec marquage du ply rating, pour engins de terrassement à faible vitesse de déplacement — Vitesse de référence 10 km/h (en charge)**

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa	Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
15.5 — 25	8	4 250	250	33.25 — 29	26	20 600	350
	10	4 875	325		32	23 600	450
	12	5 600	400		38	25 750	525
17.5 — 25	8	4 750	225	33.25 — 35	26	22 400	350
	12	6 150	350		32	25 750	450
	16	7 300	475		38	28 000	550
	20	8 250	575	33.5 — 33	26	22 400	350
20.5 — 25	12	6 700	250		32	25 750	425
	16	8 250	350		38	29 000	525
	20	9 500	450	33.5 — 39	26	24 300	350
	24	10 300	525		32	27 250	425
	28	11 500	625		38	30 750	525
23.5 — 25	12	8 000	225	37.25 — 35	30	28 000	375
	16	9 500	300		36	30 750	450
	20	10 900	375		42	33 500	525
	24	12 500	475	37.5 — 33	30	28 000	375
	28	13 600	550		36	31 500	450
26.5 — 25	16	11 500	275	42	34 500	525	
	20	13 200	350	37.5 — 39	28	29 000	350
	24	14 000	400		36	33 500	450
	28	15 500	475		44	37 500	550
26.5 — 29	32	17 000	550	37.5 — 51	28	33 500	350
	18	12 850	300		36	38 750	450
	22	14 500	375		44	42 500	525
	26	16 000	450	40.5/75 — 39	30	31 500	325
30	17 500	525	38		37 500	425	
46	42 500	525					
29.5 — 25	16	12 850	250				
	22	15 000	325				
	28	17 500	425				
29.5 — 29	16	14 000	250				
	22	16 000	325				
	28	19 000	425				
	34	21 200	525				
	40	23 600	625				
29.5 — 35	22	17 500	325				
	28	20 600	425				
	34	23 000	525				

1) Dans les conditions de service stationnaires, les charges données dans ce tableau peuvent être augmentées d'un maximum de 60 % sans augmenter la pression de gonflage.

Pour les engins spéciaux à centre de gravité élevé, consulter le fabricant de pneumatiques.

Tableau 4 — Pneumatiques à structure diagonale à base large avec marquage du ply rating, pour engins de terrassement à distances de déplacement relativement courtes — Vitesse de référence 50 km/h

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
15.5 — 25	8	2 575	175
	10	3 000	225
	12	3 250	250
17.5 — 25	8	2 800	150
	12	3 650	225
	16	4 250	300
	20	5 000	400
20.5 — 25	12	4 500	200
	16	5 450	275
	20	6 000	325
	24	6 700	400
	28	7 500	475
23.5 — 25	12	5 300	175
	16	6 150	225
	20	7 300	300
	24	8 000	350
	28	8 750	400
26.5 — 25	16	7 300	200
	20	8 250	250
	24	9 250	300
	28	10 000	350
	32	11 200	425
26.5 — 29	18	8 250	225
	22	9 250	275
	26	10 300	325
	30	11 200	375
29.5 — 25	16	8 000	175
	22	10 000	250
	28	11 500	325
29.5 — 29	16	8 500	175
	22	10 600	250
	28	12 150	325
	34	14 000	400
	40	15 000	475
29.5 — 35	22	11 500	250
	28	13 600	325
	34	15 000	400
33.25 — 29	26	13 600	275
	32	15 000	325
	38	17 000	400

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Charge <sup>1)</sup> kg	Pression de gonflage kPa
33.25 — 35	26	14 500	275
	32	16 000	325
	38	18 000	400
33.5 — 33	26	15 000	275
	32	16 500	325
	38	18 500	400
33.5 — 39	26	16 000	275
	32	18 000	325
	38	20 000	400
37.25 — 35	30	17 500	275
	36	19 500	325
	42	21 800	400
37.5 — 33	30	18 000	275
	36	20 000	325
	42	22 400	400
	28	18 500	250
37.5 — 39	36	21 200	325
	44	24 300	400
	52	26 500	475
	28	20 600	250
37.5 — 51	36	24 300	325
	44	27 250	400
	30	20 600	250
40.5/75 — 39	38	24 300	325
	46	27 250	400
	30	20 600	250

1) Réglage de charge pour vitesse maximale de 65 km/h :  
charge × 0,83  
Réglage de charge pour vitesse maximale de 15 km/h :  
charge × 1,12

Les valeurs ainsi calculées sont à arrondir à

25 kg près pour les charges inférieures à 4 999 kg;  
50 kg près pour les charges comprises entre 5 000 et 9 999 kg;  
100 kg près pour les charges égales ou supérieures à 10 000 kg.

Tableau 5 – Pneumatiques à structure diagonale de la série 65 avec marquage du ply rating, pour engins de génie civil

Désignation de la dimension du pneumatique	Ply rating	Terrassement sur de petites distances – Vitesse de référence 50 km/h		Terrassement à vitesse faible – Vitesse de référence 10 km/h (en charge)	
		Charge kg	Pression de gonflage kPa	Charge kg	Pression de gonflage kPa
25/65 – 25	12	4 375	175	7 300	250
	16	5 150	225	8 500	325
	20	5 800	275	9 750	400
30/65 – 25	16	6 700	200	10 900	275
	20	7 500	250	12 500	350
30/65 – 29	16	7 100	200	11 500	275
	20	8 250	250	13 200	350
	24	9 000	300	15 000	425
35/65 – 33	24	11 500	250	19 000	350
	30	12 850	300	21 200	425
	36	14 500	375	23 600	525
40/65 – 39	30	–	–	27 250	375
	36	–	–	30 000	450
45/65 – 45	38	–	–	40 000	450
50/65 – 51	46	–	–	51 500	450

Tableau 6 – Pneumatiques à structure diagonale à base étroite et à base large avec marquage du ply rating et pneumatiques de la série 65, pour niveleuses – Vitesse de référence 40 km/h

Désignation de la dimension du pneumatique <sup>1)</sup>	Ply rating	Charge kg	Pression de gonflage kPa	Désignation de la dimension du pneumatique <sup>1)</sup>	Ply rating	Charge kg	Pression de gonflage kPa
10.00 – 24 TG	8	1 700	250	17.5 – 25	8	2 120	125
12.00 – 24 TG	6	1 600	150		12	2 900	200
	8	1 900	225		14	3 000	225
	12	2 430	325		16	3 350	275
13.00 – 24 TG	8	2 060	200	20	3 650	325	
	10	2 360	250	20.5 – 25	12	3 550	175
	12	2 725	300		16	4 000	225
	14	3 000	350		20	4 500	275
14.00 – 24 TG	8	2 500	175	23.5 – 25	12	4 000	150
	10	2 800	225		16	4 750	200
	12	3 075	275		20	5 450	250
	14	3 450	325	25/65 – 25	12	3 350	125
	16	3 650	375		16	4 125	175
16.00 – 24 TG	12	3 650	225	1) « TG » est la désignation utilisée pour identifier les pneumatiques montés sur jantes à base semi-creuse (SDC).			
	14	4 000	275				
	16	4 500	325				
18.00 – 25	12	4 125	200				
	16	5 000	275				
15.5 – 25	8	1 950	150				
	10	2 180	175				
	12	2 650	225				

Tableau 7 — Pneumatiques à structure radiale à base étroite et à base large avec marquage par symbole — Vitesse de référence 10 km/h (en charge)

a) Pneumatiques à base étroite

Désignation de la dimension du pneumatique	Symbole	Charge kg	Pression de gonflage kPa tol. ± 15 % 1)
12.00 R 24/25	★	5 150	550
	★★	6 900	800
	★★★	7 300	950
13.00 R 24/25	★★	8 000	800
	★★★	8 500	950
14.00 R 24/25	★★	9 500	800
	★★★	10 000	950
16.00 R 24/25	★	9 000	550
	★★	12 150	800
18.00 R 24/25	★	11 800	550
	★★	16 000	800
18.00 R 33	★★	18 500	800
18.00 R 49	★★	23 000	800
21.00 R 24/25	★★	20 600	800
21.00 R 35	★★	24 300	800
21.00 R 49	★★	29 000	800
24.00 R 35	★★	30 750	800
24.00 R 43	★★	34 500	800
24.00 R 49	★★	37 500	800
27.00 R 33	★★	37 500	800
27.00 R 49	★★	45 000	800
30.00 R 51	★★	56 000	800
33.00 R 51	★★	65 000	800
36.00 R 51	★★	80 000	800
37.00 R 57	★★	82 500	800
40.00 R 57	★★	100 000	800

1) la tolérance sur la pression de gonflage tient compte de la diversité des conditions de services rencontrées.

b) Pneumatiques à base large

Désignation de la dimension du pneumatique	Symbole	Charge kg	Pression de gonflage kPa tol. ± 15 % 1)
15.5 R 25	★	5 800	475
	★★	7 100	600
17.5 R 25	★	7 100	475
	★★	8 500	600
20.5 R 25	★	9 500	475
	★★	11 500	600
23.5 R 25	★	12 150	475
	★★	14 500	600
26.5 R 25	★	15 000	475
	★★	18 500	600
26.5 R 29	★	16 000	475
	★★	19 500	600
29.5 R 25	★	18 000	475
	★★	22 400	600
29.5 R 29	★	19 500	475
	★★	23 600	600
29.5 R 35	★	21 200	475
	★★	25 750	650
33.25 R 29	★	23 600	475
	★★	29 000	650
33.25 R 35	★	25 750	475
	★★	31 500	650
33.5 R 33	★	25 750	475
	★★	31 500	650
33.5 R 39	★	28 000	475
	★★	34 500	650
37.25 R 35	★	31 500	475
	★★	37 500	650
37.5 R 33	★	31 500	475
	★★	37 500	650
37.5 R 39	★	33 500	475
	★★	41 250	650
37.5 R 51	★	37 500	475
	★★	46 250	650
40.5/75 R 39	★	37 500	475
	★★	46 250	650

1) La tolérance sur la pression de gonflage tient compte de la diversité des conditions de services rencontrées.