



Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne —

Partie 1: Caractéristique débit/perte de charge

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

*Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines —
Part 1: Pressure drop/flow characteristics*

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

(standards.iteh.ai)

ISO 4548-1:1982/Cor 1:1990

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d8f0f673-84d0-4b54-b121-](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d8f0f673-84d0-4b54-b121-492570191046/iso-4548-1-1982-cor-1-1990)

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 4548-1 : 1982 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 70, *Moteurs à combustion interne*, sous-comité SC 7, *Essais des filtres à huile*.

Page 1

Introduction

Remplacer le deuxième alinéa par le texte suivant:

« L'ensemble de ces essais fournit les renseignements nécessaires à l'évaluation des caractéristiques d'un filtre, mais si cela est convenu entre l'acheteur et le fabricant, chaque essai peut être réalisé séparément. »

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 4548-1:1982/Cor 1:1990

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d8f0f673-84d0-4b54-b121-d92fa7019104/iso-4548-1-1982-cor-1-1990>