
**Bituminizirana strešna lepenka s posipom - Pojmi, označevanje,
zahteve (prevzet DIN 52128:1977 z metodo platnice)**

Bitumen roof sheeting with dry felt layer - Definition, designation,
requirements

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage - Begriff, Bezeichnung,
Anforderungen

SIST DIN 52128:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997>

Deskriptorji: bitumen, strešna lepenka, strešna lepenka s posipom

ICS 91.100.50

Referenčna številka
SIST DIN 52128:1997 ((sl),de)

Nadaljevanje na straneh od II do III in od 1 do 2

UVOD

Standard SIST DIN 52128 ((sl),de), Bituminizirana strešna lepenka s posipom - Pojmi, označevanje, zahteve, prva izdaja, 1997, ima status slovenskega standarda in je z metodo platnice prevzet nemški standard DIN 52128, Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage - Begriff, Bezeichnung, Anforderungen, 1977-03, v nemškem jeziku.

NACIONALNI PREDGOVOR

Standard DIN 52128:1977 je pripravil tehnični odbor pri Nemškem inštitutu za standardizacijo (DIN).

Odločitev za prevzem nemškega standarda DIN 52128:1977 po metodi platnice je dne 1996-12-24 sprejel tehnični odbor USM/TC GFI Gradbena fizika, slovenski standard je pripravila delovna skupina WG 3 Vlaga.

Ta slovenski standard je dne 1997-06-09 odobril direktor USM.

OSNOVA ZA IZDAJO STANDARDARDA

- Prevzem standarda DIN 52128:1977

OPOMBI

- Povsod, kjer se v besedilu standarda uporablja izraz nemški standard, v SIST DIN 52128:1997 to pomeni slovenski standard.
- Uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del standarda.

[SIST DIN 52128:1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997>

VSEBINA	Stran
1 Področje uporabe	1
2 Pojmi.....	1
3 Označevanje.....	1
4 Impregnacijska in obložna masa.....	1
5 Zahteve	1
5.1 Zunanji videz	1
5.2 Vsebnost impregnacijske in obložne mase.....	1
5.3 Neprepustnost za vodo	1
5.4 Pretržna sila.....	2
5.5 Raztezek pri pretrgu	2
5.6 Odpornost proti mrazu	2
5.7 Odpornost proti toploti	2
6 Preskušanje	2
7 Tekoča kontrola	2

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

SIST DIN 52128:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST DIN 52128:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997>

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage

Begriff Bezeichnung Anforderungen

DIN
52 128

Bitumen roof sheeting with dry felt layer; definition, designation, requirements

Die vorliegende Norm besteht in ihrem materiellen Inhalt seit 1931, ohne daß wesentliche Änderungen vorgenommen wurden. Auch die vorliegende Folgeausgabe ist vom sachlichen Inhalt her gleich geblieben und erfolgt nur im Zusammenhang mit der Änderung der Bezeichnung in allen einschlägigen Normen für Dach- und Dichtungsbahnen. Durch zu beobachtende Veränderungen der Rohstoffeigenschaften haben sich jedoch verschiedentlich Schwierigkeiten in der Anwendung ergeben.

Ein Arbeitsausschuß befaßt sich z. Z. mit einer grundlegenden Überarbeitung dieser Norm, so daß in absehbarer Zeit mit einer Folgeausgabe zu rechnen ist, die auf eine Qualitätsverbesserung des Normungsgegenstandes ausgerichtet ist.

1 Geltungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an handelsübliche Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage fest. Diese Festlegungen gelten nur zur Zeit der Lieferung und beziehen sich nur auf Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage zu deren Herstellung Rohfilzpappen mit einem Nenn-Flächengewicht von 0,500 kg/m² oder 0,333 kg/m² verarbeitet sind.

2 Begriff

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage sind aus Rohfilzpappe nach DIN 52 117 hergestellt, mit Tränkmass nach Abschnitt 4 getränkt, beiderseits mit Deckmasse versehen und auf beiden Seiten gleichmäßig mit mineralischen Stoffen bedeckt.

3 Bezeichnung

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage werden nach dem Nenn-Flächengewicht der zu ihrer Herstellung verwendeten Rohfilzpappe gemäß Tabelle 1 bezeichnet. Tabelle 1.

Norm-Bezeichnung		Nenn-Flächengewicht der Rohfilzpappe in kg/m ²
Benennungs-block	Identifizierungs-block	
Bitumendachbahn	DIN 52 128 – R 500	0,500
Bitumendachbahn	DIN 52 128 – R 333	0,333

4 Tränk- und Deckmasse

Zur Herstellung von Tränk- und Deckmassen dürfen als bituminöse Stoffe einzeln oder in Gemischen nur verwendet werden:

- a) Bitumen nach DIN 1995,
- b) Naturasphalte

Ein Zusatz von Fettpechen ist zulässig.

Für die Deckmasse ist auch ein Zusatz von geeigneten Füllstoffen zulässig.

5 Anforderungen

5.1 Beschaffenheit nach Augenschein

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage müssen mit Tränkmass durchtränkt, mit Deckmasse auf beiden Seiten überzogen und gleichmäßig mit mineralischen Stoffen bedeckt sein.

5.2 Gehalt an Löslichem

(lösliche Tränk- und Deckmasse)

Der Gehalt an Löslichem muß bei Bitumendachbahnen R 500 mindestens 1,250 kg/m² und bei Bitumendachbahnen R 333 mindestens 0,900 kg/m² betragen.

5.3 Wasserundurchlässigkeit

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage müssen unter dem Druck einer 100 mm hohen Wassersäule während einer Prüfdauer von 72 Stunden wasserundurchlässig sein.

Fortsetzung Seite 2

Normenausschuß Bauwesen (NaBau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Frühere Ausgaben:
DIN DVM 2128: 12.31.07.37xx
DIN 52 128: 10.52.04.57

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

Änderung März 1977:
Benennung „Dachpappe“ geändert, neue SI-Einheiten und Kurzbezeichnungen eingeführt. Abschnitt „Prüfung“ aufgenommen. Trennung der Bruchwiderstände in Bahnenlängs- und -querrichtung. Redaktionell überarbeitet.

5.4 Bruchwiderstand (Bruchkraft)

Die Bruchwiderstände müssen mindestens den Werten der Tabelle 2 entsprechen.

Tabelle 2.

Bitumen- dachbahn	Bruchwiderstand	
	in Bahnen- längsrichtung	in Bahnen- querrichtung
R 500	300 N	200 N
R 333	250 N	150 N

5.5 Dehnung

Die Dehnung muß mindestens 2% in Bahnenlängs- und -querrichtung betragen.

5.6 Kältebeständigkeit

Bitumendachbahnen mit Rohfilzeinlage dürfen bei der Prüfung der Kältebeständigkeit nicht brechen.

5.7 Wärmebeständigkeit

Die Deckschichten der Bitumendachbahnen dürfen bei der Prüfung der Wärmebeständigkeit weder fließen noch abrutschen.

6 Prüfung

Die Prüfung auf Einhaltung der in Abschnitt 5 dieser Norm genannten Anforderungen ist nach DIN 52 123 Teil 1 „Prüfung von bituminösen Bahnen; Dachbahnen und nackte bituminöse Bahnen“ durchzuführen.

7 Überwachung (Güteüberwachung)

Eine Norm über die Güteüberwachung von bituminösen Dach- und Dichtungsbahnen befindet sich in Vorbereitung.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST DIN 52128:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/e045de66-87bb-4611-a231-93e1bde5f000/sist-din-52128-1997>