
**Neposuta bituminizirana lepenka - Pojmi, označevanje, zahteve
(prevzet DIN 52129:1993 z metodo platnice)**

Uncoated bitumen saturated sheeting - Definition, designation, requirements

iTeh STANDARD PREVIEW
Nackte Bitumenbahnen - Begriff, Bezeichnung, Anforderungen
(standards.itech.ai)

SIST DIN 52129:1997
<https://standards.itech.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997>

Deskriptorji: bitumen, bituminizirana lepenka, neposuta bituminizirana lepenka

ICS 01.040.91 * 91.100.50

Referenčna številka
SIST DIN 52129:1997 ((sl),de)

Nadaljevanje na straneh od II do III in od 1 do 2

UVOD

Standard SIST DIN 52129 ((sl),de), Neposuta bituminizirana lepenka - Pojmi, označevanje, zahteve, prva izdaja, 1997, ima status slovenskega standarda in je z metodo platnice prevzet nemški standard DIN 52129, Nackte Bitumenbahnen - Begriff, Bezeichnung, Anforderungen, 1993-11, v nemškem jeziku.

NACIONALNI PREDGOVOR

Standard DIN 52129:1993 je pripravil tehnični odbor pri Nemškem inštitutu za standardizacijo (DIN).

Odločitev za prevzem nemškega standarda DIN 52129:1993 po metodi platnice je dne 1996-12-24 sprejel tehnični odbor USM/TC GFI Gradbena fizika, slovenski standard je pripravila delovna skupina WG 3 Vlaga.

Ta slovenski standard je dne 1997-06-09 odobril direktor USM.

OSNOVA ZA IZDAJO STANDARDA

- Prevzem standarda DIN 52129:1993

OPOMBI

- Povsod, kjer se v besedilu standarda uporablja izraz nemški standard, v SIST DIN 52129:1997 to pomeni slovenski standard.
- Uvod in nacionalni predgovor nista sestavni del standarda.

[SIST DIN 52129:1997](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997>

VSEBINA	Stran
1 Področje uporabe	1
2 Pojmi.....	1
3 Označevanje.....	1
4 Surovine.....	1
4.1 Surovi strešni karton	1
4.2 Obložna masa	1
5 Zahteve	1
5.1 Vsebnost obložne mase	1
5.2 Pretržna sila	1
5.3 Raztezek pri pretrgu	1
5.4 Odpornost proti mrazu	1
6 Preskušanje	1
Navedeni standardi.....	2
Predhodne izdaje.....	2
Spremembe	2

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST DIN 52129:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997>

iTeh STANDARD PREVIEW **(standards.iteh.ai)**

SIST DIN 52129:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997>

Nackte Bitumenbahnen

Begriff, Bezeichnung, Anforderungen

DIN
52 129

Uncoated bitumen saturated sheeting; definition, designation, requirements

Ersatz für Ausgabe 03.77

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für die Anforderungen an handelsübliche nackte Bitumenbahnen. Die Festlegungen gelten nur zur Zeit der Lieferung.

2 Begriff

Nackte Bitumenbahnen sind Bahnen, die durch Tränken von Rohfilzpappe mit Bitumen und/oder Naturasphalt hergestellt werden. Sie müssen vollständig mit der Tränkmassse durchtränkt sein.

3 Bezeichnung

Nackte Bitumenbahn DIN 52 129 — R 500 N

4 Ausgangsstoffe

4.1 Rohfilzpappe

Zur Herstellung von nackten Bitumenbahnen ist Rohfilzpappe nach DIN 52 117 mit einem Nenn-Flächengewicht von 0,500 kg/m² zu verwenden.

4.2 Tränkmassse

Als Stoffe für die Herstellung der Tränkmassse dürfen einzeln oder in Gemischen verwendet werden:

- Bitumen nach DIN 1995 Teil 2,
- Naturasphalte.

Der Erweichungspunkt der Tränkmassse muß zwischen 32°C und 67°C bei Prüfung mit dem Ring- und Kugel-Verfahren nach DIN 52 011 liegen.

5 Anforderungen

5.1 Gehalt an Tränkmassse

Der Anteil an Tränkmassse muß mindestens der Masse der verwendeten absolut trockenen Rohfilzpappe entsprechen.

5.2 Bruchwiderstand (Bruchkraft)

Die Bruchwiderstände müssen mindestens den Werten der Tabelle entsprechen.

Tabelle 1: Bruchwiderstände

	Bruchwiderstand	
	in Bahnen- längsrichtung N	in Bahnen- querrichtung N
Mittelwert	350	200
kleinster Einzelwert	320	180

5.3 Dehnung

Die Dehnung muß in Bahnenlängs- und -querrichtung im Mittel mindestens 1,5 % betragen, dabei darf kein Einzelwert unter 1,2 % liegen.

5.4 Kältebeständigkeit

Nackte Bitumenbahnen dürfen bei der Prüfung der Kältebeständigkeit nicht brechen.

6 Prüfung

Die Prüfung auf Einhaltung der in Abschnitt 5 dieser Norm genannten Anforderungen ist nach DIN 52 123 durchzuführen, jedoch sind die dort für die Ermittlung der Prüfwerte angegebenen Rundungsregeln nicht anzuwenden.

Fortsetzung Seite 2

Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Zitierte Normen

DIN 1995 Teil 2	Bitumen und Steinkohlenteerpech; Anforderungen an die Bindemittel; Fluxbitumen
DIN 52 011	Prüfung von Bitumen; Bestimmung des Erweichungspunktes; Ring und Kugel
DIN 52 117	Rohfilzpappe; Begriff, Bezeichnung, Anforderungen
DIN 52 123	Prüfung von Bitumen- und Polymerbitumenbahnen

Frühere Ausgaben

DIN DVM 2129: 04.33, 07.37
DIN 52 129: 10.52, 09.59, 03.77

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe März 1977 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Nackte Bitumenbahnen aus Rohfilzpappe mit einem Nenngewicht von $0,333 \text{ kg/m}^2$ wurden gestrichen.
- Die Werte für den Bruchwiderstand wurden in Anpassung an die für die Herstellung zur Verfügung stehenden Rohfilzpappen erhöht und der Dehnwert dafür entsprechend ermäßigt.
- Die bisherigen Abschnitte 4.1 und 7 über den Paraffingehalt der Tränkmasse und über die Güteüberwachung wurden gestrichen.
- Der Norm-Inhalt wurde redaktionell überarbeitet.

Internationale Patentklassifikation

E 04 D 005/10
C 04 B 026/26
G 01 N 033/44
D 06 N005/00

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST DIN 52129:1997

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1243fb2e-a1b7-49b1-b42e-d1d35593aa52/sist-din-52129-1997>