

---

# NORME INTERNATIONALE 4996

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Tôles laminées à chaud en acier de construction à haute limite d'élasticité

*Hot-rolled steel sheet of high yield stress structural quality*

Première édition — 1978-02-01

---

CDU 669.14.018.29-415

Réf. n° : ISO 4996-1978 (F)

**Descripteurs :** produit sidérurgique, produit laminé à chaud, tôle métallique, tôle fine, acier de construction, acier à haute limite d'élasticité, spécification de matière, composition chimique, propriété mécanique, essai mécanique, marquage, tolérance de dimension, tolérance de forme.

Prix basé sur 10 pages

## AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 4996 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 17, *Acier*, et a été soumise aux comités membres en juillet 1976.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Finlande	Roumanie
Allemagne	France	<del>Royaume-Uni</del>
Australie	Inde	Suède
Belgique	Iran	Suisse
Bulgarie	Italie	Tchécoslovaquie
Canada	Mexique	Turquie
Corée, Rép. de	Nouvelle-Zélande	U.R.S.S.
Danemark	Pays-Bas	U.S.A.
Égypte, Rép. arabe d'	Pologne	Yougoslavie
Espagne	Portugal	

Les comités membres des pays suivants l'ont désapprouvée pour des raisons techniques :

Hongrie  
Norvège

# Tôles laminées à chaud en acier de construction à haute limite d'élasticité

## 1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

1.1 La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques des tôles laminées à chaud en acier de construction à haute limite d'élasticité, des nuances et classes répertoriées dans les tableaux 1 et 2, avec addition de micro-alliages, destinées aux constructions métalliques exigeant certaines propriétés mécaniques. Elles sont généralement utilisées à l'état de livraison, dans des constructions boulonnées, rivetées ou soudées.

La combinaison d'une résistance plus élevée et de la présence de micro-alliages dans la composition permet d'économiser sur la masse, tout en maintenant une aptitude au formage et au soudage satisfaisante en comparaison des tôles sans micro-alliages. Elles sont laminées sur trains à large bande et non sur laminoirs quarto.

1.2 Elles se fabriquent généralement dans une gamme d'épaisseurs allant de 1,6 à 6 mm inclus et dans des largeurs de 600 mm et plus, en bobines et en feuilles coupées à longueur.

1.3 Des tôles laminées à chaud de largeur inférieure à 600 mm peuvent être obtenues par refendage de tôles larges et être encore considérées comme des tôles.

NOTE — Les tôles laminées à chaud d'épaisseur inférieure à 3 mm sont communément désignées sous le nom de «tôles minces». Les tôles laminées à chaud de 3 mm et plus sont désignées sous le nom de «tôles moyennes» ou «fortes».

1.4 La présente Norme internationale ne traite ni des aciers pour chaudières ou appareils à pression, ni des aciers de qualité commerciale ou pour emboutissage, objet de l'ISO 3573, ni des aciers destinés à la fabrication par relaminage des produits laminés à froid, objet de l'ISO 3576, ni des aciers appelés aciers patinables ayant une résistance à la corrosion atmosphérique accrue, ni des aciers ayant des propriétés de formage accrues par rapport à celles contenues dans ce document.

NOTE — Des conversions approchées en inches sont données en annexe, à titre indicatif.

## 2 RÉFÉRENCES

ISO 82, *Acier — Essai de traction.*

ISO/R 85, *Essai de pliage pour l'acier.*

ISO 86, *Acier — Essai de traction des tôles et feuillards d'épaisseur inférieure à 3 mm et au moins égale à 0,5 mm.*

ISO/R 87, *Essai de pliage simple des tôles et feuillards en acier d'épaisseur inférieure à 3 mm.*

## 3 DÉFINITIONS ET AUTRES INFORMATIONS

3.1 **micro-alliages** : Éléments, tels que niobium, vanadium, titane, etc., qui, ajoutés seuls ou en combinaison, permettent d'obtenir des niveaux supérieurs de limite d'élasticité tout en améliorant l'aptitude au formage, la soudabilité et la tenacité par rapport aux aciers non alliés produits en vue d'obtenir des niveaux équivalents de limite d'élasticité.

3.2 **tôle en acier laminée à chaud** : Produit obtenu par laminage à chaud, à l'épaisseur voulue sur un train à large bande de type continu ou réversible, d'un acier préalablement chauffé. Le produit est recouvert en surface d'une couche d'oxyde ou de calamine due à l'opération de laminage à chaud.

3.3 **tôle en acier laminée à chaud et décalaminée** : Tôle en acier laminée à chaud dont la couche d'oxyde ou de calamine a été enlevée, généralement par décapage dans une solution d'acide. Le décalaminage peut aussi se faire par des moyens mécaniques, tels que le grenailage. Le décalaminage peut entraîner certaines modifications des propriétés.

Pour éviter la rouille, on applique généralement une pellicule d'huile sur la tôle laminée à chaud et décalaminée, mais la tôle peut, sur demande, être livrée non huilée. L'huile n'est pas destinée à servir de lubrifiant et doit pouvoir être facilement éliminée par des produits chimiques dégraissants. Sur demande, le producteur doit aviser l'acheteur du type d'huile utilisé.

3.4 **rive brute de laminage** : Rive latérale normale obtenue par laminage à chaud. Les rives brutes de laminage peuvent présenter certaines irrégularités, telles que fissures, déchirures ou stries.

3.5 **rive ébarbée** : Rive normale obtenue par cisailage, refendage ou ébarbage d'une tôle brute de laminage.

### 3.6 État de surface

La couche d'oxyde ou de calamine recouvrant la tôle laminée à chaud peut présenter des variations d'épaisseur, d'adhérence et de couleur. L'enlèvement de cette couche par décapage chimique ou mécanique peut mettre à jour des défauts de surface difficilement visibles avant cette opération.

## 4 CONDITIONS DE FABRICATION

### 4.1 Élaboration de l'acier

Sauf accord contraire entre les parties intéressées, les procédés d'élaboration de l'acier et de fabrication de la tôle laminée à chaud sont laissés à l'initiative du producteur. Sur sa demande, l'acheteur doit être informé du procédé utilisé.

### 4.2 Composition chimique

La composition chimique (analyse de coulée) ne doit pas dépasser les valeurs données dans le tableau 1.

### 4.3 Analyse chimique

#### 4.3.1 Analyse de coulée

Une analyse de chaque coulée d'acier doit être faite par le fabricant pour déterminer les teneurs en carbone, manganèse, phosphore et soufre. Elle doit être communiquée, sur demande, à l'acheteur ou à son représentant.

#### 4.3.2 Analyse de contrôle

Une analyse de contrôle, qui tiendra compte de l'hétérogénéité normale de l'acier, peut être faite par le client pour vérifier l'analyse spécifiée de l'acier semi-fini ou fini. La méthode d'échantillonnage et les écarts de l'analyse chimique doivent faire l'objet d'un accord entre l'acheteur et le fabricant au moment de la commande.

### 4.4 Soudabilité

Le produit est normalement apte au soudage dans des conditions appropriées. Pour les aciers non décalaminés, il peut être nécessaire, selon la méthode de soudage choisie, d'enlever la calamine ou l'oxyde. L'augmentation de la teneur en carbone au-dessus de 0,15 % rend le soudage par points de plus en plus difficile.

TABLEAU 1 — Composition chimique (analyse de coulée), %

Nuance	Classe	Méthode de désoxydation	C max.	Mn max.	Si max.	P max.	S max.
HS355	C	NE	0,20	1,60	0,50	0,040	0,040
	D	CS	0,20	1,60	0,50	0,035	0,035
HS390	C	NE	0,20	1,60	0,50	0,040	0,040
	D	CS	0,20	1,60	0,50	0,035	0,035
HS420	C	NE	0,20	1,70	0,50	0,040	0,040
	D	CS	0,20	1,70	0,50	0,035	0,035
HS460	C	NE	0,20	1,70	0,50	0,040	0,040
	D	CS	0,20	1,70	0,50	0,035	0,035
HS490	C	NE	0,22	1,70	0,50	0,040	0,040
	D	CS	0,22	1,70	0,50	0,035	0,035

#### NOTES

- 1 NE = non effervescent  
CS = calmage spécial
- 2 La teneur en azote est contrôlée; normalement, elle ne doit pas excéder 0,009 % pour l'acier NE et 0,015 % pour l'acier CS.
- 3 Chaque nuance contient au moins un micro-alliage, tel que vanadium, titane, niobium, etc.
- 4 Les aciers de la classe C doivent être utilisés dans tous les cas où les conditions de contrainte et la conception générale de la construction rendent nécessaire une résistance à la rupture par fragilisation.  
Les aciers de la classe D doivent être utilisés dans tous les cas où les conditions de contrainte et la conception générale de la construction rendent nécessaire une haute résistance à la rupture par fragilisation.

#### 4.5 Application

Il est souhaitable, pour la fabrication, de repérer une tôle en acier laminée à chaud par le nom de la pièce ou par l'indication de l'application prévue, de telle façon qu'elle soit compatible avec la nuance et la classe spécifiées.

#### 4.6 Propriétés mécaniques

Au moment où l'acier est prêt à la livraison, ses propriétés mécaniques, déterminées sur des éprouvettes préparées conformément aux spécifications du chapitre 7, doivent répondre aux exigences du tableau 2.

### 5 TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES

Les tolérances dimensionnelles applicables aux tôles en acier de construction laminées à chaud sont indiquées dans les tableaux 3 à 10.

### 6 ÉCHANTILLONNAGE

#### 6.1 Essai de traction

Un échantillon représentatif pour la détermination des caractéristiques de traction indiquées dans le tableau 2 doit être prélevé dans chaque lot de tôles prêtes à la livraison. Un lot comporte 50 tonnes ou moins de tôles de mêmes nuance et classe, laminées à la même épaisseur et dans le même état.

#### 6.2 Essai de pliage (s'il est spécifié)

Un échantillon représentatif pour l'essai de pliage doit être prélevé dans chaque lot de tôles prêtes à la livraison. Un lot comporte toutes les tôles de mêmes nuance et classe, laminées à la même épaisseur et dans le même état.

TABLEAU 2 – Propriétés mécaniques<sup>1)</sup>

Nuance	$R_e$ min. <sup>2)</sup> N/mm <sup>2</sup>		$R_m$ min. (pour information seulement) N/mm <sup>2</sup>	$A$ min., % <sup>3)</sup>				Diamètre du mandrin de pliage à 180° <sup>4)</sup>
	$R_{eH}$	$R_{eL}$		$e < 3$		$3 \leq e \leq 6$		
				$L_o = 50$ mm	$L_o = 80$ mm	$L_o = 5,65\sqrt{S_o}$	$L_o = 50$ mm	
HS355	355	335	430	18	16	22	21	2a
HS390	390	370	460	16	14	20	19	2a
HS420	420	400	490	14	12	19	18	3a
HS460	460	440	530	12	10	17	16	3a
HS490	490	470	570	10	8	15	14	4a

- 1)  $R_{eH}$  = limite supérieure d'élasticité  
 $R_{eL}$  = limite inférieure d'élasticité  
 $R_m$  = résistance à la traction  
 $A$  = allongement pour cent après rupture  
 $L_o$  = longueur calibrée de l'éprouvette  
 $S_o$  = surface de la section transversale initiale de la longueur calibrée  
 $a$  = épaisseur de l'éprouvette de pliage  
 $e$  = épaisseur de la tôle, en millimètres  
1 N/mm<sup>2</sup> = 1 MPa

2) On mesure soit  $R_{eH}$ , soit  $R_{eL}$ , et la valeur choisie doit atteindre la valeur minimale spécifiée. On peut également prendre la limite conventionnelle d'élasticité à 0,5 % (limite conventionnelle d'élasticité sous charge) ou à 0,2 % si le phénomène d'écoulement n'est pas très prononcé.

3) Pour les épaisseurs inférieures à 3 mm, utiliser soit  $L_o = 50$  mm, soit  $L_o = 80$  mm. Pour les épaisseurs de 3 à 6 mm, utiliser soit  $L_o = 5,65\sqrt{S_o}$ , soit  $L_o = 50$  mm. Toutefois, en cas de litige, seuls les résultats obtenus sur une éprouvette proportionnelle sont valables pour les épaisseurs de 3 mm et plus.

4) L'essai de pliage est effectué seulement s'il est spécifié (voir 7.2). Les diamètres du mandrin pour l'essai de pliage indiqués dans le tableau 2 concernent les éprouvettes préparées pour les essais en laboratoire. Les conditions pendant la fabrication peuvent être plus sévères et ne pas correspondre aux conditions des essais de laboratoire.

## 7 ESSAIS DES PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES

### 7.1 Essai de traction

L'essai de traction doit être effectué conformément aux spécifications de l'ISO 82 et de l'ISO 86. Les éprouvettes transversales doivent être prélevées à mi-distance entre le centre et la rive de la tôle brute de laminage.

### 7.2 Essai de pliage (s'il est spécifié)

L'éprouvette transversale pour l'essai de pliage doit supporter un pliage à 180° dans le sens indiqué à la figure 1, autour d'un mandrin du diamètre indiqué au tableau 2, sans qu'apparaissent de fissures sur l'extérieur de la partie pliée. L'essai de pliage doit être effectué à la température ambiante et conformément aux spécifications de l'ISO/R 85 et de l'ISO/R 87.

Les petites fissures situées sur les bords des éprouvettes et les fissures dont l'observation nécessite un agrandissement peuvent être négligées.

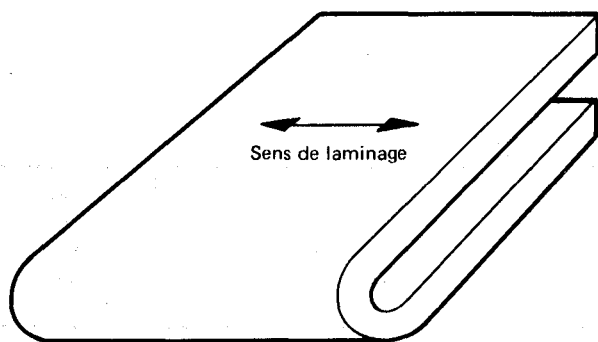


FIGURE 1 — Éprouvette transversale d'essai de pliage (après pliage)

## 8 CONTRE-ESSAIS

### 8.1 Usinage et défauts

Tout échantillon présentant un usinage défectueux ou un défaut doit être mis au rebut et remplacé par un autre.

### 8.2 Allongement

Si l'allongement pour cent d'une éprouvette quelconque est inférieur à celui qui figure au tableau 2 et si toute une partie de la cassure est située en dehors du quart de la longueur entre repères tracée avant l'essai, l'essai doit être rejeté et remplacé par un contre-essai.

### 8.3 Essais complémentaires

Si un essai ne donne pas les résultats spécifiés, deux autres essais doivent être effectués au hasard sur le même lot. Ces deux contre-essais doivent répondre aux exigences de la présente Norme internationale, sinon le lot peut être rejeté.

## 9 CONTRE-RÉCEPTION

9.1 Le fabricant peut soumettre à une contre-réception les produits rejetés antérieurement pour insuffisance, s'il les a soumis à un traitement convenable (sélection, traitement thermique) à indiquer, sur demande, au client.

Les essais effectués dans ce cas sont considérés comme s'appliquant à un nouveau lot.

9.2 Le fabricant a le droit de soumettre les produits rejetés à un nouvel examen de conformité dans une nuance ou classe différente.

## 10 MISE EN ŒUVRE

L'état de surface doit être celui qu'on obtient normalement pour un produit laminé à chaud ou laminé à chaud et décalaminé.

Les tôles coupées à longueur doivent être exemptes de marques de laminage, pailles superficielles ou autres imperfections préjudiciables aux traitements ultérieurs appropriés.

Le mode de livraison en bobines ne permet pas au fabricant de se rendre compte facilement des imperfections et d'enlever les parties défectueuses, contrairement à ce qui se produit pour les produits livrés en feuilles.

## 11 INSPECTION ET RÉCEPTION

11.1 Bien qu'elles ne soient pas habituellement prescrites pour les produits traités dans la présente Norme internationale, si l'acheteur demande une inspection et une réception chez le fabricant avant la livraison, ce dernier doit mettre à la disposition de l'inspecteur du client tous les moyens raisonnables pour vérifier que l'acier fourni est bien conforme à la présente Norme internationale.

11.2 Les produits jugés défectueux après leur arrivée chez le client doivent être mis de côté, repérés de façon adéquate et correcte, et convenablement protégés. Le fournisseur doit en être avisé, afin de pouvoir procéder à l'enquête nécessaire.

## 12 DIMENSION DES BOBINES

Lorsque les tôles en acier laminées à chaud sont commandées en bobines, il convient de spécifier un diamètre intérieur minimal (I.D.) ou une gamme de diamètres intérieurs acceptables. Le diamètre extérieur maximal (O.D.) et la masse maximale acceptable de la bobine doivent être également spécifiés.

### 13 MARQUAGE

Sauf indications contraire, les exigences minimales suivantes, pour l'identification de l'acier, doivent être inscrites lisiblement au pochoir sur le sommet de chaque rame ou sur une étiquette attachée à chaque bobine ou unité de livraison :

- nom du fabricant ou marque de fabrique;
- numéro de la présente Norme internationale;
- désignation de la nuance et de la classe;
- numéro de commande;
- dimensions du produit;
- numéro du lot;
- masse.

b) nom, qualité, nuance et classe du produit (par exemple : tôle laminée à chaud en acier de construction à haute limite d'élasticité, nuance HS355, classe C);

- dimensions du produit et quantité requise;
- utilisation (nom de la pièce), si possible (voir 4.5);
- décapage chimique (ou décalaminage par grenailage ou sablage) si nécessaire (le matériau ainsi commandé sera huilé, sauf avis contraire) (voir 3.3);
- type de rives (voir 3.4 et 3.5);
- extrémités cisailées, si nécessaire;
- procès-verbal des essais mécaniques et/ou de l'analyse de coulée, si nécessaire (voir 4.6 et 4.3.1);
- limites de masse et de dimensions de chaque bobine ou rame individuelle (voir chapitre 12);
- inspection et essais de réception avant livraison, chez le fabricant, si demandés (voir 11.1).

### 14 INFORMATIONS À FOURNIR PAR L'ACHETEUR

Pour répondre de façon adéquate aux prescriptions de la présente Norme internationale, les demandes de prix et les commandes doivent inclure les informations suivantes :

- numéro de la présente Norme internationale;

NOTE — Exemple de commande type :

Norme internationale ISO 4996, tôle laminée à chaud, en acier de construction à haute limite d'élasticité, nuance HS355, classe D, 3 × 1 200 × 2 440 mm, 40 000 kg, à utiliser pour pièce n° 5432, support de toit, rives ébarbées avec P.V. des propriétés mécaniques, masse maximale de fardeau 4 000 kg.

TABLEAU 3 — Tolérances d'épaisseur pour tôles en bobines<sup>1)</sup> et longueurs coupées, des nuances HS355, HS390 et HS420 (tôles décalaminées comprises)  
(Pour les nuances HS460 et HS490, augmenter les tolérances d'épaisseur de 25 % en appliquant les règles habituelles d'arrondissement)

Valeurs en millimètres

Largeurs spécifiées	Tolérances d'épaisseur <sup>2)</sup> , en + et en -, pour épaisseurs spécifiées				
	de 1,6 à 2,0 inclus	plus de 2,0 à 2,5 inclus	plus de 2,5 à 3,0 inclus	plus de 3,0 à 4,0 inclus	plus de 4,0 à 6,0 inclus
de 600 à 1 200 inclus	0,23	0,25	0,26	0,29	0,34
plus de 1 200 à 1 500 inclus	0,25	0,28	0,29	0,31	0,35
plus de 1 500 à 1 800 inclus	0,28	0,30	0,31	0,33	0,36
plus de 1 800	—	0,33	0,34	0,35	0,38

1) Les valeurs spécifiées ne s'appliquent pas aux extrémités non tronçonnées pour une longueur  $l$  de bobines à rives brutes de laminage.

La longueur  $l$  se calcule à l'aide de la formule

$$\text{Longueur } l, \text{ en mètres} = \frac{90}{\text{épaisseur en millimètres}}$$

à condition que le résultat ne soit pas supérieur à 30 m.

2) L'épaisseur est mesurée en un point quelconque de la tôle, à au moins 40 mm d'une rive latérale.

**TABEAU 4 – Tolérances de largeur pour tôles en bobines et longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) à rives brutes de laminage**

Valeurs en millimètres

Largeurs spécifiées	Tolérance <sup>1)</sup>
jusqu'à 1 200 inclus	+ 30 0
plus de 1 200 et jusqu'à 1 500 inclus	+ 35 0
plus de 1 500 et jusqu'à 1 800 inclus	+ 40 0
plus de 1 800	+ 50 0

1) Les valeurs spécifiées ne s'appliquent pas aux extrémités non tronçonnées pour une longueur *l* de bobines à rives brutes de laminage.

La longueur *l* se calcule à l'aide de la formule

$$\text{Longueur } l, \text{ en mètres} = \frac{90}{\text{épaisseur en millimètres}}$$

à condition que le résultat ne soit pas supérieur à 30 m.

**TABEAU 5 – Tolérances de largeur pour tôles en bobines et longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) à rives ébarbées, non remises d'équerre**

Valeurs en millimètres

Largeurs spécifiées	Tolérance
jusqu'à 1 200 inclus	+ 6 0
plus de 1 200 et jusqu'à 1 500 inclus	+ 8 0
plus de 1 500	+ 10 0

**TABEAU 6 – Tolérances de longueur pour tôles en longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) non remises d'équerre**

Valeurs en millimètres

Longueurs spécifiées	Tolérance
jusqu'à 3 000 inclus	+ 20 0
plus de 3 000 et jusqu'à 6 000 inclus	+ 30 0
plus de 6 000	+ 0,5 % × longueur 0

**TABEAU 7 – Tolérances de cambrage pour tôles en bobines et longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) non remises d'équerre**

Forme	Tolérance de cambrage
Bobines	25 mm pour toute longueur de 5 000 mm
Longueurs coupées	0,5 % × longueur

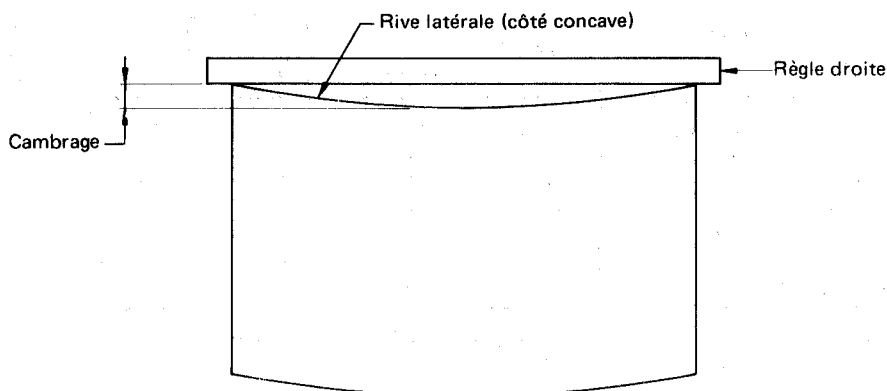


FIGURE 2 – Mesurage du cambrage

Le cambrage est l'écart maximal entre une rive latérale et la ligne droite, le mesurage s'effectuant sur le côté concave au moyen d'une règle droite.



TABLEAU 8 – Tolérances d'équerrage pour tôles en longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) non remises d'équerre

Dimensions	Tolérance d'équerrage
Tous calibres et toutes dimensions	1 % X largeur

TABLEAU 9 – Tolérance d'équerrage<sup>1)</sup> pour tôles en longueurs coupées (tôles décalaminées comprises) remises d'équerre<sup>2)</sup>

Valeurs en millimètres

Longueurs spécifiées	Largeurs spécifiées	Tolérance d'équerrage
		jusqu'à 6 mm inclus d'épaisseur
jusqu'à 3 000 inclus	jusqu'à 1 200 inclus	+ 2 0
	plus de 1 200	+ 3 0
plus de 3 000	toutes largeurs	+ 3 0

1) Voir figure 3.

2) Lors des mesurages sur tôles remises d'équerre, on doit tenir compte des variations extrêmes de température.

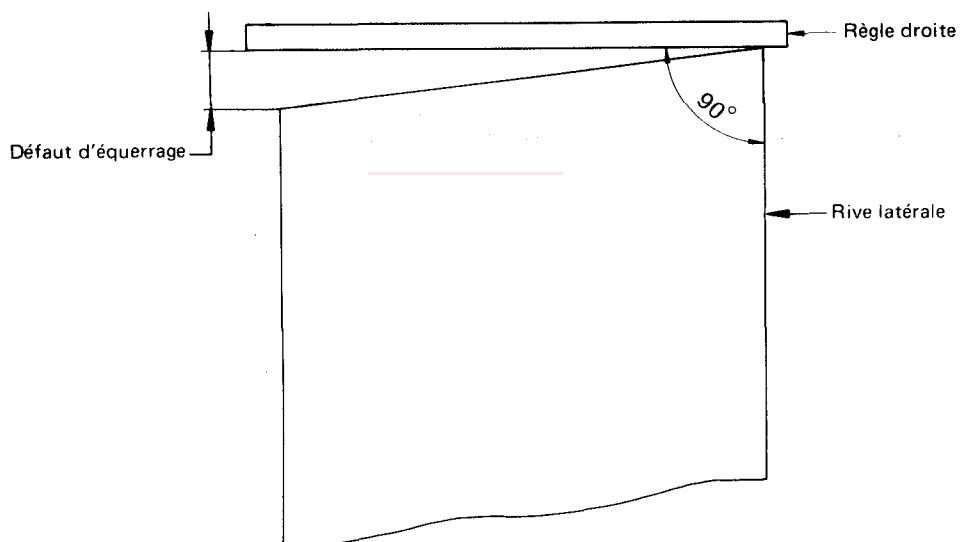


FIGURE 3 – Mesurage du défaut d'équerrage

Le défaut d'équerrage est l'écart maximal entre une extrémité de rive et une droite tracée perpendiculairement à un côté et à partir d'un coin, le mesurage étant effectué de la manière indiquée à la figure 3. Il peut également se mesurer comme la moitié de la différence entre les diagonales de la tôle.

TABLEAU 10 – Tolérances normales de planéité<sup>1)</sup> pour tôles en longueurs coupées (tôles décalaminées comprises)

Valeurs en millimètres

Épaisseurs spécifiées	Largeurs spécifiées	Tolérance de planéité <sup>2)</sup>
jusqu'à 2 inclus	jusqu'à 1 200 inclus	36
	plus de 1 200 et jusqu'à 1 500 inclus	48
	plus de 1 500	56
plus de 2	jusqu'à 1 200 inclus	29
	plus de 1 200 et jusqu'à 1 500 inclus	38
	plus de 1 500	48

1) Ces tolérances ne s'appliquent que pour des tôles de longueur inférieure ou égale à 5 000 mm. Les tolérances sur les tôles de plus de 5 000 mm de longueur doivent faire l'objet d'un accord. Ce tableau s'applique également aux tôles coupées à longueur sur des bobines par le client, après planage adéquat.

2) Écart maximal par rapport à une surface horizontale plane, la feuille reposant librement sur la surface. La distance maximale entre la face inférieure de la feuille et la surface horizontale plane est l'écart maximal de planéité (voir figure 4).

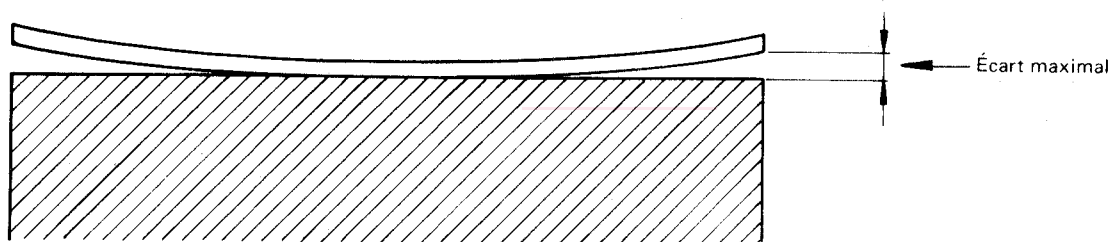


FIGURE 4 – Mesurage de la planéité