

NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD

CEI
IEC

62282-2

Première édition
First edition
2004-07

Technologies des piles à combustible –

**Partie 2:
Modules à piles à combustible**

Fuel cell technologies –

**Part 2:
Fuel cell modules**

<https://standards.iteh.ai/iec/62282-2:2004>

<https://standards.iteh.ai/iec/62282-2:2004>



Numéro de référence
Reference number
CEI/IEC 62282-2:2004

Numérotation des publications

Depuis le 1er janvier 1997, les publications de la CEI sont numérotées à partir de 60000. Ainsi, la CEI 34-1 devient la CEI 60034-1.

Editions consolidées

Les versions consolidées de certaines publications de la CEI incorporant les amendements sont disponibles. Par exemple, les numéros d'édition 1.0, 1.1 et 1.2 indiquent respectivement la publication de base, la publication de base incorporant l'amendement 1, et la publication de base incorporant les amendements 1 et 2.

Informations supplémentaires sur les publications de la CEI

Le contenu technique des publications de la CEI est constamment revu par la CEI afin qu'il reflète l'état actuel de la technique. Des renseignements relatifs à cette publication, y compris sa validité, sont disponibles dans le Catalogue des publications de la CEI (voir ci-dessous) en plus des nouvelles éditions, amendements et corrigenda. Des informations sur les sujets à l'étude et l'avancement des travaux entrepris par le comité d'études qui a élaboré cette publication, ainsi que la liste des publications parues, sont également disponibles par l'intermédiaire de:

- **Site web de la CEI** (www.iec.ch)
- **Catalogue des publications de la CEI**

Le catalogue en ligne sur le site web de la CEI (www.iec.ch/searchpub) vous permet de faire des recherches en utilisant de nombreux critères, comprenant des recherches textuelles, par comité d'études ou date de publication. Des informations en ligne sont également disponibles sur les nouvelles publications, les publications remplacées ou retirées, ainsi que sur les corrigenda.

- **IEC Just Published**

Ce résumé des dernières publications parues (www.iec.ch/online_news/justpub) est aussi disponible par courrier électronique. Veuillez prendre contact avec le Service client (voir ci-dessous) pour plus d'informations.

- **Service clients**

Si vous avez des questions au sujet de cette publication ou avez besoin de renseignements supplémentaires, prenez contact avec le Service clients:

Email: custserv@iec.ch
Tél: +41 22 919 02 11
Fax: +41 22 919 03 00

Publication numbering

As from 1 January 1997 all IEC publications are issued with a designation in the 60000 series. For example, IEC 34-1 is now referred to as IEC 60034-1.

Consolidated editions

The IEC is now publishing consolidated versions of its publications. For example, edition numbers 1.0, 1.1 and 1.2 refer, respectively, to the base publication, the base publication incorporating amendment 1 and the base publication incorporating amendments 1 and 2.

Further information on IEC publications

The technical content of IEC publications is kept under constant review by the IEC, thus ensuring that the content reflects current technology. Information relating to this publication, including its validity, is available in the IEC Catalogue of publications (see below) in addition to new editions, amendments and corrigenda. Information on the subjects under consideration and work in progress undertaken by the technical committee which has prepared this publication, as well as the list of publications issued, is also available from the following:

- **IEC Web Site** (www.iec.ch)
- **Catalogue of IEC publications**

The on-line catalogue on the IEC web site (www.iec.ch/searchpub) enables you to search by a variety of criteria including text searches, technical committees and date of publication. On-line information is also available on recently issued publications, withdrawn and replaced publications, as well as corrigenda.

- **IEC Just Published**

This summary of recently issued publications (www.iec.ch/online_news/justpub) is also available by email. Please contact the Customer Service Centre (see below) for further information.

- **Customer Service Centre**

If you have any questions regarding this publication or need further assistance, please contact the Customer Service Centre:

Email: custserv@iec.ch
Tel: +41 22 919 02 11
Fax: +41 22 919 03 00

NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD

CEI
IEC

62282-2

Première édition
First edition
2004-07

Technologies des piles à combustible –

**Partie 2:
Modules à piles à combustible**

Fuel cell technologies –

**Part 2:
Fuel cell modules**

© IEC 2004 Droits de reproduction réservés — Copyright - all rights reserved

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the publisher.

International Electrotechnical Commission, 3, rue de Varembe, PO Box 131, CH-1211 Geneva 20, Switzerland
Telephone: +41 22 919 02 11 Telefax: +41 22 919 03 00 E-mail: inmail@iec.ch Web: www.iec.ch



Commission Electrotechnique Internationale
International Electrotechnical Commission
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX
PRICE CODE

W

Pour prix, voir catalogue en vigueur
For price, see current catalogue

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS.....	4
INTRODUCTION.....	8
1 Domaine d'application	10
2 Références normatives	12
3 Termes et définitions	14
4 Exigences	22
4.1 Stratégie de sécurité générale	22
4.2 Exigences de conception	24
5 Essais de type.....	34
5.1 Essai de fuite de gaz	34
5.2 Fonctionnement normal	36
5.3 Essai de pression de service admissible	38
5.4 Essai de résistance à la pression du système de refroidissement	40
5.5 Essai de surcharge électrique	40
5.6 Essai de surpression	40
5.7 Essai de rigidité diélectrique	40
5.8 Essai de pression différentielle	44
5.9 Essai de fuite de gaz (répétition).....	44
5.10 Fonctionnement normal (répétition).....	44
5.11 Essai de concentration inflammable.....	44
5.12 Essais des conditions anormales.....	46
6 Essais individuels de série.....	50
6.1 Essai d'étanchéité au gaz	50
6.2 Essai de rigidité diélectrique	50
7 Marquages et instructions.....	50
7.1 Plaque signalétique	50
7.2 Marquage.....	52
7.3 Etiquette d'avertissement.....	52
7.4 Documentation	52
Annexe A (informative) Informations supplémentaires pour la réalisation et l'évaluation des essais	60
Bibliographie	74
Figure 1 – Composants d'un système à piles à combustible et domaine d'application de la norme	12
Tableau 1 – Tensions pour l'essai de rigidité diélectrique (dérivées de la EN 50178).....	42
Tableau A.1 – Viscosité des gaz à une atmosphère	66

CONTENTS

FOREWORD.....	5
INTRODUCTION.....	9
1 Scope	11
2 Normative references	13
3 Terms and definitions	15
4 Requirements	23
4.1 General safety strategy.....	23
4.2 Design requirements.....	25
5 Type tests	35
5.1 Gas leakage test	35
5.2 Normal operation.....	37
5.3 Allowable working pressure test.....	39
5.4 Pressure withstanding test of cooling system.....	41
5.5 Electrical overload test	41
5.6 Overpressure test.....	41
5.7 Dielectric strength test.....	41
5.8 Differential pressure test.....	45
5.9 Gas leakage test (repeat).....	45
5.10 Normal operation (repeat).....	45
5.11 Flammable concentration test.....	45
5.12 Tests of abnormal conditions	47
6 Routine tests	51
6.1 Gas-tightness test	51
6.2 Dielectric strength withstand test.....	51
7 Markings and instructions.....	51
7.1 Nameplate.....	51
7.2 Marking	53
7.3 Warning label	53
7.4 Documentation	53
Annex A (informative) Additional information for the performance and evaluation of the tests	61
Bibliography	75
Figure 1 – Fuel cell system components and scope of standard	13
Table 1 – Dielectric strength test voltages (derived from EN 50178).....	43
Table A.1 – Viscosity of gases at one atmosphere	67

COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE

TECHNOLOGIES DES PILES À COMBUSTIBLE –

Partie 2: Modules à piles à combustible

AVANT-PROPOS

- 1) La Commission Electrotechnique Internationale (CEI) est une organisation mondiale de normalisation composée de l'ensemble des comités électrotechniques nationaux (Comités nationaux de la CEI). La CEI a pour objet de favoriser la coopération internationale pour toutes les questions de normalisation dans les domaines de l'électricité et de l'électronique. A cet effet, la CEI – entre autres activités – publie des Normes internationales, des Spécifications techniques, des Rapports techniques, des Spécifications accessibles au public (PAS) et des Guides (ci-après dénommés «Publication(s) de la CEI»). Leur élaboration est confiée à des comités d'études, aux travaux desquels tout Comité national intéressé par le sujet traité peut participer. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec la CEI, participent également aux travaux. La CEI collabore étroitement avec l'Organisation Internationale de Normalisation (ISO), selon des conditions fixées par accord entre les deux organisations.
- 2) Les décisions ou accords officiels de la CEI concernant les questions techniques représentent, dans la mesure du possible, un accord international sur les sujets étudiés, étant donné que les Comités nationaux de la CEI intéressés sont représentés dans chaque comité d'études.
- 3) Les Publications de la CEI se présentent sous la forme de recommandations internationales et sont agréées comme telles par les Comités nationaux de la CEI. Tous les efforts raisonnables sont entrepris afin que la CEI s'assure de l'exactitude du contenu technique de ses publications; la CEI ne peut pas être tenue responsable de l'éventuelle mauvaise utilisation ou interprétation qui en est faite par un quelconque utilisateur final.
- 4) Dans le but d'encourager l'uniformité internationale, les Comités nationaux de la CEI s'engagent, dans toute la mesure possible, à appliquer de façon transparente les Publications de la CEI dans leurs publications nationales et régionales. Toutes divergences entre toutes Publications de la CEI et toutes publications nationales ou régionales correspondantes doivent être indiquées en termes clairs dans ces dernières.
- 5) La CEI n'a prévu aucune procédure de marquage valant indication d'approbation et n'engage pas sa responsabilité pour les équipements déclarés conformes à une de ses Publications.
- 6) Tous les utilisateurs doivent s'assurer qu'ils sont en possession de la dernière édition de cette publication.
- 7) Aucune responsabilité ne doit être imputée à la CEI, à ses administrateurs, employés, auxiliaires ou mandataires, y compris ses experts particuliers et les membres de ses comités d'études et des Comités nationaux de la CEI, pour tout préjudice causé en cas de dommages corporels et matériels, ou de tout autre dommage de quelque nature que ce soit, directe ou indirecte, ou pour supporter les coûts (y compris les frais de justice) et les dépenses découlant de la publication ou de l'utilisation de cette Publication de la CEI ou de toute autre Publication de la CEI, ou au crédit qui lui est accordé.
- 8) L'attention est attirée sur les références normatives citées dans cette publication. L'utilisation de publications référencées est obligatoire pour une application correcte de la présente publication.
- 9) L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments de la présente Publication de la CEI peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. La CEI ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et de ne pas avoir signalé leur existence.

La Norme internationale CEI 62282-2 a été établie par le comité d'études 105 de la CEI: Technologies des piles à combustible.

Le texte de la présente norme est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
105/73/FDIS	105/77/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cette norme.

Cette publication a été rédigée selon les Directives ISO/CEI, Partie 2.

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION

FUEL CELL TECHNOLOGIES –**Part 2: Fuel cell modules****FOREWORD**

- 1) The International Electrotechnical Commission (IEC) is a worldwide organization for standardization comprising all national electrotechnical committees (IEC National Committees). The object of IEC is to promote international co-operation on all questions concerning standardization in the electrical and electronic fields. To this end and in addition to other activities, IEC publishes International Standards, Technical Specifications, Technical Reports, Publicly Available Specifications (PAS) and Guides (hereafter referred to as "IEC Publication(s)"). Their preparation is entrusted to technical committees; any IEC National Committee interested in the subject dealt with may participate in this preparatory work. International, governmental and non-governmental organizations liaising with the IEC also participate in this preparation. IEC collaborates closely with the International Organization for Standardization (ISO) in accordance with conditions determined by agreement between the two organizations.
- 2) The formal decisions or agreements of IEC on technical matters express, as nearly as possible, an international consensus of opinion on the relevant subjects since each technical committee has representation from all interested IEC National Committees.
- 3) IEC Publications have the form of recommendations for international use and are accepted by IEC National Committees in that sense. While all reasonable efforts are made to ensure that the technical content of IEC Publications is accurate, IEC cannot be held responsible for the way in which they are used or for any misinterpretation by any end user.
- 4) In order to promote international uniformity, IEC National Committees undertake to apply IEC Publications transparently to the maximum extent possible in their national and regional publications. Any divergence between any IEC Publication and the corresponding national or regional publication shall be clearly indicated in the latter.
- 5) IEC provides no marking procedure to indicate its approval and cannot be rendered responsible for any equipment declared to be in conformity with an IEC Publication.
- 6) All users should ensure that they have the latest edition of this publication.
- 7) No liability shall attach to IEC or its directors, employees, servants or agents including individual experts and members of its technical committees and IEC National Committees for any personal injury, property damage or other damage of any nature whatsoever, whether direct or indirect, or for costs (including legal fees) and expenses arising out of the publication, use of, or reliance upon, this IEC Publication or any other IEC Publications.
- 8) Attention is drawn to the Normative references cited in this publication. Use of the referenced publications is indispensable for the correct application of this publication.
- 9) Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this IEC Publication may be the subject of patent rights. IEC shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

International Standard IEC 62282-2 has been prepared by IEC technical committee 105: Fuel cell technologies.

The text of this standard is based on the following documents:

FDIS	Report on voting
105/73/FDIS	105/77/RVD

Full information on the voting for the approval of this standard can be found in the report on voting indicated in the above table.

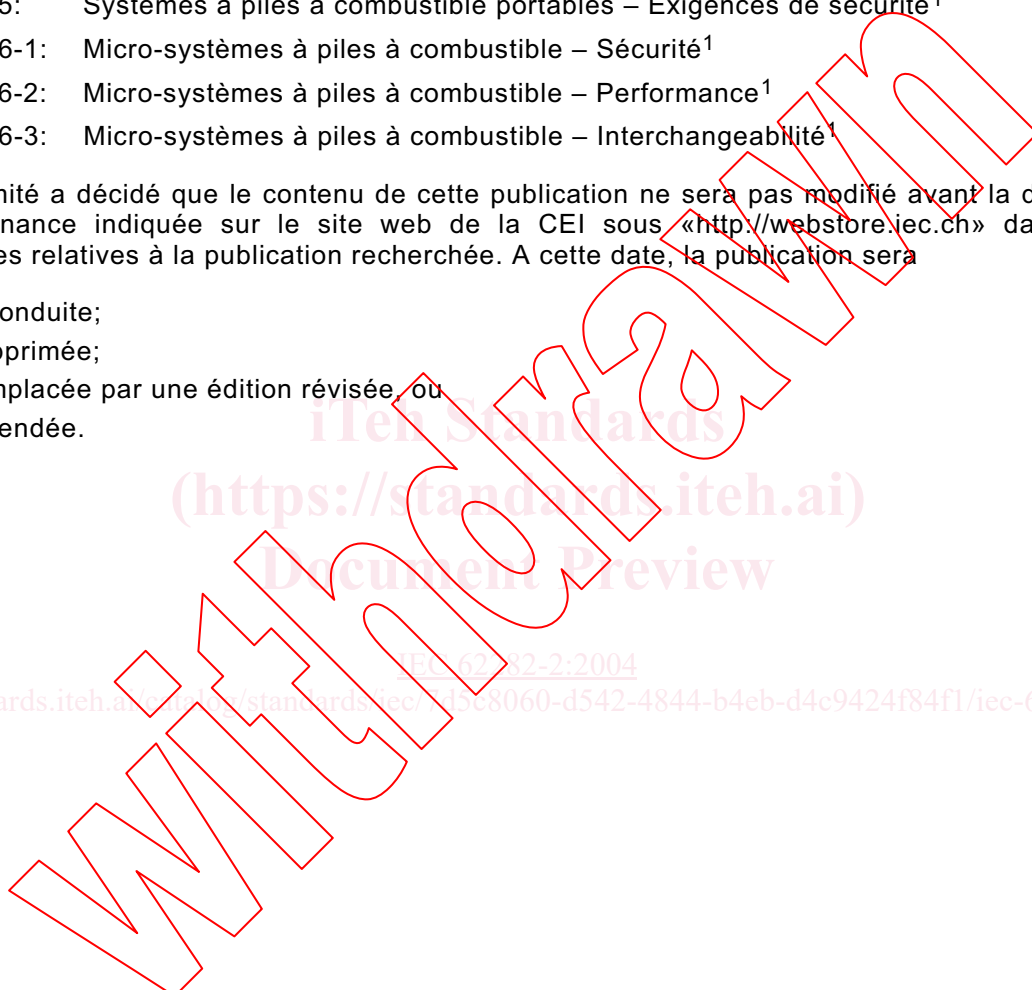
This publication has been drafted in accordance with the ISO/IEC Directives, Part 2.

La CEI 62282 comprend les parties suivantes, publiées sous le titre général *Technologies des piles à combustible*:

- Partie 1: Terminologie¹
- Partie 2: Modules à piles à combustible
- Partie 3-1: Systèmes à piles à combustible stationnaires – Sécurité¹
- Partie 3-2: Systèmes à piles à combustible stationnaires – Méthodes d'essai des performances¹
- Partie 3-3: Systèmes à piles à combustible stationnaires – Installation¹
- Partie 5: Systèmes à piles à combustible portables – Exigences de sécurité¹
- Partie 6-1: Micro-systèmes à piles à combustible – Sécurité¹
- Partie 6-2: Micro-systèmes à piles à combustible – Performance¹
- Partie 6-3: Micro-systèmes à piles à combustible – Interchangeabilité¹

Le comité a décidé que le contenu de cette publication ne sera pas modifié avant la date de maintenance indiquée sur le site web de la CEI sous «<http://webstore.iec.ch>» dans les données relatives à la publication recherchée. A cette date, la publication sera

- reconduite;
- supprimée;
- remplacée par une édition révisée, ou
- amendée.



ITeH Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

IEC 62282-2:2004

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iec/45c8060-d542-4844-b4eb-d4c9424f84f1/iec-62282-2-2004>

¹ A l'étude.

IEC 62282 consists of the following parts under the general title *Fuel cell technologies*:

- Part 1: Terminology¹
- Part 2: Fuel cell modules
- Part 3-1: Stationary fuel cell power plants – Safety¹
- Part 3-2: Stationary fuel cell power plants – Test methods for the performance¹
- Part 3-3: Stationary fuel cell power plants – Installation¹
- Part 5: Portable fuel cell appliances – Safety requirements¹
- Part 6-1: Micro fuel cell power systems – Safety¹
- Part 6-2: Micro fuel cell power systems – Performance¹
- Part 6-3: Micro fuel cell power systems – Interchangeability¹

The committee has decided that the contents of this publication will remain unchanged until the maintenance result date indicated on the IEC web site under "<http://webstore.iec.ch>" in the data related to the specific publication. At this date, the publication will be

- reconfirmed;
- withdrawn;
- replaced by a revised edition, or
- amended.

Withdrawing

iTech Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

IEC 62282-2:2004
<https://standards.itih.ai/iec/45c8060-d542-4844-b4eb-d4c9424f84f1/iec-62282-2-2004>

¹ Under consideration.

INTRODUCTION

Les modules à piles à combustible, tels qu'ils sont définis plus loin, sont des dispositifs électrochimiques qui convertissent de manière continue le combustible fourni, comme l'hydrogène ou des gaz riches en hydrogène, des alcools, des hydrocarbures et des oxydants, en courant continu, en chaleur, en eau et en d'autres sous-produits.

NOTE Le terme «module à piles à combustible» s'applique à un sous-ensemble qui pourrait comprendre un peu plus qu'une pile à combustible, par exemple des capteurs, une enveloppe. Cet ensemble est destiné à être intégré dans un produit fini par un intégrateur de systèmes.

Withhold

iTech Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

IEC 62282-2:2004
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iec/45c8060-d542-4844-b4eb-d4c9424f84f1/iec-62282-2-2004>

INTRODUCTION

Fuel cell modules, as defined later, are electrochemical devices which convert continuously supplied fuel, such as hydrogen or hydrogen rich gases, alcohols, hydrocarbons, and oxidants to d.c. power, heat, water and other by-products.

NOTE The term fuel cell module describes a subassembly that could comprise slightly more than a stack, for example, sensors, enclosure. This assembly is intended to be integrated into an end product by a systems integrator.

Witholdam

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

IEC 62282-2:2004
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iec/45c8060-d542-4844-b4eb-d4c9424f84f1/iec-62282-2-2004>

TECHNOLOGIES DES PILES À COMBUSTIBLE –

Partie 2: Modules à piles à combustible

1 Domaine d'application

La présente partie de la CEI 62282 donne les exigences minimales de sécurité et de performance des modules à piles à combustible. Cette norme s'applique aux modules à piles à combustible avec les différents types d'électrolytes suivants:

- alcalins;
- à membrane échangeuse de protons (y compris piles à combustible à méthanol direct);
- à acide phosphorique;
- à carbonates fondus;
- à oxyde solide.

Les modules à piles à combustible peuvent être équipés ou non d'une enveloppe et peuvent fonctionner à des niveaux de pression élevés ou à une pression proche de la pression ambiante.

Cette norme couvre uniquement les conditions qui peuvent générer des dangers pour les personnes et des dommages à l'extérieur des modules à piles à combustible. La protection contre les dommages affectant l'intérieur des modules à piles à combustible n'est pas traitée dans cette norme, si ceux-ci ne suscitent pas de dangers à l'extérieur du module.

Ces exigences peuvent être remplacées par d'autres normes applicables aux équipements contenant des modules à piles à combustible dans le cadre d'applications spécifiques. Cette partie de la CEI 62282 n'est pas applicable aux applications automobiles.

Cette norme n'est pas destinée à limiter ou à entraver les progrès technologiques. Un appareil utilisant des matériaux ou présentant des modes de construction différents de ceux décrits dans les exigences de cette norme peut être examiné et essayé en fonction de l'objectif poursuivi par ces exigences et, s'il est jugé pratiquement équivalent, il peut être estimé conforme à la norme.

Les modules à piles à combustible sont des composants de produits finis. Ces produits nécessitent une évaluation fondée sur les exigences de sécurité appropriées qui sont applicables aux produits finis.

FUEL CELL TECHNOLOGIES –

Part 2: Fuel cell modules

1 Scope

This part of IEC 62282 provides the minimum requirements for safety and performance of fuel cell modules. This standard applies to fuel cell modules with the following electrolyte chemistry:

- alkaline;
- proton exchange membrane (including direct methanol fuel cells);
- phosphoric acid;
- molten carbonate;
- solid oxide fuel cell modules.

Fuel cell modules might be provided either with or without an enclosure and might be operated at significant pressurization levels or close to ambient pressure.

This standard deals with conditions that can yield hazards to persons and damage outside the fuel cell modules only. Protection against damage to the fuel cell modules internals is not addressed in this standard, provided it does not lead to hazards outside the module.

These requirements may be superseded by other standards for equipment containing fuel cell modules as required for particular applications. This part of IEC 62282 is not applicable for road vehicle applications.

This standard is not intended to limit or inhibit technological advancement. An appliance employing materials or having forms of construction differing from those detailed in the requirements of this standard may be examined and tested according to the intent of these requirements and, if found to be substantially equivalent, may be considered to comply with the standard.

The fuel cell modules are components of final products. These products require evaluation to appropriate end-product safety requirements.

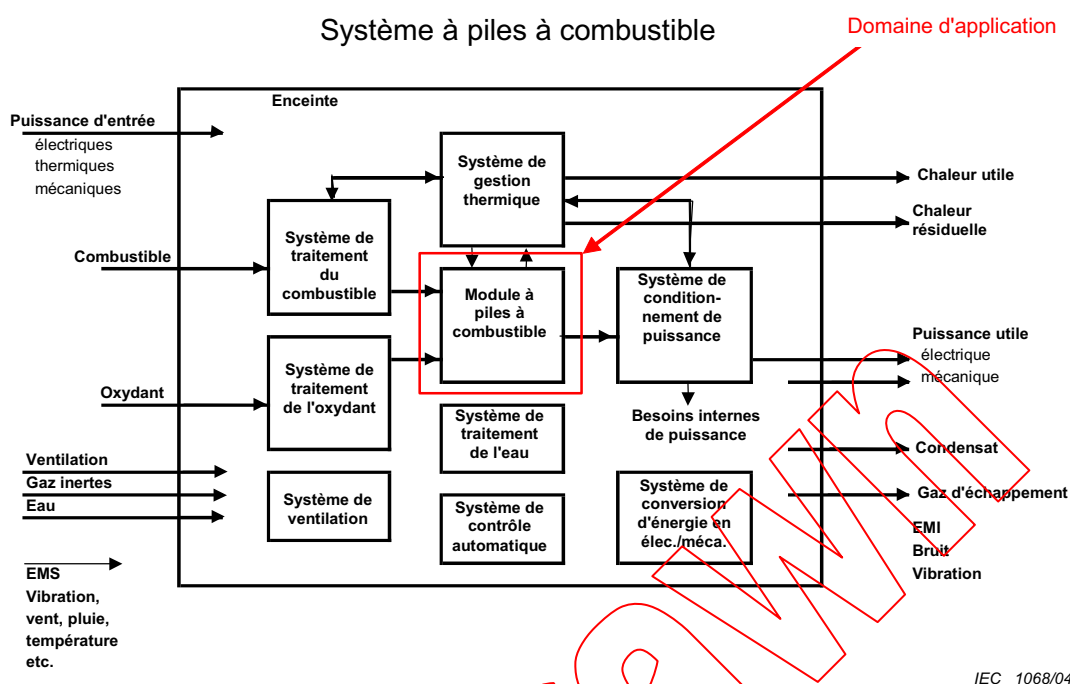


Figure 1 – Composants d'un système à piles à combustible et domaine d'application de la norme

Sauf spécification contraire, il faut que le module à piles à combustible soit capable de fonctionner dans les conditions ambiantes suivantes:

- a) altitude jusqu'à 1 000 m,
- b) air contenant approximativement 21 % ± 1 % d'oxygène en volume.

Cette norme ne couvre que les éléments jusqu'à la sortie en courant continu du module à piles à combustible.

Cette norme ne s'applique pas aux dispositifs périphériques représentés à la Figure 1.

Cette norme ne couvre pas le stockage du combustible et de l'oxydant ni leur fourniture au module à piles à combustible.

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

CEI 60079 (toutes les parties), *Matériel électrique pour atmosphères explosives gazeuses*

CEI 60079-10, *Matériel électrique pour atmosphères explosives gazeuses – Partie 10: Classement des emplacements dangereux*

CEI 60352 (toutes les parties), *Connexions sans soudure*

CEI 60512-8, *Composants électromécaniques pour équipements électroniques; procédures d'essai de base et méthodes de mesure – Partie 8: Essais mécaniques des connecteurs, des contacts et des sorties*