
Norme internationale



5485

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Construction navale — Bateaux de navigation intérieure — Échelles métalliques de pont stationnaires

Shipbuilding — Inland vessels — Fixed steel deck stairs

Première édition — 1986-12-01

ITh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 5485:1986](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/dadf2a57-e5fb-4295-b2da-e43b78fbb3d1/iso-5485-1986)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/dadf2a57-e5fb-4295-b2da-e43b78fbb3d1/iso-5485-1986>

CDU 629.122.011.57-034.1

Réf. n° : ISO 5485-1986 (F)

Descripteurs : construction navale, navigation fluviale, pont de bateau, escalier, dimension, spécification.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 5485 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

[ISO 5485:1986](#)

Cette première édition annule et remplace l'ISO 5485/2:1980, dont elle constitue une révision mineure.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Construction navale – Bateaux de navigation intérieure – Échelles métalliques de pont stationnaires

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les exigences techniques et fixe les dimensions principales des échelles métalliques de pont stationnaires, utilisées sur les bateaux de navigation intérieure.

Elle n'est pas applicable aux échelles intérieures, planches d'embarquement, échelles d'alarme et échelles spéciales.

2 Exigences techniques

2.1 Échelles

2.1.1 Les échelles doivent être conçues de façon à permettre l'évacuation de l'eau, de la neige et de la glace.

2.1.2 Elles doivent être construites sans plaque de protection arrière.

2.1.3 Elles doivent être soudées ou vissées au pont au moyen de pieds de support. Les échelons de l'échelle doivent être soudés ou vissés aux limons de l'échelle.

2.2 Limons

2.2.1 Les limons peuvent être étampés ou pliés à partir d'une tôle d'acier à profil en U ou en forme Γ , ou ayant tout autre profil admissible.

2.2.2 Si, à l'endroit de la fixation de l'échelle, une cloison de la superstructure offre une solidité suffisante, les échelons peuvent être soudés directement à la cloison, sans limon.

En cas de nécessité, la cloison, à l'endroit de la soudure des échelons, peut être renforcée de façon appropriée.

2.3 Échelons

2.3.1 Les échelons doivent être fabriqués par étampage de feuilles métalliques antidérapantes ou de feuilles métalliques ayant des saillies étampées antidérapantes, ou être fabriqués en forme de grille. Ils peuvent également être fabriqués en tôle d'acier lisse et être munis d'une planchette riflée sur leurs parties antérieures.

2.3.2 Les échelons doivent être inclinés de 1° à 2° vers l'intérieur pour permettre l'évacuation de l'eau. Les échelons en forme de grille n'ont pas besoin d'inclinaison.

2.3.3 L'écart admis par rapport à la distance théorique entre les échelons est de ± 3 mm.

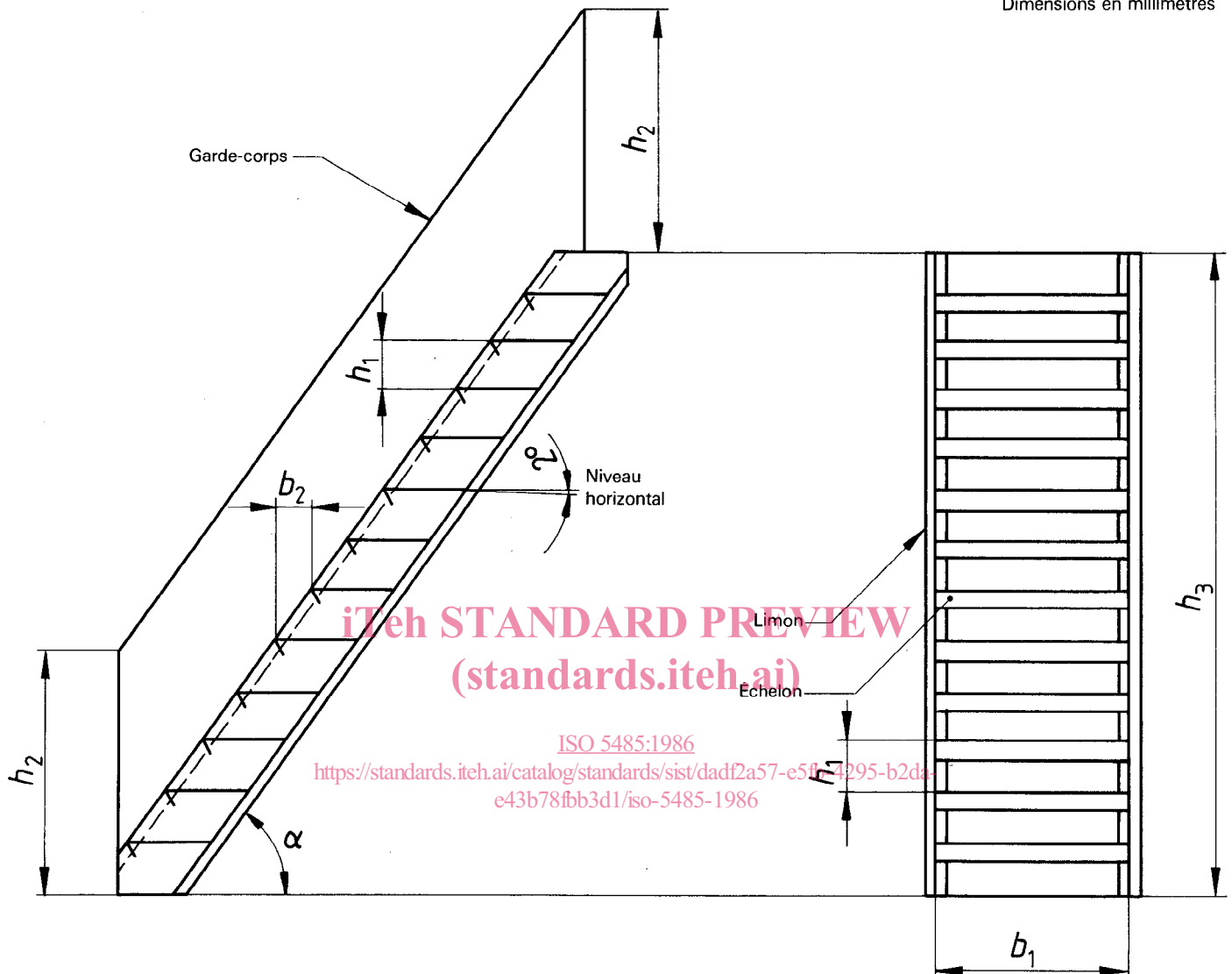
2.4 Garde-corps

Les échelles de pont stationnaires doivent être munies d'un garde-corps fixé au limon. Si l'échelle de pont se trouve près d'un mur de la superstructure, seul le côté opposé doit être équipé d'un garde-corps.

Pour les bateaux à passagers, des garde-corps doivent être fixés des deux côtés de l'échelle.

3 Dimensions principales

Dimensions en millimètres



Symbole	Dénomination	Dimension(s)
α	Inclinaison de l'échelle	45°, 50°, 55° ¹⁾
b_1	Largeur de l'échelle	600, 700, 800, 1 000 ²⁾
b_2	Partie découverte de l'échelon :	
	— échelles à 50° d'inclinaison	150 min. ²⁾
	— échelles à 55° d'inclinaison	140 min. ²⁾
h_1	Distance entre les échelons	200 à 250 ³⁾
h_2	Hauteur du garde-corps	900 et 1 000
h_3	Hauteur de l'échelle	En fonction du montage

NOTE — Pour les échelles larges, on doit prévoir une inclinaison, α , plus petite et une distance entre les échelons, h_1 , plus petite. Pour les échelles étroites, on doit prévoir une inclinaison, α , plus grande et une distance entre les échelons, h_1 , plus grande.

Figure — Dimensions principales

1) Pour les bateaux à passagers, il est recommandé d'employer une échelle ayant une inclinaison, α , de 45°, une partie découverte de l'échelon, b_2 , de 160 mm et une largeur d'échelle, b_1 , de 800 mm.

2) La largeur nominale de l'échelle, b_1 , est déterminée par la longueur de l'échelon.

3) La distance à partir du pont jusqu'à l'échelon supérieur doit être de 0,4 à 1,0 h_1 .