

NORME  
INTERNATIONALE

**ISO**  
**5751-3**

Troisième édition  
1994-12-15

---

---

**Pneumatiques et jantes pour motocycles  
(séries millimétriques) —**

**Partie 3:**

Gamme des profils de jante homologués

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

*Motorcycle tyres and rims (metric series) —*

*Part 3: Range of approved rim contours*

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b37ede8a-ad4c-4d65-93af-22080bb7c28b/iso-5751-3-1994>



Numéro de référence  
ISO 5751-3:1994(F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 5751-3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, sous-comité SC 10, *Pneus et jantes pour cycles, cyclomoteurs et motocycles*.

Cette troisième édition annule et remplace la deuxième édition (ISO 5751-3:1988), dont elle constitue une révision technique.

L'ISO 5751 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques)*:

- *Partie 1: Guide de conception*
- *Partie 2: Cotes et capacités de charge des pneumatiques*
- *Partie 3: Gamme des profils de jante homologués*

© ISO 1994

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

# Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) —

## Partie 3:

### Gamme des profils de jante homologués

#### 1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 5751 prescrit les profils de jante homologués pour motocycles; jantes sur lesquelles sont montés les pneumatiques de motocycle de la série millimétrique.

NOTE 1 L'ISO 4249 traite des pneumatiques et jantes pour motocycles (des séries dont les dimensions sont désignées par des codes) des codes de diamètre de jante 13 et supérieurs. L'ISO 6054 traite des pneumatiques et jantes pour motocycles (des séries dont les dimensions sont désignées par des codes) des codes de diamètre de jante 12 et inférieurs.

#### 2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 5751. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 5751 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 4249-3:—<sup>1)</sup>, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries dont les dimensions sont désignées par des codes) — Partie 3: Jantes.*

ISO 5751-2:1994, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 2: Cotes et capacités de charge des pneumatiques.*

ISO 6054-2:1990, *Pneumatiques et jantes pour motocycles (Série dont les dimensions sont désignées par des codes) — Codes de diamètre 4 à 12 — Partie 2: Jantes.*

#### 3 Profils de jante homologués

**3.1** Les codes des profils de jante homologués pour le montage des pneumatiques pour motocycles de la série millimétrique sont donnés dans le tableau 1.

Les cotes des profils de jante, le détail des diamètres et le marquage complet des jantes des codes de diamètre nominal 13 et supérieur doivent être tels qu'indiqués dans l'ISO 4249-3.

Les cotes des profils de jante, le détail des diamètres et le marquage complet des jantes des codes de diamètre nominal 12 et inférieur doivent être tels qu'indiqués dans l'ISO 6054-2.

1) À publier. (Révision de l'ISO 4249-3:1990)

**3.2** Les jantes recommandées correspondent aux largeurs de la jante de mesure données dans l'ISO 5751-2.

**3.3** La grosseur de boudin théorique du pneumatique,  $S$ , et la grosseur de boudin maximale hors tout du pneumatique en service,  $W_{max}$ , indiquées dans l'ISO 5751-2, varient de 1 mm pour chaque variation de 0.1 (2,5 mm) du code de largeur de jante à partir de la largeur de jante de mesure recommandée.

**Tableau 1 — Profils de jante homologués**

Grosseur nominale de boudin du pneumatique	Profils homologués <sup>1) 2)</sup>
<b>Séries millimétriques 55 et 50 radiales et diagonales</b>	
130	MT3.75; MT4.00
140	MT4.00; MT4.50
150	MT4.50; MT5.00
160	MT4.50; MT5.00
170	MT5.00; MT5.50
180	MT5.50; MT6.00
190	MT5.50; MT6.00
<b>Séries millimétriques 60 et 70 radiales et diagonales<sup>3)</sup></b>	
100	(2.50); (MT2.50); 2.75; MT2.75; MT3.00
110	(2.75); (MT2.75); MT3.00; MT3.50
120	(MT3.00); MT3.50; MT3.75
130	(MT3.00); MT3.50; MT3.75; MT4.00
140	(MT3.50); (MT3.75); MT4.00; MT4.50
150	(MT3.50); (MT3.75); MT4.00; MT4.50
160	(MT3.75); (MT4.00); MT4.50; MT5.00
170	(MT4.00); MT4.50; MT5.00; MT5.50
180	MT5.00; MT5.50
<b>Séries millimétriques 80, 90 et 100 radiales et diagonales</b>	
70	1.40; 1.50; 1.60; 1.85; MT1.85
80	1.60; 1.85; 2.15; MT1.85; MT2.15
90	1.85; 2.15; 2.50; MT1.85; MT2.15; MT2.50
100	2.15; 2.50; 2.75; MT2.15; MT2.50; MT2.75
110	2.15; 2.50; 2.75; MT2.15; MT2.50; MT2.75; MT3.00
120	2.50; 2.75; MT2.50; MT2.75; MT3.00
130 <sup>4)</sup>	2.50; 2.75; MT2.50; MT2.75; MT3.00; MT3.50
140	2.75; MT2.75; MT3.00; MT3.50; MT3.75
150	MT3.00; MT3.50; MT3.75; MT4.00
160	MT3.50; MT3.75; MT4.00; MT4.50
<p>1) Les jantes recommandées sont les jantes de mesure.</p> <p>2) Il convient de veiller à ne pas monter de pneumatiques pour motocycles sur des jantes conçues pour être équipées de pneumatiques prévus pour d'autres utilisations (pneumatiques pour voitures particulières ou machines agricoles). Les jantes à repos de talon cylindrique conviennent uniquement aux pneumatiques nécessitant une chambre à air.</p> <p>3) Les jantes indiquées entre parenthèses conviennent uniquement aux pneumatiques à structure diagonale.</p> <p>4) Sur les motocycles dont la vitesse maximale est de 150 km/h, il est permis de monter un pneumatique de désignation dimensionnelle 130/90-16 sur une jante de code de largeur nominale 3.00 D (voir l'ISO 6054-2).</p>	

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 5751-3:1994](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b37ede8a-ad4c-4d65-93af-22080bb7c28b/iso-5751-3-1994>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 5751-3:1994](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b37edebe-ad4c-4d65-93af-22080bb7c28b/iso-5751-3-1994>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 5751-3:1994

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b37edebe-ad4c-4d65-93af-22080bb7c28b/iso-5751-3-1994>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 5751-3:1994

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b37edeba-ad4c-4d65-93af-22080bb7c28b/iso-5751-3-1994>

---

---

**ICS 83.160.10**

**Descripteurs:** véhicule routier, motocycle, jante, spécification, désignation.

Prix basé sur 2 pages

---

---