

---

Norme internationale



5751/2

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

**Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) —  
Partie 2: Pneumatiques des séries 80, 90 et 100**

*Motorcycle tyres and rims (metric series) — Part 2: Tyre series 80, 90 and 100*

**Première édition — 1983-06-15**

---

**CDU 629.11.012.5 : 629.118.6**

**Réf. n° : ISO 5751/2-1983 (F)**

**Descripteurs :** véhicule routier, motocycle, bandage de roue, pneu, désignation, dimension, mesurage de dimension, capacité de charge.

Prix basé sur 7 pages

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 5751/2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, et a été soumise aux comités membres en décembre 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Autriche	Espagne	Roumanie
Belgique	France	Tchécoslovaquie
Bulgarie	Israël	URSS
Chine	Italie	USA
Corée, Rép. de	Japon	
Corée, Rép. dém. p. de	Pays-Bas	

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Royaume-Uni

# Pneumatiques et jantes pour motocycles (séries millimétriques) — Partie 2: Pneumatiques des séries 80, 90 et 100

## 1 Objet et domaine d'application

La présente partie de l'ISO 5751 établit la désignation et fixe les cotes et les capacités de charge des pneumatiques des séries millimétriques 80, 90 et 100 pour motocycles.

Elle est applicable aux pneumatiques pour motocycles d'un rapport hauteur/section réduit (« low profile » 100, 90 et 80).

## 2 Référence

ISO 4223/1, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 1: Pneus.*

## 3 Définitions

Pour la définition des termes relatifs aux pneumatiques, voir ISO 4223/1.

## Section un : Désignation et cotes des pneumatiques

### 4 Désignation des pneumatiques

Les désignations des caractéristiques dimensionnelles des pneumatiques figurent dans le tableau 1. Elles doivent être complétées par les conditions de service, c'est-à-dire par l'indice de charge et le code de vitesse (par exemple 100/90-18 56 P), voir tableau 2.

### 5 Cotes des pneumatiques

Le tableau 1 [a), b) et c)] indique :

- a) la désignation du pneumatique telle qu'indiquée dans le chapitre 4 ;
- b) le code de largeur de la jante de mesure ;
- c) la cote théorique du pneumatique neuf, c'est-à-dire la grosseur de boudin et le diamètre extérieur ;
- d) les cotes maximales du pneumatique (dilaté) en service, c'est-à-dire la grosseur de boudin hors tout et le diamètre extérieur hors tout, pour les différents types de configurations de la bande de roulement dont tiennent compte les constructeurs de véhicules lorsqu'ils prévoient la zone de dégagement autour des pneumatiques.

#### NOTES

1 La bande de roulement de type A correspond aux pneumatiques de service routier normal avec les codes de vitesse P, S et H.

2 La bande de roulement de type B correspond aux pneumatiques de service routier (pour véhicules de haute performance) avec les codes de vitesse S et H.

3 La bande de roulement de type C correspond aux pneumatiques utilisés en tous terrains avec les codes de vitesse M et P.

4 La bande de roulement de type D correspond aux pneumatiques destinés exclusivement au service hors route avec le code de vitesse M.

### 6 Méthode de mesurage des cotes des pneumatiques

Avant d'effectuer le mesurage, les pneumatiques doivent être montés sur la jante de mesure prête pour le montage du pneumatique, et gonflés comme suit :

#### a) pour les pneumatiques de charge normale

225 kPa pour le code de vitesse M  
225 kPa pour le code de vitesse P  
250 kPa pour le code de vitesse S  
280 kPa pour le code de vitesse H

#### b) pour les pneumatiques à forte capacité de charge

280 kPa pour les codes de vitesse M et P

Ils doivent être laissés pendant 24 h à la température normale ambiante, après quoi la pression de gonflage doit être réajustée à sa valeur initiale.

Tableau 1 a) – Série 80 – Cotes des pneumatiques

Désignation dimensionnelle du pneumatique	Code de largeur de la jante de mesure	Cotes théoriques du pneumatique neuf		Cotes du pneumatique (dilaté) en service, mm				
		Grosseur de boudin (S) mm	Diamètre extérieur ( $D_o$ ) mm	Grosseur maximale de boudin hors tout $W_{max}$			Diamètre extérieur maximal hors tout, $D_o max$	
				Bande de roulement type A	Bande de roulement types B et C	Bande de roulement type D	Bande de roulement types A et B	Bande de roulement types C et D
70/80-18	1.60	69	569	75	79	90	579	585
80/80-18	1.85	80	585	86	92	104	595	601
90/80-18	2.15	90	601	97	104	117	611	619
100/80-18	2.50	101	617	109	116	131	627	637
110/80-18	2.50	109	633	118	125	142	643	655
120/80-18	2.75	119	649	129	137	155	661	673
130/80-18	3.00	129	665	139	148	168	677	689

Tableau 1 b) – Série 90 – Cotes des pneumatiques

Désignation dimensionnelle du pneumatique	Code de largeur de la jante de mesure	Cotes théoriques du pneumatique neuf		Cotes du pneumatique (dilaté) en service, mm				
		Grosseur de boudin (S) mm	Diamètre extérieur ( $D_o$ ) mm	Grosseur maximale de boudin hors tout $W_{max}$			Diamètre extérieur maximal hors tout, $D_o max$	
				Bande de roulement type A	Bande de roulement types B et C	Bande de roulement type D	Bande de roulement types A et B	Bande de roulement types C et D
70/90-17 70/90-18 70/90-19	1.60	69	558 583 609	75	79	90	568 593 619	574 599 625
80/90-17 80/90-18 80/90-19	1.85	80	576 601 627	86	92	104	586 611 637	594 619 645
90/90-17 90/90-18 90/90-19	2.15	90	594 619 645	97	104	117	604 629 655	614 639 665
100/90-16 100/90-17 100/90-18 100/90-19	2.50	101	586 612 637 663	109	116	131	596 622 647 673	608 634 659 685
110/90-16 110/90-17 110/90-18 110/90-19	2.50	109	604 630 655 681	118	125	142	616 642 667 693	628 654 679 705
120/90-16 120/90-17 120/90-18 120/90-19	2.75	119	622 648 673 699	129	137	155	634 660 685 711	648 674 699 725
130/90-16 130/90-17 130/90-18 130/90-19	3.00	129	640 666 691 717	139	148	168	654 680 705 731	668 694 719 745
140/90-16	3.50	142	658	153	163	185	674	688

Tableau 1 c) — Série 100 — Cotes des pneumatiques

Désignation dimensionnelle du pneumatique	Code de largeur de la jante de mesure	Cotes théoriques du pneumatique neuf		Cotes du pneumatique (dilaté) en service, mm				
		Grosueur de boudin (S) mm	Diamètre extérieur ( $D_o$ ) mm	Grosueur maximale de boudin hors tout $W_{max}$			Diamètre extérieur maximal hors tout, $D_o max$	
				Bande de roulement type A	Bande de roulement types B et C	Bande de roulement type D	Bande de roulement types A et B	Bande de roulement types C et D
70/100-17 70/100-18 70/100-19	1.60	69	572 597 623	75	79	90	582 607 633	588 613 639
80/100-17 80/100-18 80/100-19	1.85	80	592 617 643	86	92	104	602 627 653	612 637 663
90/100-17 90/100-18 90/100-19	2.15	90	612 637 663	97	104	117	622 647 673	634 659 685
100/100-17 100/100-18 100/100-19	2.50	101	632 657 683	109	116	131	644 669 695	656 681 707
110/100-17 110/100-18 110/100-19	2.50	109	652 677 703	118	125	142	666 691 717	678 703 729
120/100-17 120/100-18 120/100-19	2.75	119	672 697 723	129	137	155	686 711 737	700 725 751
130/100-16 130/100-17 130/100-18 130/100-19	3.00	129	666 692 717 743	139	148	168	682 708 733 759	698 724 749 775
140/100-16	3.50	142	686	153	163	185	702	720

## Section deux : Capacités de charge

### 7 Capacités de charge maximales

Les capacités de charge maximales des pneumatiques, version charge normale et version charge supérieure, pour les codes de vitesse M et P sont indiquées dans le tableau 2.

Les capacités de charge maximale des pneumatiques pour les codes de vitesse S et H sont indiquées dans le tableau 3.

### 8 Pressions de gonflage

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux 2 et 3 sont données uniquement à titre indicatif. Les pressions de

gonflage utilisées en pratique doivent faire l'objet d'un accord entre le fabricant du pneumatique et le constructeur du véhicule ; il doit être tenu compte non seulement de la charge, mais aussi de la construction du pneumatique, de la tenue de route, de la vitesse maximale, de la position de montage du pneumatique, des conditions d'utilisation et des caractéristiques mécaniques du véhicule.

### 9 Charge à vitesses réduites

Les capacités de charge à vitesses réduites sont à l'étude.

Tableau 2 a) — Série 80 — Code de diamètre nominal de jante 18

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/80-18 36 P	125	225
70/80-18 41 P <sup>3)</sup>	145	280
80/80-18 42 P	150	225
80/80-18 48 P <sup>3)</sup>	180	280
90/80-18 47 P	175	225
90/80-18 54 P <sup>3)</sup>	212	280
100/80-18 53 P	206	225
100/80-18 59 P <sup>3)</sup>	243	280
110/80-18 58 P	236	225
110/80-18 64 P <sup>3)</sup>	280	280
120/80-18 62 P	265	225
120/80-18 68 P <sup>3)</sup>	315	280
130/80-18 66 P	300	225
130/80-18 72 P <sup>3)</sup>	355	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P ; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

Tableau 2 b) — Série 90 — Codes de diamètre nominal de jante 17 et 16

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/90-17 38 P	132	225
70/90-17 43 P <sup>3)</sup>	155	280
80/90-17 44 P	160	225
80/90-17 50 P <sup>3)</sup>	190	280
90/90-17 49 P	185	225
90/90-17 56 P <sup>3)</sup>	224	280
100/90-16 54 P	212	225
100/90-17 55 P	218	225
100/90-17 61 P <sup>3)</sup>	257	280
110/90-16 59 P	243	225
110/90-17 60 P	250	225
110/90-17 66 P <sup>3)</sup>	300	280
120/90-16 63 P	272	225
120/90-17 64 P	280	225
120/90-17 70 P <sup>3)</sup>	335	280
130/90-17 68 P	315	225
130/90-17 74 P <sup>3)</sup>	375	280

130/90-16 67 P	307	225
130/90-16 73 P <sup>3)</sup>	365	280
140/90-16 71 P	345	225
140/90-16 77 P <sup>3)</sup>	412	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P ; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

Tableau 2 c) — Série 90 — Code de diamètre nominal de jante 18

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/90-18 39 P	136	225
70/90-18 44 P <sup>3)</sup>	160	280
80/90-18 45 P <sup>3)</sup>	165	225
80/90-18 51 P <sup>3)</sup>	195	280
90/90-18 51 P	195	225
90/90-18 57 P <sup>3)</sup>	230	280
100/90-18 56 P	224	225
100/90-18 62 P <sup>3)</sup>	265	280
110/90-18 61 P	257	225
110/90-18 67 P <sup>3)</sup>	307	280
120/90-18 65 P	290	225
120/90-18 71 P <sup>3)</sup>	345	280
130/90-18 69 P	325	225
130/90-18 75 P <sup>3)</sup>	387	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

Tableau 2 d) — Série 90 — Code de diamètre nominal de jante 19

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/90-19 40 P	140	225
70/90-19 45 P <sup>3)</sup>	165	280
80/90-19 46 P	170	225
80/90-19 52 P <sup>3)</sup>	200	280
90/90-19 52 P	200	225
90/90-19 58 P <sup>3)</sup>	236	280
100/90-19 57 P	230	225
100/90-19 63 P <sup>3)</sup>	272	280
110/90-19 62 P	265	225
110/90-19 68 P <sup>3)</sup>	315	280
120/90-19 66 P	300	225
120/90-19 72 P <sup>3)</sup>	355	280
130/90-19 70 P	335	225
130/90-19 76 P <sup>3)</sup>	400	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

Tableau 2 e) — Série 100 — Codes de diamètre nominal de jante 17 et 16

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/100-17 40 P	140	225
70/100-17 46 P <sup>3)</sup>	170	280
80/100-17 46 P	170	225
80/100-17 53 P <sup>3)</sup>	206	280
90/100-17 53 P	206	225
90/100-17 59 P <sup>3)</sup>	243	280
100/100-17 58 P	236	225
100/100-17 64 P <sup>3)</sup>	280	280
110/100-17 63 P	272	225
110/100-17 69 P <sup>3)</sup>	325	280
120/100-17 67 P	307	225
120/100-17 73 P <sup>3)</sup>	365	280
130/100-17 71 P	345	225
130/100-17 77 P <sup>3)</sup>	412	280

130/100-16 70 P	335	225
130/100-16 76 P <sup>3)</sup>	400	280
140/100-16 74 P	375	225
140/100-16 80 P <sup>3)</sup>	450	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

Tableau 2 f) — Série 100 — Code de diamètre nominal de jante 19

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/100-19 42 P	150	225
70/100-19 48 P <sup>3)</sup>	180	280
80/100-19 49 P	185	225
80/100-19 55 P <sup>3)</sup>	218	280
90/100-19 55 P	218	225
90/100-19 61 P <sup>3)</sup>	257	280
100/100-19 60 P	250	225
100/100-19 66 P <sup>3)</sup>	300	280
110/100-19 65 P	290	225
110/100-19 71 P <sup>3)</sup>	345	280
120/100-19 69 P	325	225
120/100-19 75 P <sup>3)</sup>	387	280
130/100-19 73 P	365	225
130/100-19 79 P <sup>3)</sup>	437	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».



**Tableau 3 a) — Série 80 — Capacités de charge maximales — Codes de vitesse S et H**

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale <sup>2)</sup> kg
80/80-18 42 S	150
90/80-18 47 S	175
100/80-18 53 S	206
110/80-18 58 S	236
120/80-18 62 S	265
130/80-18 66 S	300

1) Le code de vitesse S est mentionné dans la désignation du pneumatique. Il sera cependant remplacé par des symboles adéquats pour des vitesses plus grandes.

2) La capacité de charge maximale correspond à une pression de 250 kPa pour le code de vitesse S et à une pression de 280 kPa pour le code de vitesse H.

**Tableau 3 b) — Série 90 — Capacités de charge maximales — Codes de vitesse S et H**

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale <sup>2)</sup> kg
80/90-17 44 S	160
80/90-18 45 S	165
80/90-19 46 S	170
90/90-17 49 S	185
90/90-18 51 S	195
90/90-19 52 S	200
100/90-16 54 S	212
100/90-17 55 S	218
100/90-18 56 S	224
100/90-19 57 S	230
110/90-16 59 S	243
110/90-17 60 S	250
110/90-18 61 S	257
110/90-19 62 S	265
120/90-16 63 S	272
120/90-17 64 S	280
120/90-18 65 S	290
120/90-19 66 S	300
130/90-16 67 S	307
130/90-17 68 S	315
130/90-18 69 S	325
130/90-19 70 S	335
140/90-16 71 S	345

1) Le code de vitesse S est mentionné dans la désignation du pneumatique. Il sera cependant remplacé par des symboles adéquats pour des vitesses plus grandes.

2) La capacité de charge maximale correspond à une pression de 250 kPa pour le code de vitesse S et à une pression de 280 kPa pour le code de vitesse H.

**Tableau 3 c) — Série 100 — Capacités de charge maximales — Version « standard » et version « renforcée » — Codes de vitesse M et P — Code de diamètre nominal de jante 18**

Désignation du pneumatique <sup>1)</sup>	Capacité de charge maximale kg	Pression de gonflage kPa <sup>2)</sup>
70/100-18 41 P	145	225
70/100-18 47 P <sup>3)</sup>	175	280
80/100-18 47 P	175	225
80/100-18 54 P <sup>3)</sup>	212	280
90/100-18 54 P	212	225
90/100-18 60 P <sup>3)</sup>	250	280
100/100-18 59 P	243	225
100/100-18 65 P <sup>3)</sup>	290	280
110/100-18 64 P	280	225
110/100-18 70 P <sup>3)</sup>	335	280
120/100-18 68 P	315	225
120/100-18 74 P <sup>3)</sup>	375	280
130/100-18 72 P	355	225
130/100-18 78 P <sup>3)</sup>	425	280

1) La désignation comporte le code de vitesse P; pour les pneumatiques dont la vitesse maximale est de 130 km/h, ce code peut être remplacé par M.

2) 1 kPa = 10<sup>-2</sup> bar

3) Version « charge supérieure ».

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 5751-2:1983

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7ec81583-4fd-46a8-8692-23f4d0e41adb/iso-5751-2-1983>