NORME INTERNATIONALE

ISO 6050

Première édition 1987-09-15



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Construction navale — Symboles pour étrave en bulbe et propulseurs latéraux

Shipbuilding — Bulbous bow and side thruster symbols D PREVIEW (standards.iteh.ai)

ISO 6050:1987 https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/34fd00d6-7f0e-43c7-9e34-2423dc65f340/iso-6050-1987

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est normalement confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 6050 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, Construction navale et structures maritimes.

ISO 6050:1987

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales 16-710e-43c7-9e34sont de temps en temps soumises à révision et que toute l'éférence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Construction navale - Symboles pour étrave en bulbe et propulseurs latéraux

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

1 Objet et domaine d'application

ISO 6050:198

La présente Norme internationale spécifie les symboles à utiliser ds/sist2.2.100 Le symbole indiquant une étrave en bulbe doit être placé sur la coque des navires pour indiquer une étrave en bulbe ou so-605 à la proue du navire, à bâbord et à tribord, en un endroit clairedes propulseurs latéraux, en vue de signaler leur présence.

2 Généralités

2.1 Symboles et dimensions

- 2.1.1 Les symboles et leurs dimensions minimales doivent être conformes aux figures 1 et 2.
- 2.1.2 Lorsque des symboles de plus grandes dimensions doivent être utilisés, la proportion des dimensions indiquées aux figures 1 et 2 doit être respectée.

2.2 Emplacement

- ment visible situé au-dessus du niveau maximal du tirant d'eau et orienté dans la direction de l'étrave.
- 2.2.2 Le symbole indiquant un propulseur latéral doit être placé, à bâbord et à tribord, au-dessus du niveau maximal du tirant d'eau et, dans la mesure du possible, dans l'axe vertical du propulseur latéral.

2.3 Peinture

Le contour des symboles doit être matérialisé par un cordon de soudure et peint en utilisant une peinture de couleur contrastant avec la couleur de fond du bordé du navire.

Dimensions en millimètres

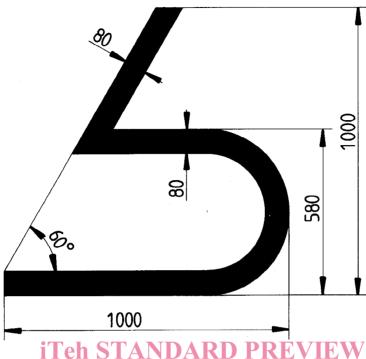


Figure 1 — Symbole indiquant une étrave en bulbe (Standards.iteh.ai)

ISO 6050:19 Dimensions en millimètres
n.ai/catalog/standards/sist/34fd00d6-7f0e-43c7-9e34-

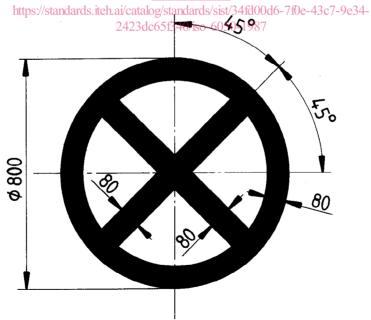


Figure 2 — Symbole indiquant un propulseur latéral

CDU 629.12.011.1 + 629.12.037.22:003.62

Descripteurs : construction navale, navire, coque de navire, hélice de navire, symbole, symbole graphique.

Prix basé sur 2 pages