
Norme internationale



6054/1

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Pneumatiques et jantes pour motocycles (codes de diamètre 4 à 12) — Type scooter — Partie 1 : Pneumatiques

Motorcycle tyres and rims (diameter codes 4 to 12) — Scooter type — Part 1 : Tyres

Première édition — 1981-04-01

CDU 629.11.012.5/.6 : 629.118.6

Réf. n° : ISO 6054/1-1981 (F)

Descripteurs : véhicule routier, motocycle, pneu, jante, bandage de roue, désignation, dimension, mesurage de dimension, capacité de charge.

Prix basé sur 4 pages.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 6054/1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*, et a été soumise aux comités membres en avril 1980.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Allemagne, R.F.	Espagne	Roumanie
Autriche	France	Royaume-Uni
Bulgarie	Israël	Suède
Canada	Italie	Tchécoslovaquie
Chine	Japon	URSS
Corée, Rép. de	Pays-Bas	USA

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Pneumatiques et jantes pour motocycles (codes de diamètre 4 à 12) — Type scooter — Partie 1 : Pneumatiques

1 Objet

La présente partie de l'ISO 6054 spécifie pour les pneumatiques destinés à l'équipement des scooters¹⁾, la désignation, les dimensions et les capacités de charge correspondantes.

19 L'ISO 6054/2²⁾ traite des exigences relatives aux jantes.

2 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6054 est applicable aux pneumatiques pour motocycles qui peuvent se monter sur des jantes

dont le diamètre correspond aux codes 4-5-6-7-8-9-10 et 12 (pneus pour scooters).

3 Référence

ISO 4223/1, *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique — Partie 1 : Pneumatiques.*

4 Définitions

Pour les définitions des termes relatifs aux pneumatiques, voir ISO 4223/1.

1) Le terme «scooter» n'est défini ni par l'ISO, ni par la Convention de Vienne sur le trafic routier de 1968. Ce type de véhicule est compris dans la catégorie «Motocycle». On distingue les pneus pour scooters des pneus pour motocycles par les diamètres des jantes sur lesquelles ces pneumatiques sont montés, ceux correspondant au code 12 et au-dessous étant des pneus de scooters, et ceux correspondant au code 13 et au-dessus étant des pneus de motocycles.

2) Actuellement au stade de projet.

Section un : Désignation et dimensions des pneumatiques

5 Désignation des pneumatiques

La désignation doit être marquée sur le flanc du pneumatique et comprendre les marquages des caractéristiques dimensionnelles suivantes qui doivent être situées l'une près de l'autre : «grosesse nominale de boudin» et «diamètre nominal de jante».

5.1 Grosesse nominale de boudin

La grosesse nominale de boudin doit être exprimée par un code (voir tableau 2 pour les corrélations).

5.2 Diamètre nominal de jante

Le diamètre nominal de jante doit être exprimé par un code (voir tableau 1 pour les corrélations).

6 Dimensions des pneumatiques

6.1 Calcul des dimensions du pneu neuf

6.1.1 Diamètre extérieur théorique du pneu neuf (D_o)

Le diamètre extérieur théorique du pneu neuf est la somme du diamètre nominal de jante (D_r) et de deux fois la hauteur théorique (H) du pneu neuf :

$$D_o = D_r + 2 H$$

Pour les pneumatiques ayant un code de diamètre nominal de jante, voir le tableau 1 pour la valeur de D_r à utiliser.

Tableau 1 — Code de diamètre nominal de la jante

Code	Diamètre nominal de jante (D_r) mm
4	102
5	127
6	152
7	178
8	203
9	229
10	254
12	305

6.1.2 Hauteur de section théorique du pneu neuf (H)

Pour les hauteurs de section (H) correspondant aux grosseurs de boudin (S_N), voir tableau 2.

Tableau 2 — Hauteurs de section

Grosesse nominale de boudin (S_N) Code	Hauteur de section (H), mm pour codes de jante	
	4-5-6-7	8-9-10-12
2.50	—	67,5
2.75	—	72,5
3.00	74,5	79,5
3.25	—	85
3.50	86	91,5
4.00	99,5	106
4.50	112	119,5
6.00	142	151,5

6.2 Calcul des dimensions maximales hors tout du pneumatique dilaté en service

Ces dimensions comprennent : les cordons de protection, les marquages, les décorations, les tolérances de fabrication, les configurations spéciales de la bande de roulement et la dilatation en service.

6.2.1 Grosesse de boudin maximale hors tout du pneu dilaté en service (W_{max})

La grosesse de boudin maximale hors tout du pneu dilaté en service est égale au produit de la grosesse de boudin théorique du pneu neuf (S) par le coefficient 1,08 :

$$W_{max} = 1,08 S$$

6.2.2 Diamètre extérieur maximal hors tout du pneu dilaté en service ($D_{o max}$)

Le diamètre extérieur maximal hors tout du pneu dilaté en service est égal au diamètre nominal de jante (D_r) plus deux fois le produit de la hauteur de section théorique du pneu neuf (H) par le coefficient 1,10 :

$$D_{o max} = D_r + 2,20 H$$

6.3 Dimensions théoriques du pneu neuf et dimensions hors tout du pneu dilaté en service

Ces dimensions sont données dans le tableau 3, selon la désignation spécifiée au chapitre 5.

7 Méthode de mesurage des dimensions des pneumatiques

Avant d'effectuer le mesurage, les pneumatiques doivent être montés sur la jante de mesure et gonflés à la pression recommandée, puis laissés durant au moins 24 h à la température

ambiante, après quoi la pression de gonflage doit être réajustée à sa valeur initiale.

de la grosseur de boudin du pneu neuf, S , et de la grosseur de boudin maximale hors tout du pneu en service, W_{\max} , doivent être changées de 40 % de la différence des largeurs de jantes:

Si des jantes de largeurs différentes sont utilisées, les valeurs

Tableau 3 — Dimensions théoriques et maximales en service du pneumatique

Dimensions en millimètres

Désignation du pneu	Largeur de jante de mesure (R_M)	Dimensions théoriques du pneu neuf		Dimensions maximales du pneu en service	
		Grosseur de boudin (S)	Diamètre extérieur (D_o)	Grosseur de boudin maximale hors tout (W_{\max})	Diamètre extérieur maximal hors tout ($D_{o \max}$)
Code de diamètre de jante : 4-5-6-7					
3.00-5 3.00-7	63,5	84	276 327	91	291 342
3.50-4 3.50-5 3.50-6 3.50-7	63,5	92	274 299 324 350	99	291 316 341 367
4.00-5 4.00-7	63,5	105	326 377	113	346 397
4.50-6	76	120	376	130	398
6.00-6	101,5	154	436	166	464
Code de diamètre de jante : 8-9-10-12					
2.50-8 2.50-9	38	65	338 364	70	352 378
2.75-9	44,5	71	374	77	389
3.00-8 3.00-10 3.00-12	63,5	84	362 413 464	91	378 429 480
3.25-12	63,5	88	475	95	492
3.50-8 3.50-9 3.50-10 3.50-12	63,5	92	386 412 437 488	99	404 430 455 506
4.00-8 4.00-10 4.00-12	63,5	105	415 466 517	113	436 487 538
4.50-12	76	120	544	130	568
6.00-9	101,5	154	532	166	562

Section deux : Valeurs de charge

8 Capacités de charge et pressions de gonflage

Le tableau 4 indique les capacités de charge maximales pour les pressions de gonflage correspondantes, basées sur une vitesse de référence de 100 km/h. Pour les autres vitesses maximales, appliquer les pourcentages de surcharge indiqués dans le tableau 5.

Le marquage 4 PR est optionnel.

Tableau 4 — Capacités de charge maximales et pressions de gonflage

CODES DE JANTE 4-5-6-7		
Pression de gonflage, kPa*	175	250
Désignation du pneumatique	Capacité de charge maximale, kg	
3.00-5 2 PR	60	—
3.00-5 4 PR	—	85
3.00-7 2 PR	75	—
3.00-7 4 PR	—	105
3.50-4 2 PR	70	—
3.50-4 4 PR	—	100
3.50-5 2 PR	80	—
3.50-5 4 PR	—	110
3.50-6 2 PR	90	—
3.50-6 4 PR	—	125
3.50-7 2 PR	100	—
3.50-7 4 PR	—	140
4.00-5 2 PR	110	—
4.00-5 4 PR	—	145
4.00-7 2 PR	130	—
4.00-7 4 PR	—	180
4.50-6 2 PR	150	—
4.50-6 4 PR	—	200
6.00-6 2 PR	230	—
6.00-6 4 PR	—	310

* 1 kPa = 10⁻² bar

Tableau 4 — (fin)

CODES DE JANTE 8-9-10-12		
Pression de gonflage, kPa*	175	250
Désignation du pneumatique	Capacités de charge maximales, kg	
2.50-8 2 PR	70	—
2.50-8 4 PR	—	100
2.50-9 2 PR	80	—
2.50-9 4 PR	—	105
2.75-9 2 PR	90	—
2.75-9 4 PR	—	120
3.00-8 2 PR	95	—
3.00-8 4 PR	—	130
3.00-10 2 PR	110	—
3.00-10 4 PR	—	150
3.00-12 2 PR	130	—
3.00-12 4 PR	—	175
3.25-12 2 PR	140	—
3.25-12 4 PR	—	195
3.50-8 2 PR	120	—
3.50-8 4 PR	—	170
3.50-9 2 PR	135	—
3.50-9 4 PR	—	180
3.50-10 2 PR	145	—
3.50-10 4 PR	—	195
3.50-12 2 PR	165	—
3.50-12 4 PR	—	225
4.00-8 2 PR	160	—
4.00-8 4 PR	—	215
4.00-10 2 PR	185	—
4.00-10 4 PR	—	250
4.00-12 2 PR	210	—
4.00-12 4 PR	—	285
4.50-12 2 PR	255	—
4.50-12 4 PR	—	350
6.00-9 2 PR	320	—
6.00-9 4 PR	—	435

* 1 kPa = 10⁻² bar

Tableau 5 — Pourcentages de surcharge à d'autres vitesses maximales

Vitesse maximale km/h	Surcharge %
50	30
70	16
80	10
90	5
100	0
110	— 7
120	— 15
130	— 25

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 6054-1:1981

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6133d187-ef44-4b99-beed-16c5c77610c4/iso-6054-1-1981>