

---

# Norme internationale



# 6500

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Chariots de manutention automoteurs — Freins de service — Exigences de résistance mécanique pour les composants

*Powered industrial trucks — Service brakes — Component strength-performance requirements*

Première édition — 1980-04-15

**ITeH STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 6500:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/339cf9c3-cfd2-4185-95c9-5420b6e9c0b4/iso-6500-1980>

---

CDU 621.868.2-597

Réf. n° : ISO 6500-1980 (F)

Descripteurs : chariots de manutention, machine automotrice, frein, composant, résistance des matériaux.

Prix basé sur 1 page

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 6500 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, et a été soumise aux comités membres en janvier 1979.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

|                         |                           |                 |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Afrique du Sud, Rép. de | Danemark                  | Royaume-Uni     |
| Allemagne, R. F.        | Finlande                  | Suède           |
| Australie               | France                    | Suisse          |
| Autriche                | Inde                      | Tchécoslovaquie |
| Belgique                | Jamahiriya arabe libyenne | Turquie         |
| Brésil                  | Japon                     | URSS            |
| Bulgarie                | Nouvelle-Zélande          | USA             |
| Chili                   | Pays-Bas                  |                 |
| Corée, Rép. de          | Roumanie                  |                 |

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Pologne

# Chariots de manutention automoteurs — Freins de service — Exigences de résistance mécanique pour les composants

## 1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les exigences de résistance mécanique pour les composants des systèmes de frein(s) de service actionnés par une pédale de frein, un levier à main, une poignée ou un timon.

Elle est applicable aux types de chariots suivants :

- a) chariots élévateurs à grande levée et à petite levée, entraînés par un moteur électrique ou moteur à combustion, du type à conducteur porté (assis ou debout);
- b) chariots à poste de conduite éleuable et chariots à prise bi-latérale;
- c) chariots à conducteur à pied (conducteur accompagnant).

## 2 Référence

ISO 6292/1, *Chariots de manutention automoteurs — Capacité de freinage — Partie 1 : Chariots élévateurs à grande levée, à petite levée et non élévateurs.*<sup>1)</sup>

## 3 Résistance mécanique des composants

### 3.1 Pédale de frein — Mouvement de haut en bas

Pour les chariots dont le(s) frein(s) de service est (sont) appli-

qué(s) par un mouvement de haut en bas de la pédale de frein, le système doit être capable de résister à une force exercée sur la pédale de frein de 1 100 N (247 lbf) sans défaillance ni déformation permanente de ses divers composants.

### 3.2 Pédale de frein — Mouvement de bas en haut

Pour les chariots dont le(s) frein(s) de service est (sont) appliqué(s) par un mouvement de bas en haut de la pédale de frein (en relâchant la pédale), le système doit être capable de résister à une force égale à 200 % du réglage maximal possible du ressort qui actionne le(s) frein(s), sans défaillance ni déformation permanente des divers composants.

### 3.3 Levier à main

Pour les chariots dont le(s) frein(s) de service est (sont) actionné(s) par le serrage d'un levier à main, le système doit être capable de résister à une force de 450 N (101 lbf) exercée au point de préhension du levier, sans défaillance ni déformation permanente de ses divers composants.

### 3.4 Poignée

Pour les chariots dont le(s) frein(s) de service est (sont) actionné(s) par le serrage d'une poignée, le système doit être capable de résister à une force de 300 N (67 lbf) exercée sur la poignée, sans défaillance ni déformation permanente de ses divers composants.

1) Actuellement au stade de projet.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 6500:1980

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/339cf9c3-cfd2-4185-95c9-5420b6e9c0b4/iso-6500-1980>



NORME INTERNATIONALE ISO 6500-1980 (F)

FICHE D'AMENDEMENT

Publiée 1980-09-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## **Chariots de manutention automoteurs — Freins de service — Exigences de résistance mécaniques pour les composants**

**MODIFICATION À L'AVANT-PROPOS** (*Page de couverture intérieure*)

Le comité membre de la Pologne vient de retirer sa désapprobation concernant la présente Norme internationale. En conséquence, la Pologne doit figurer dans la liste des pays dont les comités membres ont approuvé le document.

**iTeh STANDARD PREVIEW**

(standards.iteh.ai)