

# NORME INTERNATIONALE

**ISO**  
**6702-2**

Première édition  
1991-11-15

---

---

## **Aéronefs — Prescriptions pour les systèmes embarqués de masse et de centrage —**

### **Partie 2:**

**Caractéristiques de conception, de performance  
et d'interface**

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6702-2-1991/iso-6702-2-1991>  
*Aircraft — Requirements for on-board weight and balance systems —  
Part 2: Design, performance and interface characteristics*



Numéro de référence  
ISO 6702-2:1991(F)

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 6702-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, sous-comité SC 9, *Chargement et équipement au sol*.  
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/4548cba6-0e8e-4017-bd2e-cccacc61a22e/iso-6702-2-1991>

L'ISO 6702 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Aéronefs — Prescriptions pour les systèmes embarqués de masse et de centrage*:

- *Partie 1: Généralités*
- *Partie 2: Caractéristiques de conception, de performance et d'interface*

# Aéronefs — Prescriptions pour les systèmes embarqués de masse et de centrage —

## Partie 2:

### Caractéristiques de conception, de performance et d'interface

#### 1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6702 prescrit les caractéristiques détaillées de conception, de performance et d'interface requises pour les systèmes embarqués de masse et de centrage des avions de transport civil, satisfaisant aux prescriptions générales correspondant à la classe I ou à la classe II de l'ISO 6702-1.

System, et son Supplément 1 publié en 1988<sup>1)</sup>, qui sont adoptés comme Norme internationale ISO de fait.

#### 3 Révision de la Publication ARINC 737 et de son Supplément 1

Il a été convenu avec l'ARINC que le comité technique ISO/TC 20 sera consulté dans l'éventualité d'une révision ou d'un amendement de la Publication ARINC 737 ou de son Supplément 1.

#### 2 Prescriptions

Les prescriptions sont données dans la Publication ARINC 737:1985, *On-board Weight and Balance*

1) Des exemplaires de la Publication ARINC 737:1985 et de son Supplément 1 peuvent être obtenus auprès de Aeronautical Radio, Inc., 2551 Riva Road, Annapolis, Maryland 21401, USA.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 6702-2:1991

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/4548cba6-0e8e-4017-bd2e-  
ceeacc61a22e/iso-6702-2-1991](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/4548cba6-0e8e-4017-bd2e-<br/>ceeacc61a22e/iso-6702-2-1991)

---

---

**CDU 629.7.013:531.24**

**Descripteurs:** aéronef, poids, équilibrage, matériel de commande, spécification.

Prix basé sur 1 page

---

---