

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
6707-1

NORME
INTERNATIONALE

Second edition
Deuxième édition
1989-08-01

Corrected and reprinted
Corrigée et réimprimée
1989-11-01

Building and civil engineering — Vocabulary —

Part 1 :
General terms

iTeh STANDARD PREVIEW

(Bâtiment et génie civil — Vocabulaire —

Partie 1 :
Termes généraux

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3049b4a0-066e-4d66-ade1-c3a04f6a5e32/iso-6707-1-1989>



Reference number
Numéro de référence
ISO 6707-1 : 1989 (E/F)

Contents

	Page
Foreword	iv
Introduction	vi
1 Scope	1
2 Vocabulary structure	1
2.1 Arrangement of terms	1
2.2 Missing terms	2
2.3 Deprecated terms	2
2.4 Terms in italic type	2
3 Types of building and civil engineering works	2
4 Spaces	6
5 Parts of building and civil engineering works	8
5.1 Structural parts	8
5.2 Dividing and enclosing parts	11
5.3 Openings and associated closing parts	14
5.4 Services, fitments and equipment	16
5.5 Other parts	17
6 Materials (including semi-finished products and components)	19
7 Operations, documentation and equipment	21
8 Persons involved in project and users	22
9 Characteristics and performance	22
10 Environment and physical planning	23
 Alphabetical indexes	
English	24
French	27

© ISO 1989

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the publisher./Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

International Organization for Standardization
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Switzerland

Printed in Switzerland/Imprimé en Suisse

Sommaire

	Page
Avant-propos	v
Introduction	vii
1 Domaine d'application	1
2 Structure du vocabulaire	1
2.1 Disposition des termes	1
2.2 Termes manquants	2
2.3 Termes désuets	2
2.4 Termes en italique	2
3 Types de bâtiments et d'ouvrages de génie civil	2
4 Espaces	6
5 Parties de bâtiments et d'ouvrage de génie civil	8
5.1 Partie de structure	8
5.2 Éléments de séparation et d'enveloppe	11
5.3 Ouvertures et éléments de fermeture associés	14
5.4 Services, aménagements et équipements	16
5.5 Autres parties	17
6 Matériaux (y compris produits et composants semi-manufacturés)	19
7 Opérations, documents de marché, installations et équipements de chantier ..	21
8 Personnes engagées dans le projet et utilisateurs	22
9 Caractéristiques et performances	22
10 Environnement et aménagement	23
Index alphabétiques	
Anglais	24
Français	27

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council. They are approved in accordance with ISO procedures requiring at least 75 % approval by the member bodies voting.

International Standard ISO 6707-1 was prepared by Technical Committee ISO/TC 59, *Building construction*.

This second edition cancels and replaces the first edition (ISO 6707-1 : 1984), which has been revised to incorporate additional terms.

ISO 6707 will consist of the following parts, under the general title *Building and civil engineering – Vocabulary*:

- *Part 1 : General terms*
- *Part 2 : Contract terms*

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 6707-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 59, *Construction immobilière*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 6707-1 : 1984), qui a été révisée dans le but d'inclure des termes supplémentaires.

L'ISO 6707 comprendra les parties suivantes, présentées sous le titre général *Bâtiment et génie civil — Vocabulaire*:

- *Partie 1 : Termes généraux*
- *Partie 2 : Termes relatifs aux marchés*

Introduction

With the growth in the number of international construction projects and the development of the international market in construction products, there is an increasing need for agreement on a common language.

This part of ISO 6707 is a first step towards a complete set of general terms for use by the construction industry. It will be updated as further terms and definitions are agreed.

ISO 6707 includes terms and concepts that are commonly used in the regulations governing construction work as well as terms used to specify products and works. It is important to note that, when used in legislation, some general construction terms have a narrower interpretation and hence the definition given in this International Standard will not apply.

The adoption of this International Standard by the construction industry in each country will improve communication in the design, execution and maintenance of constructions. Its use in other standards will aid harmonization and provide a basis for specialist terminology.

For certain terms, definitions may seem imprecise; this is because they are the result of a compromise between several countries. The definitions are concise to allow wide application of each term without conflicting with more specific national usage. For other terms, it has been necessary to give slightly different definitions according to the current use of the terms in the two languages.

Introduction

L'augmentation du nombre des projets internationaux relatifs à la construction et au développement du marché international des produits de construction entraînent la nécessité, sans cesse croissante, d'un langage commun.

La présente partie de l'ISO 6707 constitue un premier pas vers un ensemble complet de termes généraux utilisés par l'industrie du bâtiment. Elle sera mise à jour au fur et à mesure de l'acceptation d'autres termes et définitions.

ISO 6707 comprend les termes généraux et les concepts qui sont habituellement employés dans les règlements de construction aussi bien que les termes définissant les produits et les travaux. Il est important de noter qu'en matière de réglementation certains termes généraux ont un sens moins large que celui donné dans la présente Norme internationale; dans de tels cas les définitions données ici ne s'appliquent évidemment pas.

L'adoption de la présente Norme internationale dans chaque pays par l'industrie du bâtiment facilitera la communication dans la conception, l'exécution et la maintenance des constructions. Son emploi dans d'autres normes favorisera l'harmonisation et servira de base pour les terminologies spécialisées.

Pour certains termes les définitions peuvent paraître imprécises; cela tient au fait qu'elles résultent d'un compromis entre les représentants des divers pays. Les définitions sont concises pour permettre une application assez large de chaque terme, sans présenter de gêne pour les utilisateurs des définitions propres à chaque pays. Pour d'autres termes il a été nécessaire de donner des définitions légèrement différentes selon l'usage courant de ces termes dans les deux langues.

iTeh STANDARD PREVIEW

(standard is blank)
This page intentionally left blank

ISO 6707-1:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3049b4a0-066e-4d66-ade1-c3a04f6a5e32/iso-6707-1-1989>

Building and civil engineering — Vocabulary —

Part 1 : General terms

Bâtiment et génie civil — Vocabulaire —

Partie 1 : Termes généraux

1 Scope

This part of ISO 6707 defines general terms applicable to building and civil engineering works.

It comprises

- a) fundamental concepts, such as “dwelling” or “building”, which may be the starting point for other, more specific, definitions;
- b) more specific concepts used in several areas in building and that may be used commonly in standards, regulations and contracts (for example “lintel”, “loft”).

2 Vocabulary structure

2.1 Arrangement of terms

The terms are arranged within categories to allow ready comparison of related concepts. Terms having a meaning in the context of more than one category are included in each relevant category. The definition appropriate to the category is given against that entry for the term: a second meaning is discovered by the double entry in the alphabetical index. When a term has more than one meaning in the context of a single category, the relevant definitions are given successively within that category. Terms that have more than one meaning, whether within the same or different categories, are followed by a number in parentheses to distinguish the different meanings.

Alphabetical indexes in English and French are included to facilitate use.

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6707 définit des termes généraux applicables au bâtiment et au génie civil.

Elle comporte:

- a) des concepts fondamentaux tels que «logement» ou «bâtiment» pouvant servir de base à d'autres définitions plus spécifiques;
- b) des concepts plus précis mais qui servent dans plusieurs branches de la construction et qui peuvent être utilisés couramment dans les normes, réglementations et contrats (par exemple, «linteau», «grenier»).

2 Structure du vocabulaire

2.1 Disposition des termes

Les termes sont classés par catégories pour faciliter la comparaison des concepts entre eux. Les termes ayant une acception qui entre dans le cadre de plus d'une catégorie sont inclus dans la catégorie pertinente. La définition correspondant à la catégorie est donnée par rapport à l'entrée du terme: une seconde acception est donnée par une double entrée dans l'index alphabétique. Lorsqu'un terme a plus d'une acception dans le contexte d'une catégorie, les définitions correspondantes sont données successivement dans le cadre de cette catégorie. Les termes ayant plus d'une acception, soit dans le cadre de la même catégorie soit dans les différentes catégories, sont suivis d'un numéro entre parenthèses afin de distinguer leurs différentes acceptions.

Des index alphabétiques en anglais et en français sont inclus afin de faciliter l'usage.

2.2 Missing terms

When there is no corresponding term to indicate a concept in one of the languages, a translation of the definition is given, and the lack of a corresponding term is indicated by five points (.....).

2.3 Deprecated terms

In some cases, deprecated terms, or terms that are deprecated in the given context, are indicated.

2.4 Terms in italic type

Terms printed in italic type in the text of definitions are terms that are defined elsewhere in this part of ISO 6707.

3 Types of building and civil engineering works

3.1 Base terms

3.1.1 construction works: Everything that is constructed or results from construction operations.

3.1.2 civil engineering works: *Construction works* comprising a *structure*, such as a *dam*, *bridge*, *road*, or the results of operations such as dredging, *dewatering*, soil stabilization, but excluding a *building* and its associated site works.

3.1.3 building: *Construction works* that has the provision of shelter for its occupants or contents as one of its main purposes and is normally designed to stand permanently in one place.

3.2 Civil engineering terms

3.2.1 substructure: Part of a *structure* wholly or mainly below the level of the adjoining ground or a given level.

3.2.2 earthworks: Works resulting from *excavation* or raising of ground.

3.2.3 dewatering: Procedure to lower the level of ground water locally.

3.2.4 trench: Long, narrow *excavation*.

3.2.5 retaining wall: *Wall* providing lateral support to the ground or to resist pressure from a mass of other *material*.

3.2.6 tunnel: Underground enclosed way of some length, horizontal or sloping.

3.2.7 superstructure: Part of a *structure* above the *substructure*.

2.2 Termes manquants

Lorsqu'il n'existe pas de terme correspondant pour indiquer un concept dans l'une des langues, une traduction de la définition est donnée et le manque du terme correspondant est indiqué par cinq points (.....).

2.3 Termes désuets

Dans certains cas, les termes désuets ou les termes qui ne sont plus en usage dans le contexte donné sont indiqués.

2.4 Termes en italique

Les termes imprimés en italique dans le texte des définitions sont des termes définis ailleurs dans la présente partie de l'ISO 6707.

3 Types de bâtiments et d'ouvrages de génie civil

3.1 Termes de base

3.1.1 construction (1): Terme général désignant tout ce qui est construit.

3.1.2 ouvrage de génie civil: *Construction* (1) autre qu'un *bâtiment* et ses annexes telle que *barrage*, *pont*, *route* ou résultats de travaux tels que dragage, *assèchement*, stabilisation des sols.

3.1.3 bâtiment: *Construction* (1) ayant fonction d'abri pour ses occupants ou son contenu, et qui est habituellement conçue pour demeurer en place de façon permanente.

3.2 Termes de génie civil

3.2.1 infrastructure: Partie d'une *structure* entièrement ou en grande partie au-dessous du niveau du sol adjacent ou d'un niveau de référence.

3.2.2 terrassement (2): Résultats de travaux de *remblais* et de déblais.

3.2.3 rabattement de nappe: Procédé ayant pour but d'abaisser localement le niveau de la nappe phréatique.

3.2.4 tranchée: *Excavation* étroite et allongée.

3.2.5 mur de soutènement: *Mur* dont la fonction est de supporter latéralement le sol ou de résister à la pression d'autres *matériaux*.

3.2.6 tunnel: Voie souterraine d'une certaine longueur, horizontale ou en pente.

3.2.7 superstructure: Partie d'une *structure* entièrement ou en grande partie au-dessus du niveau du sol adjacent et située au-dessus de l'*infrastructure*.

3.2.8 bridge: *Civil engineering works* affording passage to pedestrians, animals, road or rail vehicles, waterways and *services* above obstacles or between two points at a height above the ground.

3.2.9 arch bridge: *Bridge* the main *structure* of which is an *arch*.

3.2.10 bow string bridge: *Bridge* the main *structure* of which is an *arch* and its *tie*.

3.2.11 cantilever bridge: *Bridge* in which the principal members are *cantilevers*.

3.2.12 cable-stayed bridge: *Bridge* where the main elements are *beams* supported by straight, inclined cables.

3.2.13 suspension bridge: *Bridge* in which the main suspension elements are cables from which the *deck* is suspended.

3.2.14 floating bridge: *Bridge* supported by water.

3.2.15 movable bridge: *Bridge* in which the *deck* may be rotated, moved backwards or upwards to increase the size of the opening below.

3.2.16 bascule bridge: *Bridge* where the *deck* is provided with a counterbalance and which is pivoted about its horizontal axis, to facilitate navigation.

3.2.17 lift bridge: *Bridge* where the *deck* can be raised vertically to permit navigation.

3.2.18 swing bridge: *Bridge* where the *deck* can be rotated about a vertical axis to permit navigation.

3.2.19 skew bridge: *Bridge* where the angle between the longitudinal axis and the lines of support is not a right angle.

3.2.20 viaduct: *Bridge* composed of a large number of spans.

3.2.21: *Bridge* crossing a space at a great height.

3.2.22 footbridge: *Bridge* for the use of pedestrians.

3.2.23 air-supported structure: *Structure* formed by a thin flexible membrane that is supported by air pressure.

3.2.24 stressed skin structure: *Structure* clad with thin elements designed to contribute to the strength of the whole.

pont: *Ouvrage de génie civil* permettant le passage des piétons, des animaux, des véhicules, routiers ou ferroviaires, des canaux et des *équipements techniques*, au-dessus d'obstacles ou entre deux points à une certaine hauteur au-dessus du sol.

3.2.9 pont en arc: *Pont* dont la *structure* principale est un *arc*.

3.2.10 pont «bow string»: *Pont* dont la *structure* principale est constituée par un *arc* et son *tirant*.

3.2.11 pont cantilever: *Pont* dont la *structure* principale comporte des *porte-à-faux*.

3.2.12 pont à haubans: *Pont* dans lequel les éléments porteurs principaux sont des *poutres* soutenues par des câbles obliques rectilignes.

3.2.13 pont suspendu: *Pont* dont les principaux éléments porteurs sont des câbles supportant le *tablier* par l'intermédiaire de suspentes.

3.2.14 pont flottant: *Pont* reposant sur l'eau.

3.2.15 pont mobile: *Pont* dont le *tablier* peut pivoter, ou se relever en basculant ou en se levant pour dégager le passage sous le pont.

3.2.16 pont basculant: *Pont* dont le *tablier*, muni d'un contrepoids, pivote selon un axe horizontal pour faciliter la navigation.

3.2.17 pont levant: *Pont* dont le *tablier* peut s'élever verticalement pour permettre la navigation.

3.2.18 pont tournant: *Pont* dont le *tablier* peut pivoter autour d'un axe vertical pour permettre la navigation.

3.2.19 pont biais: *Pont* dont l'axe longitudinal n'est pas perpendiculaire aux lignes d'appui.

3.2.20 viaduc (1): *Pont* constitué de nombreuses travées.

3.2.21 viaduc (2): *Pont* franchissant une brèche à grande hauteur.

3.2.22 passerelle: *Pont* réservé généralement à l'usage des piétons.

3.2.23 structure gonflable: *Structure* constituée par une membrane mince et flexible maintenue par pression d'air.

3.2.24: *Structure* revêtue d'éléments minces calculés pour contribuer à la résistance de l'ensemble.

3.2.25 space structure: Three-dimensional *structure* resisting forces that can be applied at any point, inclined at any angle to the surface of the *structure* and acting in any direction.

3.2.26 water tower: *Civil engineering works* comprising a large water tank raised above ground level.

3.2.27 silo: *Civil engineering works* for the storage of a large volume of loose material.

3.2.28 road; roadway (deprecated): Surfaced way mainly for vehicles.

3.2.29 highway: *Road* for use by the public, maintained at public expense.

3.2.30 carriageway: That part of the *road* or highway constructed for use by vehicular traffic. *Auxiliary traffic lanes*, passing places, lay-bys and bus-bays are included.

3.2.31 motorway: Limited access dual *carriageway road* not crossed on the same level by other traffic lanes, for the exclusive use of certain classes of motor vehicles.

3.2.32 hard shoulder: Strip adjacent to a *carriageway* and intended for vehicles in the event of difficulty.

3.2.33 cycle track: *Way* or separate part of a road for use only by pedal cycles.

NOTE — In some countries it is also used by mopeds.

3.2.34 road kerb: Border, usually upstanding, of stone, *concrete* or other *material* at the edge of a *pavement*.

3.2.35 soft shoulder: Strip adjacent to a *carriageway* not intended for vehicle traffic.

3.2.36 verge (2): Part of the highway outside the *carriageway* but at approximately the same level, i.e. exclusive of embankment or cutting slopes.

3.2.37 central reserve: Strip of land that separates *carriageways* of a *road* and from which traffic is excluded.

3.2.38 traffic lane: Strip of *carriageway* intended to accommodate a single line of moving vehicles, frequently defined by *carriageway* markings.

3.2.39 underpass: *Way* below another *road* or *structure* to facilitate traffic flow.

3.2.40: *Way* that is situated below a way taken for reference.

3.2.25 structure tridimensionnelle: *Structure* à trois dimensions, résistant aux efforts qui peuvent être appliqués en tout point suivant toute inclinaison par rapport à la surface et suivant toute direction.

3.2.26 château d'eau: *Ouvrage de génie civil* comportant un réservoir d'eau de grande dimension s'élevant au-dessus du sol.

3.2.27 silo: *Ouvrage de génie civil* destiné au stockage d'une grande quantité de matières solides en vrac.

3.2.28 route: Voie carrossable.

NOTE — Le terme anglais «roadway» est désuet.

3.2.29 voie publique: Voie utilisée par le public et entretenue à l'aide des fonds publics.

3.2.30: Partie de la *route* réalisée pour le trafic des véhicules, y compris les voies auxiliaires, voies de dédoublement, voies de garage et couloirs d'autobus.

3.2.31 autoroute: *Route* à deux chaussées distinctes, dont les accès sont spécialement aménagés, conçue pour la circulation de certaines catégories de véhicules à moteur et ne présentant aucun croisement à niveau avec d'autres voies.

3.2.32 accotement stabilisé; bande d'arrêt d'urgence: *Accotement* accessible aux véhicules en cas d'incident.

3.2.33 piste cyclable: *Voie de circulation* ou partie distincte d'une *route* réservée aux bicyclettes.

NOTE — Dans certains pays elle peut être utilisée également par les cyclomoteurs.

3.2.34 bordure de trottoir: Bande de pierre, de *béton*, ou autre *matériau*, généralement surélevée, constituant la bordure d'une *chaussée*.

3.2.35 accotement non stabilisé: *Accotement* qui ne permet pas la circulation des véhicules.

3.2.36 accotement: Partie d'une *route* en dehors de la *chaussée* mais sensiblement au même niveau, ne comprenant ni les talus, ni les remblais.

3.2.37 terre-plein central: Zone médiane séparant les *voies de circulation* d'une *route* et non accessible au trafic.

3.2.38 voie de circulation: Partie de *chaussée* matérialisée ou non par un marquage, réservée à la circulation d'une file de véhicules.

3.2.39 passage souterrain: Voie enterrée sous une *route* ou *structure* et facilitant le trafic.

3.2.40 passage inférieur: *Voie* qui passe sous la voie de référence.

- 3.2.41 flyover:** Passage above another *road* or *structure* to facilitate traffic flow.
- 3.2.41 auto-pont:** Passage situé au-dessus d'une *route* ou *structure* et facilitant le trafic.
- 3.2.42:** Way that is situated above a way taken for reference.
- 3.2.42 passage supérieur:** *Voie* qui enjambe la voie de référence.
- 3.2.43 footpath:** Way for pedestrians.
- 3.2.43 voie piétonnière:** *Voie* réservée pour les piétons.
- 3.2.44 footway:** That portion of a *road* reserved exclusively for pedestrians.
- 3.2.44 trottoir:** Partie en bordure de *chaussée*, réservée exclusivement à la circulation des piétons et généralement surélevée.
- 3.2.45 vehicle park:** Area that is prepared and intended for parking a number of vehicles.
- 3.2.45 parc de stationnement:** Espace aménagé, destiné au stationnement d'un certain nombre de véhicules.
- 3.2.46 parking space:** Area intended for the parking of one vehicle.
- 3.2.46 emplacement de stationnement:** Espace destiné au stationnement d'un véhicule.
- 3.2.47:** Construction for roads or water in precast *concrete* or *steel*, of cylindrical, circular or oval shape.
- 3.2.47 buse:** *Ouvrage* hydraulique ou routier en *béton* armé préfabriqué ou en acier, de forme cylindrique, circulaire ou ovale.
- 3.2.48 airport:** Whole of the land and installations necessary for air traffic serving a town or a region.
- 3.2.48 aéroport:** Ensemble du terrain et des installations nécessaires pour assurer le trafic aérien desservant une ville ou une région.
- 3.2.49 breakwater:** *Civil engineering works* to reduce or break the force of waves.
- 3.2.49 brise-lame:** *Ouvrage de génie civil* destiné à réduire ou à briser la force des vagues.
- 3.2.50 dam:** Barrier constructed to hold back water in order to raise its level, to form a reservoir or to prevent flooding.
- 3.2.50 barrage:** *Ouvrage* hydraulique qui a pour objet de relever un plan d'eau, afin de constituer un réservoir ou d'éviter des inondations.
- 3.2.51 dyke:** Natural or artificial obstacle used to protect land from the inundation of river or sea water.
- 3.2.51 digue:** Obstacle naturel ou artificiel destiné à protéger les terres des inondations marines ou fluviales.
- 3.2.52 coffer dam:** *Construction*, usually temporary, forming a watertight space to enable *construction work* to be carried out below water level.
- 3.2.52 batardeau:** *Éléments de construction*, généralement provisoire, formant une retenue d'eau, permettant de travailler sous le niveau de l'eau.
- 3.2.53 canal:** Artificial water course.
- 3.2.53 canal:** Voie d'eau artificielle.
- EXAMPLES: irrigation canal, navigation canal.
- EXEMPLES: canal d'irrigation, canal de navigation.
- 3.2.54 canalized river:** River in which the water line has been changed with the use of *navigational locks* placed at intervals along its course, to render it navigable.
- 3.2.54 rivière canalisée:** Rivière dont la ligne d'eau a été modifiée notamment à l'aide d'*écluses* échelonnées le long de son cours, pour la rendre navigable.
- 3.2.55 navigational lock:** System of gates that makes navigation possible between two different levels of water.
- 3.2.55 écluse:** Système de portes permettant la navigation entre deux plans de niveau différent.
- 3.2.56 dry dock:** Large basin used for repair or construction of ships that can be sealed by watertight gates and pumped dry.
- 3.2.56 cale sèche; cale de radoub; bassin de radoub:** Grande fosse destinée à la réparation des navires, que l'on ferme à volonté par une porte étanche à l'eau et que l'on assèche par pompage.
- 3.2.57 pier (1):** *Civil engineering works* projecting from the shore and serving as a landing space for ships.
- 3.2.57 quai (1):** *Ouvrage de génie civil* bordant le rivage et servant à l'accostage des bateaux.