

Norme internationale



6722/2

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

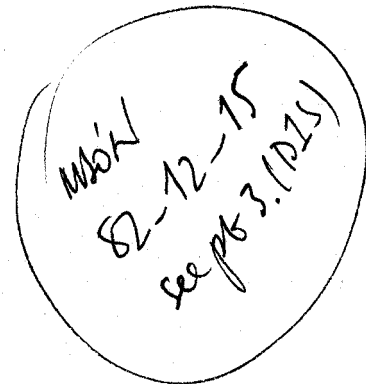
Véhicules routiers —

● / Câbles basse tension non blindés —
Partie 2 : Classes de câbles, essais applicables et
spécifications particulières

Road vehicles —

↳ Unscreened low-tension cables — Part 2 : Cable classes, applicable tests and special requirements

Première édition — 1982-12-01



CDU 621.315.21 : 629.11

Réf. n° : ISO 6722/2-1982 (F)

Descripteurs : véhicule routier, basse tension, câble électrique, spécification, essai, essai électrique, essai à la pression, essai thermique, propagation de la flamme, matériel d'essai, dimension.

Prix basé sur 3 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 6722/2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en janvier 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pays-Bas
Allemagne, R. F.	Espagne	Pologne
Autriche	France	Roumanie
Belgique	Iran	Royaume-Uni
Brésil	Italie	Suède
Corée, Rép. de	Japon	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. dém. p. de	Mexique	URSS

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Véhicules routiers —

Câbles basse tension non blindés — Partie 2 : Classes de câbles, essais applicables et spécifications particulières

0 Introduction

La Norme internationale ISO 6722 est composée de trois parties :

- Partie 1 : Spécifications générales et méthodes d'essai.
- Partie 2 : Classes de câbles, essais applicables et spécifications particulières.
- Partie 3 : Sections et dimensions des conducteurs.

1 Objet et domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6722 spécifie les classes de câbles et les essais applicables et fixe les spécifications particulières pour les câbles basse tension non blindés, utilisés dans les véhicules automobiles.

2 Références

ISO 6722/1, *Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés — Partie 1 : Spécifications générales et méthodes d'essai.*

Véhicules routiers —

ISO 6722/3, *Câbles basse tension non blindés — Partie 3 : Sections et dimensions des conducteurs.*¹⁾

3 Essais applicables et spécifications particulières

Les conducteurs de toutes les classes de câbles doivent consister en fils torsadés de cuivre recuit et doux. (Pour les sections et dimensions des conducteurs, voir l'ISO 6722/3.)

L'épaisseur de la paroi de l'isolant de toutes les classes de câbles ne doit pas être inférieure à la valeur nominale, en n'importe quel point, de plus de 0,1 mm + 10 % de la valeur nominale.

La valeur moyenne, déterminée par six mesures réparties sur la circonférence, doit être au moins égale à la valeur nominale.

Si les câbles sont essayés conformément aux méthodes d'essai spécifiées dans l'ISO 6722/1, ils doivent satisfaire aux exigences spécifiées dans le tableau ci-après.

1) Actuellement au stade de projet.

Tableau

Essai	Classe	A	B	C	D	E	F
4.1 Essai de défauts d'isolation pour la totalité de la livraison — Pour câbles < 0,5 mm ² — Pour câbles ≥ 0,5 mm ²		3 kV(eff.)	3 kV(eff.)	3 kV(eff.)			
		5 kV(eff.)	5 kV(eff.)	5 kV(eff.)			
4.2 Tension d'essai de 30 min et tension de claquage							
4.2.2 Essai pour câbles à un seul conducteur — < 0,5 mm ² — > 0,5 mm ²		Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 3 kV(eff.)	Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 3 kV(eff.)	Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 3 kV(eff.)			
		Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 5 kV(eff.)	Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 5 kV(eff.)	Essai : 1 kV(eff.) Claquage : 5 kV(eff.)			
4.2.3 Essai pour câbles à plusieurs conducteurs		Essai : 3 kV(eff.)	Essai : 3 kV(eff.)	Essai : 3 kV(eff.)			
4.3 Résistance d'isolement — Température d'essai — Résistivité		(70 ± 2) °C	(70 ± 2) °C	(70 ± 2) °C			
		10 ⁹ Ω·mm min.	10 ⁹ Ω·mm min.	10 ⁷ Ω·mm min.			
4.4 Essai de pression à haute température							
4.4.1 Essai pour câbles à un seul conducteur — Température d'essai		(70 ± 2) °C	(105 ± 2) °C	(120 ± 2) °C			
		(70 ± 2) °C	(105 ± 2) °C	(120 ± 2) °C			
4.4.2 Essai pour l'enveloppe de câbles à plusieurs conducteurs — Température d'essai		(70 ± 2) °C	(105 ± 2) °C	(120 ± 2) °C			
		(105 ± 2) °C	(120 ± 2) °C	(155 ± 2) °C	(180 ± 2) °C	(220 ± 3) °C	(250 ± 3) °C
4.5 Essai de surcharge thermique — Température d'essai		(150 ± 2) °C	(150 ± 2) °C	—			
		4 %	4 %	—			
4.6 Rétrécissement par la chaleur — Température d'essai — Rétrécissement maximal de la longueur pour les câbles		30 s	30 s	15 s			
		30 s	30 s	70 s			
4.7 Résistance à la propagation de la flamme — Temps d'exposition — Temps d'extinction		(-25 ± 3) °C	(-25 ± 3) °C	(-25 ± 3) °C			
		300 g	300 g	300 g			
4.8 Flexibilité à basse température 4.8.1 Essai d'enroulement — Température d'essai pour câbles à un seul conducteur ≤ 16 mm ² et pour câbles à plusieurs conducteurs jusqu'à un diamètre extérieur de 13,5 mm 4.8.2 Essai de choc [température d'essai, (-15 ± 3) °C] — Masse du marteau pour câbles à un seul conducteur — > 16 et jusqu'à 50 mm ² — > 50 mm ²		400 g	400 g	400 g			
		300 g	300 g	300 g			

1) Pour des applications spéciales, une température de (200 ± 3) °C peut être appliquée.

Tableau (fin)

Essai	Classe	A	B	C	D	E	F
4.9 Rétention de l'âme Masse pour câbles à un seul conducteur ≥ 0,5 et jusqu'à 1,0 mm ² > 1,0 et jusqu'à 2,5 mm ²		0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg			
		1,25 kg	1,25 kg	1,25 kg			
4.10 Dénudage du conducteur		Applicable	Applicable	Applicable			
4.11 Résistance à l'huile — Température d'essai — Variation maximale		(90 ± 2) °C	(90 ± 2) °C	(90 ± 2) °C			
		± 4 %	± 4 %	20 % ¹⁾			
4.12 Résistance au carburant — Variation maximale		± 6 %	± 6 %	30 %			
		Les poids et le nombre des cycles doivent être convenus entre le fabricant du véhicule et le fabricant du câble.					
4.13 Résistance à l'abrasion							

1) Pour des câbles de la classe C avec un isolant plus épais, une valeur plus grande est acceptable.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 6722-2:1982

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7963f5a6-3f73-46f5-97ee-c709659acb0b/iso-6722-2-1982>

