
Norme internationale



6722/3

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés —
Partie 3 : Sections et dimensions des conducteurs**

Road vehicles — Unscreened low-tension cables — Part 3 : Conductor sizes and dimensions

Première édition — 1984-12-15

CDU 621.315.21 : 629.11

Réf. n° : ISO 6722/3-1984 (F)

Descripteurs : véhicule routier, appareillage basse tension, câble électrique, dimension.

Prix basé sur 2 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 6722/3 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés — Partie 3: Sections et dimensions des conducteurs

0 Introduction

L'ISO 6722 est composée de trois parties:

Partie 1: Spécifications générales et méthodes d'essai.

Partie 2: Classes de câbles, essais applicables et spécifications particulières.

Partie 3: Sections et dimensions des conducteurs.

1 Objet et domaine d'application

La présente partie de l'ISO 6722 spécifie les sections et les dimensions des câbles basse tension non blindés, utilisés dans les véhicules routiers.

2 Références

ISO 6722/1, *Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés — Partie 1: Spécifications générales et méthodes d'essai.*

ISO 6722/2, *Véhicules routiers — Câbles basse tension non blindés — Partie 2: Classes de câbles, essais applicables et spécifications particulières.*

3 Identification des câbles par couleur

Les couleurs préférées pour l'enveloppe isolante des câbles pour les véhicules routiers sont les suivantes: noir, blanc, bleu, orange, brun, vert, violet, rouge, jaune et gris.

4 Caractéristiques dimensionnelles

Les câbles isolés, couverts par la présente partie de l'ISO 6722, doivent avoir une section nominale et une résistance maximale conformes aux valeurs du tableau 1. Les autres spécifications sont données à titre indicatif, pour servir de guide de construction lorsqu'il n'y a aucune exigence particulière.

Certaines dimensions de câbles, d'utilisation courante mais non retenues dans le tableau 1, ont été répertoriées dans l'annexe.

Tableau 1

Section nominale du conducteur	Nombre approximatif des brins ²⁾	Diamètre maximal des brins ²⁾	Diamètre maximal du conducteur	Résistance maximale du conducteur à 20 °C (mΩ/m)		Épaisseur nominale de l'enveloppe isolante ³⁾	Diamètre extérieur maximal du câble ³⁾
				Brins en cuivre nu	Brins en cuivre étamé		
mm ²		mm	mm			mm	mm
0,05 ¹⁾	7	0,11	0,4	349	356	0,3	1
0,22 ¹⁾	7	0,21	0,7	84,8	86,5	0,3	1,3
0,38 ¹⁾	12	0,21	0,9	54,4	55,5	0,3	1,5
0,5	16	0,21	1,1	37,1	38,2	0,6	2,3
0,75	24	0,21	1,3	24,7	25,4	0,6	2,5
1	32	0,21	1,5	18,5	19,1	0,6	2,7
1,5	30	0,26	1,8	12,7	13,0	0,6	3
2,5	50	0,26	2,2	7,60	7,82	0,7	3,6
4	56	0,31	2,8	4,71	4,85	0,8	4,4
6	84	0,31	3,4	3,14	3,23	0,8	5
10	80	0,41	4,5	1,82	1,85	1,0	6,5
16	126	0,41	6,3	1,16	1,18	1,0	8,3
25	196	0,41	7,8	0,743	0,757	1,3	10,4
35	276	0,41	9,0	0,527	0,538	1,3	11,6
50	396	0,41	10,5	0,368	0,375	1,5	13,5
70	360	0,51	12,5	0,259	0,264	1,5	15,5
95	475	0,51	14,8	0,196	0,200	1,6	18,0
120	608	0,51	16,5	0,153	0,156	1,6	19,7

1) Les sections 0,05, 0,22 et 0,38 mm² sont réservées à des applications particulières.

2) Toute autre construction du conducteur est acceptable, pourvu qu'elle respecte les exigences relatives à la section nominale et à la résistance maximale.

3) Pour certaines applications particulières dans les classes A, B et C et pour certains matériaux dans la classe C (voir ISO 6722/2 pour les classes), l'épaisseur nominale de l'enveloppe isolante et le diamètre extérieur maximal du câble peuvent être augmentés après accord avec l'utilisateur.