
Norme internationale



7310

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement

Road vehicles — Compression ignition engines — Heads for spin-on fuel filters with horizontal flange — Mounting and connecting dimensions

Première édition — 1984-12-15

CDU 621.43.038.772 : 621.643.412

Réf. n° : ISO 7310-1984 (F)

Descripteurs : véhicule routier, moteur diesel, filtre à combustible, assemblage à bride, dimension, cotes de raccordement.

Prix basé sur 6 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7310 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement

0 Introduction

La présente Norme internationale fait partie d'une série de Normes internationales traitant des têtes pour filtres à combustible pour moteurs à combustion interne à allumage par compression. Les autres Normes internationales de la série sont les suivantes :

ISO 7311, *Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement.*

ISO 7577, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale à trois boulons pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale fixe les dimensions de montage et de raccordement des têtes pour filtres à combustible vissés, destinés à équiper les moteurs à combustion interne à allumage par compression (diesel).

2 Dimensions et tolérances

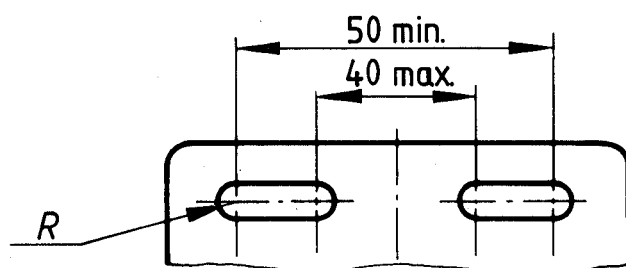
NOTE — Le filetage courant pour la fixation des filtres vissés est M16 × 1,5.

2.1 Trous pour les boulons de fixation des brides des filtres simples et doubles

Voir figure 1.

NOTE — Les fabricants des moteurs sont encouragés à appliquer un entraxe entre les trous ou les boulons de fixation de $45 \pm 0,5$ mm.

Dimensions en millimètres



Type	$R \pm 0,2$	
Pour filtres simples	5,3	6,5
Pour filtres doubles	6,5	

Figure 1

2.2 Orifices d'entrée et de sortie des filtres

2.2.1 Assurant l'étanchéité à l'extérieur

Voir figure 2.

NOTE — Les taraudages des orifices des soupapes de régulation et de dégazage sont laissés à l'initiative du fabricant.

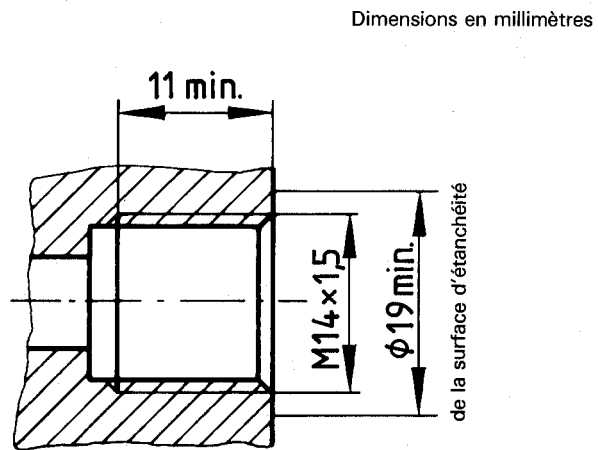


Figure 2

2.2.2 Assurant l'étanchéité à l'intérieur

Voir figure 3.

NOTE — Les taraudages des orifices des soupapes de régulation et de dégazage sont laissés à l'initiative du fabricant.

Dimensions en millimètres

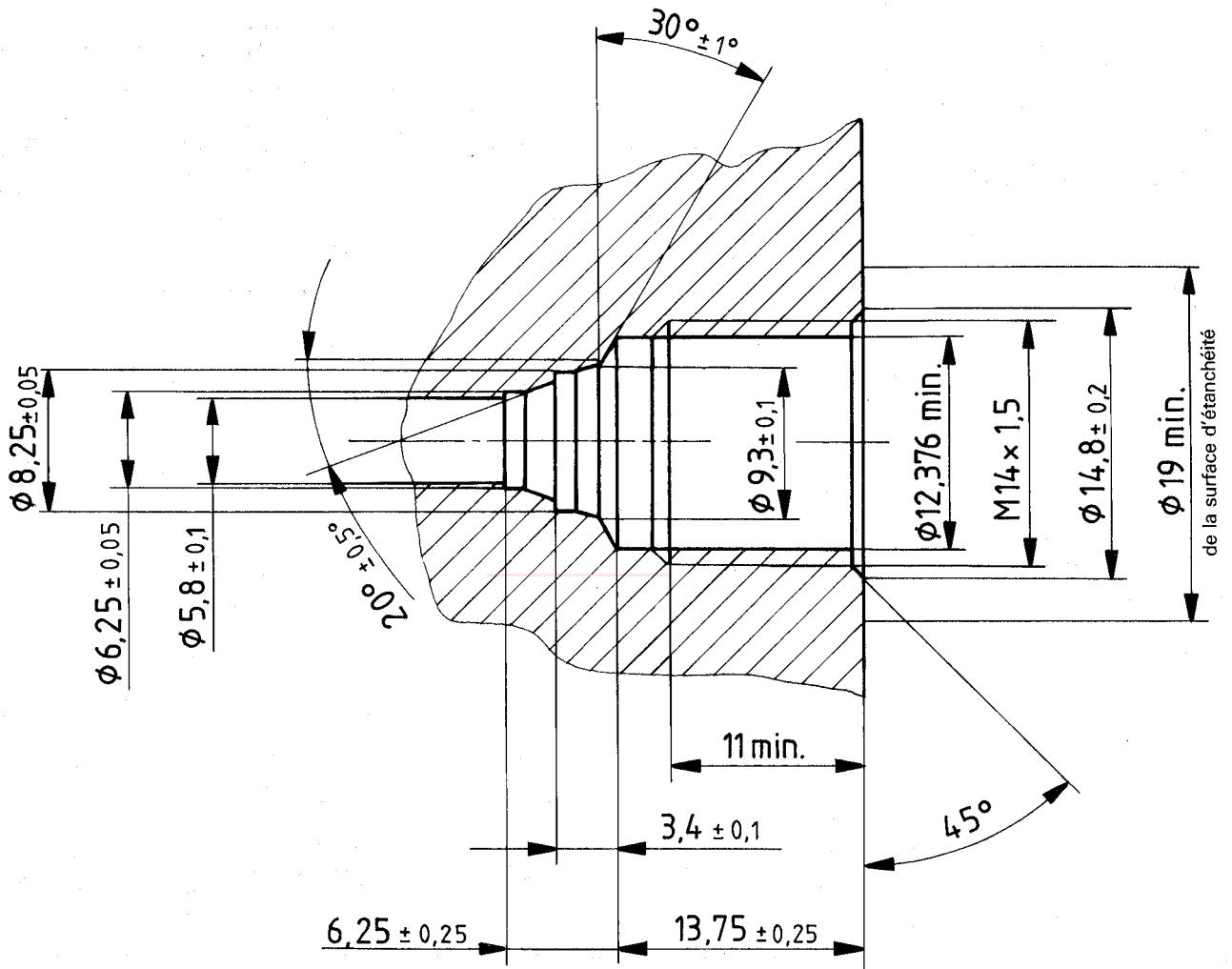


Figure 3

2.3 Position des orifices d'entrée et de sortie par rapport à l'axe des trous pour les boulons de fixation de la bride

2.3.1 Filtres simples à un orifice de sortie vertical et trois orifices horizontaux

Voir figure 4.

Dimension	
A	B
$55 \pm 0,5$	11 ± 2
65 ± 1	11 ± 2

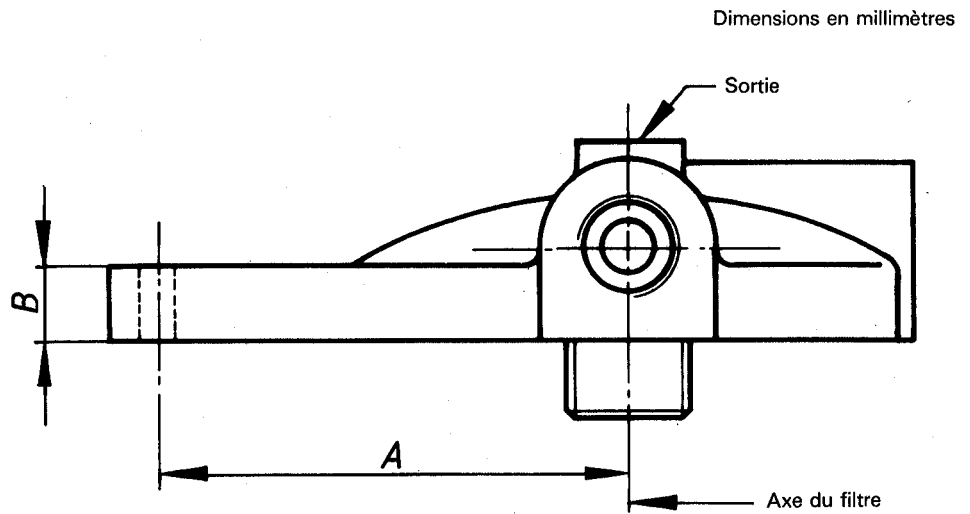


Figure 4

2.3.2 Filtres doubles à deux orifices horizontaux

Voir figure 5.

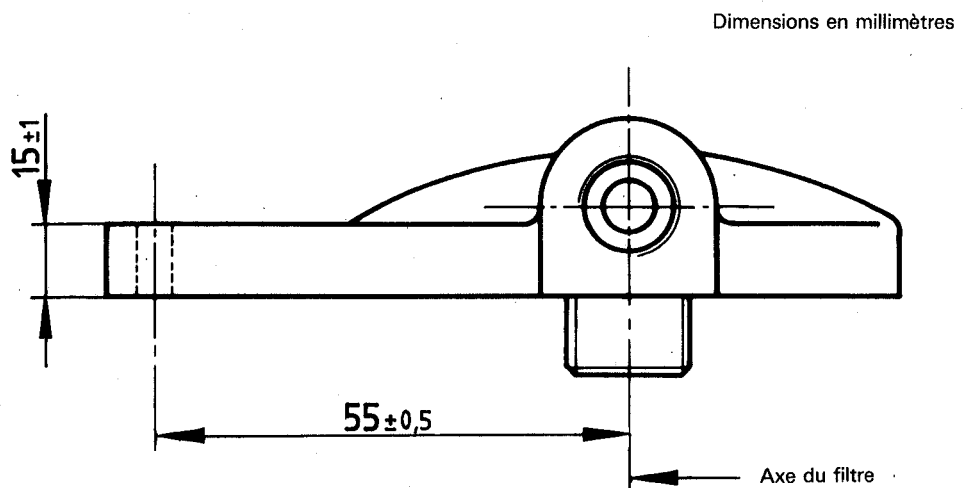


Figure 5

2.3.3 Filtres doubles à quatre orifices horizontaux

Voir figure 6.

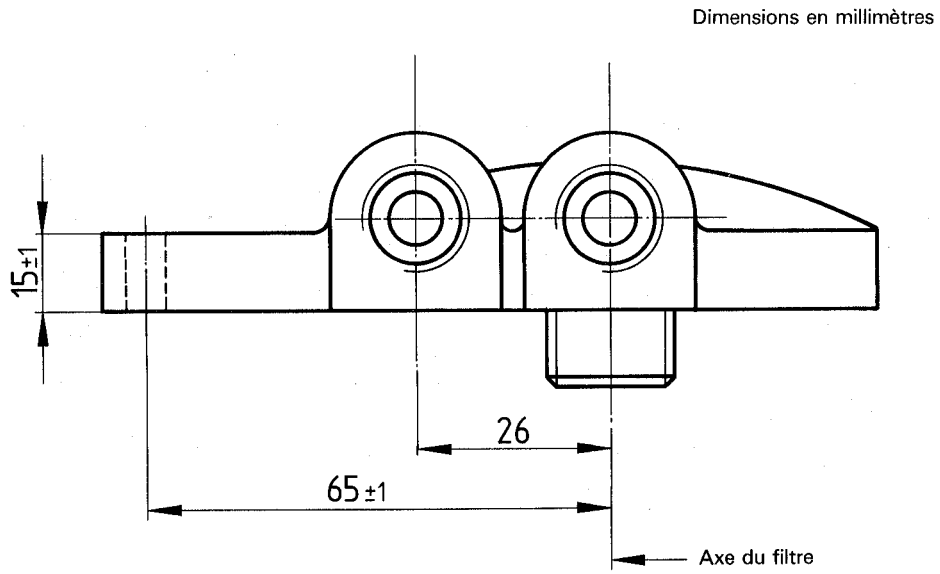


Figure 6

2.4 Dimensions hors tout entre les faces d'étanchéité des orifices horizontaux

2.4.1 Filtres simples

Voir figure 7.

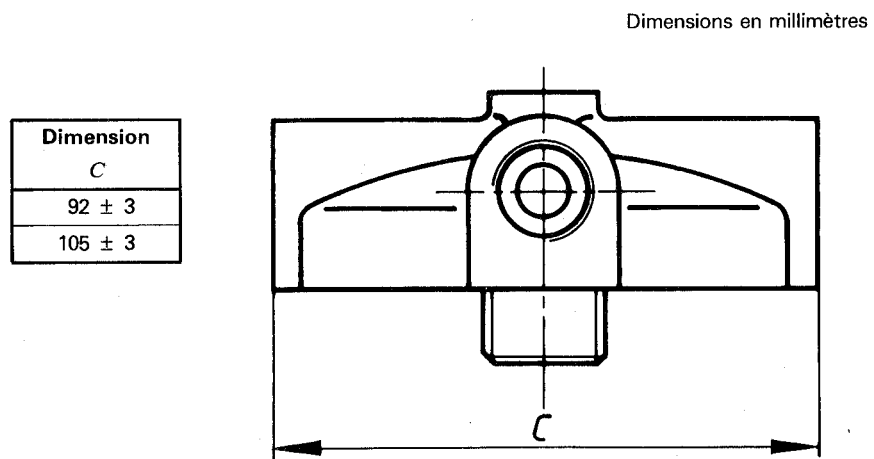


Figure 7