
Norme internationale



7311

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement

Road vehicles — Compression ignition engines — Heads for fuel filters with vertical flange — Mounting and connecting dimensions

Première édition — 1984-12-15

CDU 621.43.038.772 : 621.643.412

Réf. n° : ISO 7311-1984 (F)

Descripteurs : véhicule routier, moteur diesel, filtre à combustible, assemblage à bride, dimension, cotes de raccordement.

Prix basé sur 8 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7311 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement

0 Introduction

La présente Norme internationale fait partie d'une série de Normes internationales traitant des têtes pour filtres à combustible pour moteurs à combustion interne à allumage par compression. Les autres Normes internationales de la série sont les suivantes :

ISO 7310, *Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement.*

ISO 7577, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale à trois boulons pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale fixe les dimensions de montage et de raccordement des têtes pour filtres à combustible à bride verticale, destinés à équiper les moteurs à combustion interne à allumage par compression (diesel).

En l'absence de spécification contraire, toutes les têtes de filtre s'appliquent à la fois aux filtres à boulon central et aux filtres vissés.

2 Dimensions et tolérances

NOTE — Des indications telles que taraudages ou boulons, qui sont applicables aux filtres, sont omises sur les figures. Le filetage courant pour la fixation des filtres est $M16 \times 1,5$.

2.1 Trous pour les boulons de fixation des brides des filtres simples et doubles

Voir figure 1.

NOTE — Les fabricants des moteurs sont encouragés à appliquer un entraxe entre les trous ou les boulons de fixation de $50 \pm 0,5$ mm.

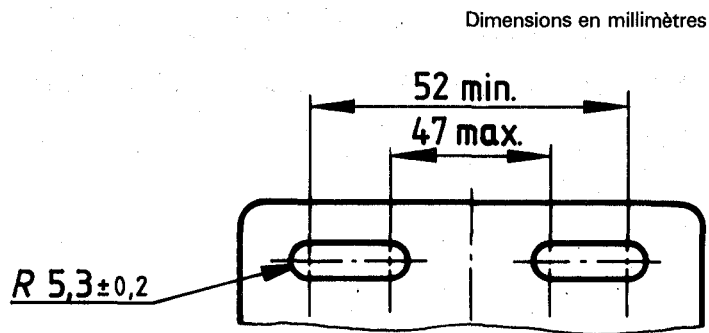


Figure 1

2.2 Orifices d'entrée et de sortie des filtres

2.2.1 Assurant l'étanchéité à l'extérieur

Voir figure 2.

NOTE — Les taraudages des orifices des soupapes de régulation et de dégazage sont laissés à l'initiative du fabricant.

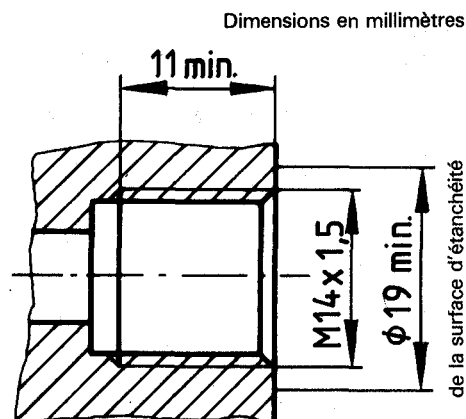


Figure 2

2.2.2 Assurant l'étanchéité à l'intérieur

Voir figure 3.

NOTE — Les taraudages des orifices des soupapes de régulation et de dégazage sont laissés à l'initiative du fabricant.

Dimensions en millimètres

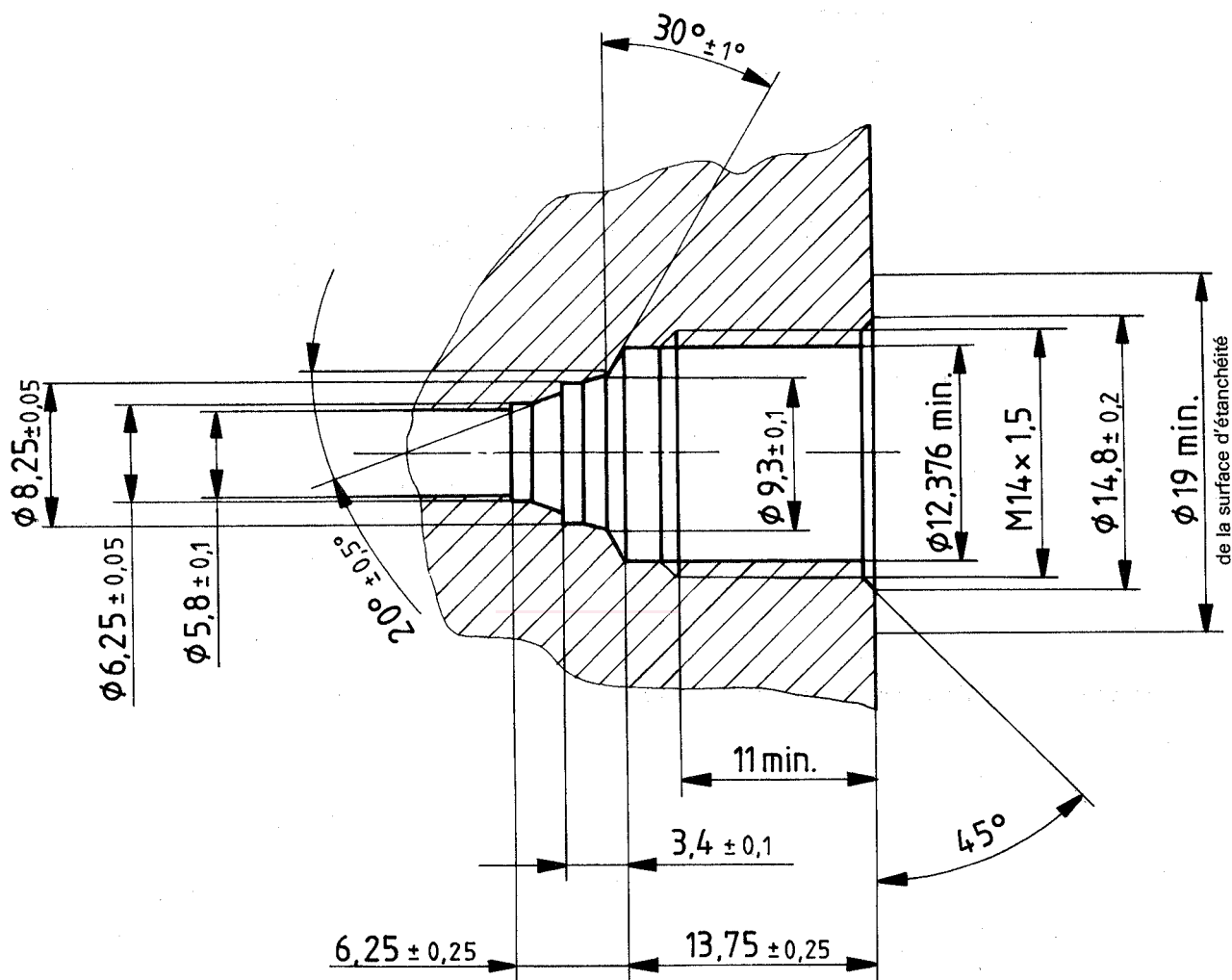


Figure 3

2.3 Position des orifices d'entrée et de sortie par rapport à la face d'appui de la bride

2.3.1 Filtres simples vissés à un orifice de sortie vertical et trois orifices horizontaux

Voir figure 4.

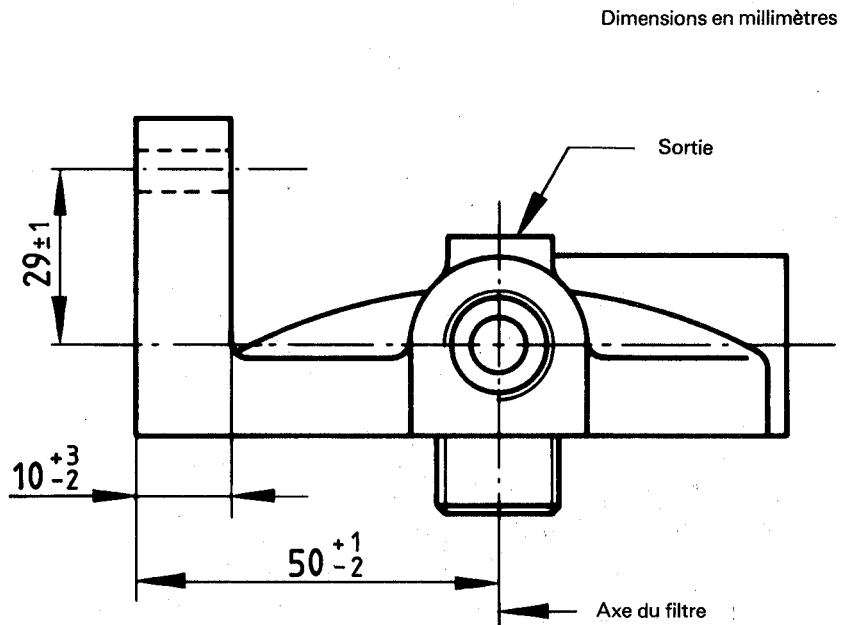


Figure 4

2.3.2 Filtres simples et doubles sans orifice de sortie vertical et à deux orifices horizontaux

Voir figure 5.

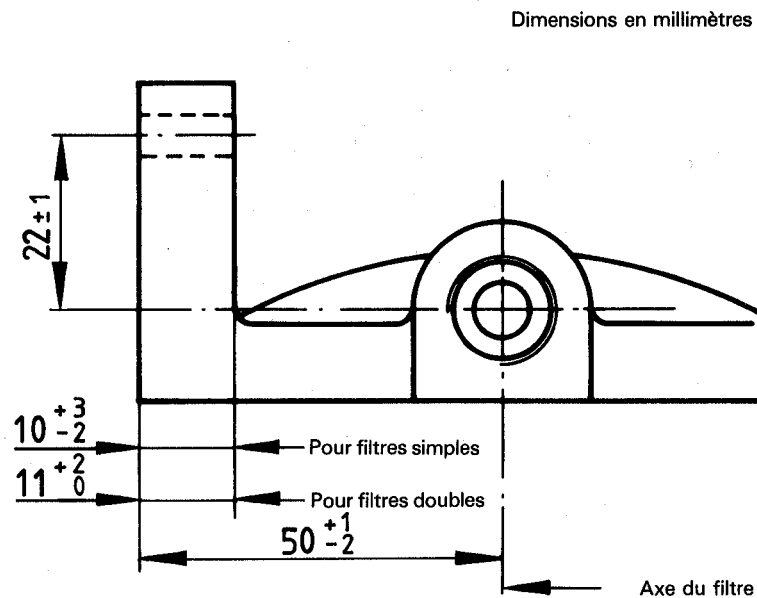


Figure 5

2.3.3 Filtres simples à quatre orifices horizontaux et à une bride d'une épaisseur de 10 ± 1 mm

Voir figure 6.

Dimensions en millimètres

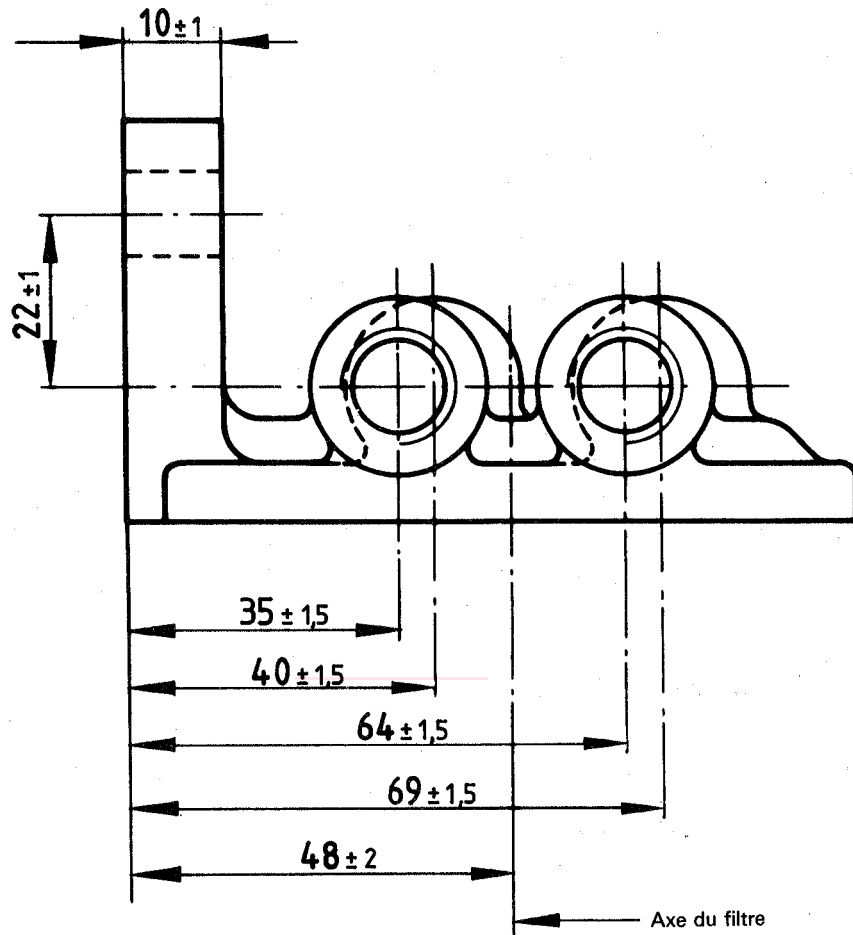
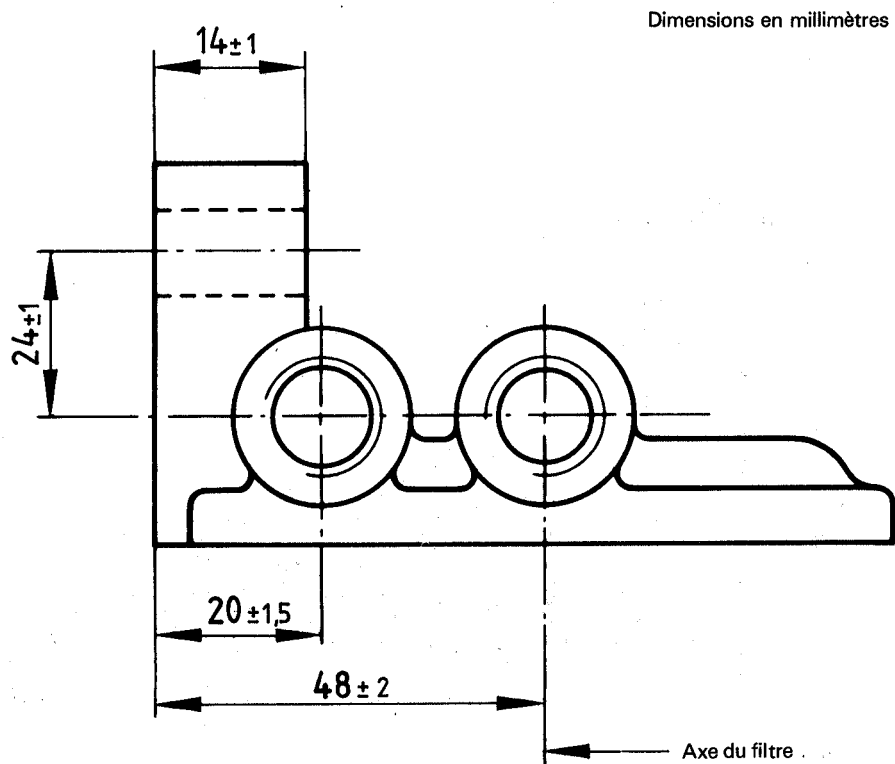


Figure 6

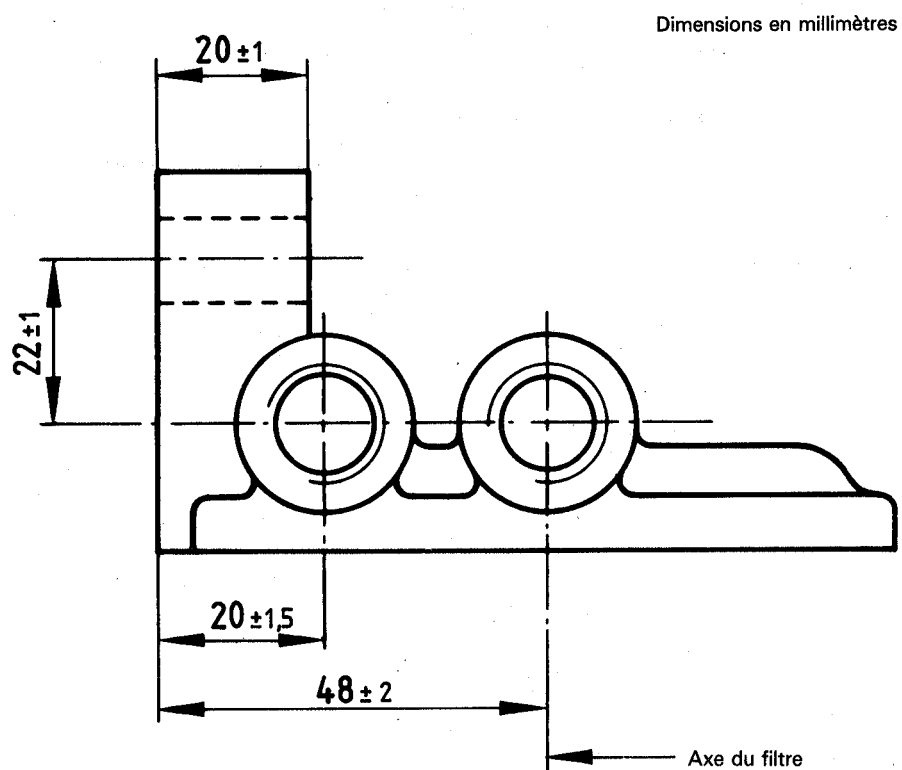
2.3.4 Filtres simples à quatre orifices horizontaux et à une bride d'une épaisseur de 14 ± 1 mm

Voir figure 7.



2.3.5 Filtres doubles à quatre orifices horizontaux

Voir figure 8.



2.4 Dimensions hors tout entre les faces d'étanchéité des orifices horizontaux

2.4.1 Filtres simples vissés à un orifice de sortie vertical et trois orifices horizontaux

Voir figure 9.

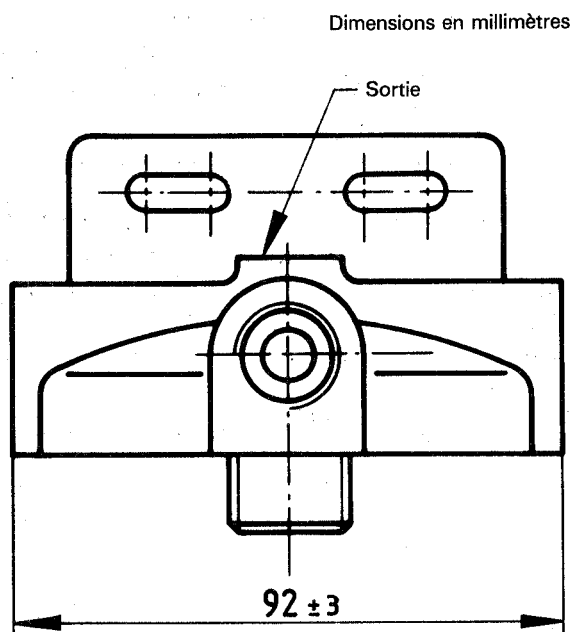


Figure 9

2.4.2 Filtres simples sans orifice de sortie vertical et à deux orifices horizontaux

Voir figure 10.

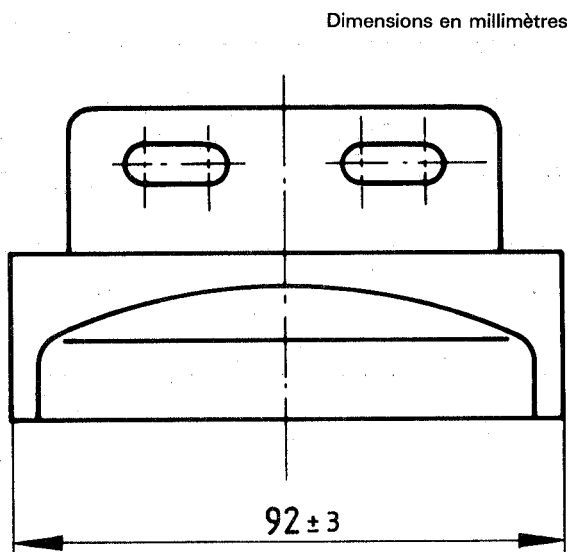


Figure 10

2.4.3 Filtres doubles

Voir figure 11.

Dimensions en millimètres

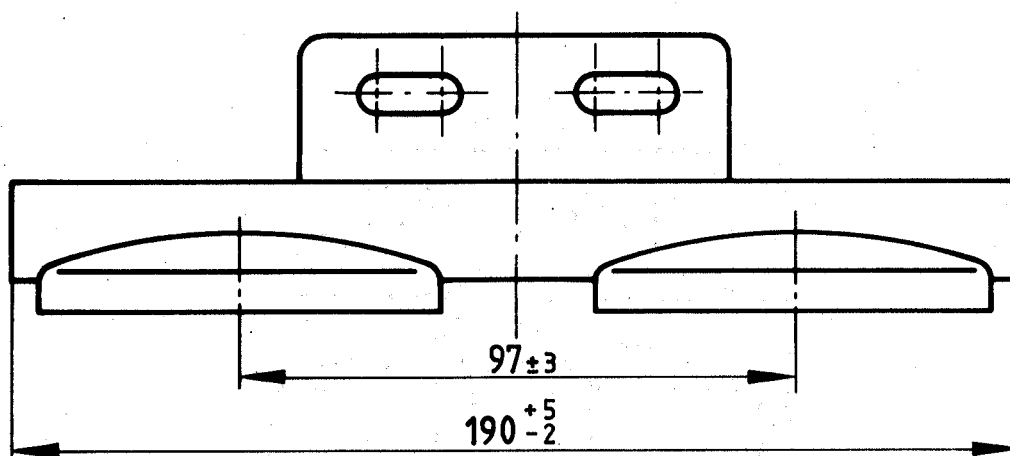


Figure 11

2.4.4 Filtres doubles vissés

Voir figure 12.

Dimensions en millimètres

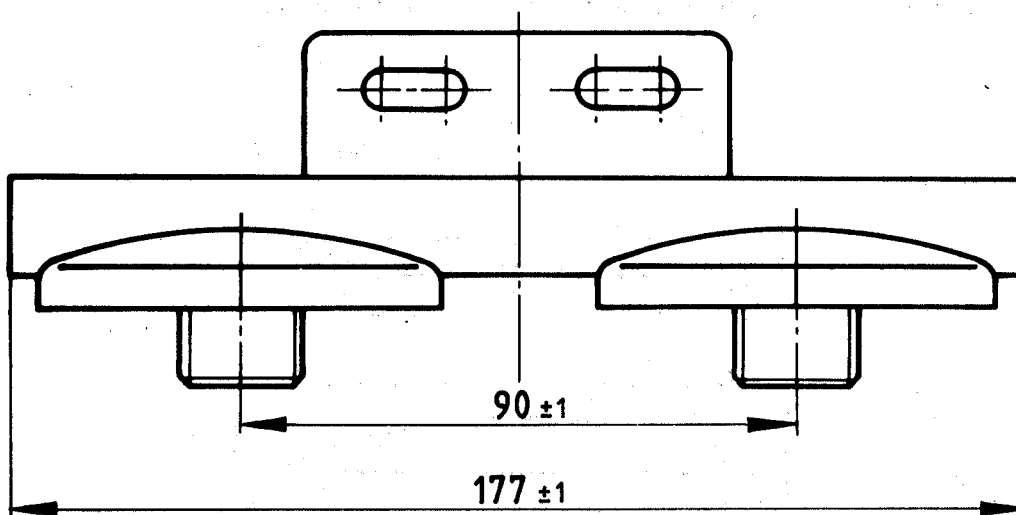


Figure 12