
Norme internationale



7375/1

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

● **Véhicules routiers — Tuyaux flexibles spiralés munis de leur raccord pour la liaison de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés —
Partie 1 : Dimensions**

*Road vehicles — Coiled pipe assemblies for pneumatic braking connection between motor vehicles and towed vehicles —
Part 1 : Dimensions*

Première édition — 1982-02-01

CDU 629.113-592.5 : 621.643.2 : 629.1.013.5

Réf. n° : ISO 7375/1-1982 (F)

Descripteurs : véhicule routier, véhicule à moteur, remorque, accouplement pneumatique, frein pneumatique, tuyau, dimension, joint de tuyau.

Prix basé sur 2 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 7375/1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en janvier 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Autriche	France	Roumanie
Belgique	Iran	Royaume-Uni
Bulgarie	Italie	Suède
Brésil	Japan	Suisse
Chine	Mexique	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. de	Nouvelle-Zélande	URSS
Corée, Rép. dém. p. de	Pays-Bas	

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Allemagne, R.F.

Véhicules routiers — Tuyaux flexibles spiralés munis de leur raccord pour la liaison de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés —

Partie 1 : Dimensions

1 Objet

La présente Norme internationale définit, pour les flexibles spiralés munis de leur raccord, les conditions minimales nécessaires pour assurer la compatibilité du point de vue du freinage et en particulier en matière de temps de réponse.

La partie 1 spécifie les caractéristiques dimensionnelles du flexible muni de son raccord.

La partie 2 spécifie les exigences de performance.

2 Domaine d'application

La présente Norme internationale s'applique aux flexibles spiralés de liaison pour les ensembles équipés de systèmes de freinage pneumatique.

Elle ne concerne pas les autres tuyauteries thermoplastiques utilisées pour ces systèmes de freinage.

Deux types ont été prévus :

Type 1, d'une longueur utile de 4 m;

Type 2, d'une longueur utile de 4,5 m.

3 Référence

ISO 7375/2, *Véhicules routiers — Tuyaux flexibles spiralés munis de leur raccord pour la liaison de freinage pneumatique entre automobiles et véhicules tractés — Partie 2 : Exigences de performance.*¹⁾

4 Caractéristiques dimensionnelles

Les caractéristiques dimensionnelles du flexible spiralé sont indiquées sur la figure.

La conception extérieure, la méthode de fixation du tuyau ainsi que les dispositifs auxiliaires tels que les systèmes anticroquages sont laissés à la liberté du fabricant.

5 Couleur du tuyau

La couleur noire est recommandée pour les tuyaux; cependant un repérage de couleur rouge ou jaune par exemple, peut être fixé à leurs extrémités pour l'identification de la fonction de la ligne.

1) Actuellement au stade de projet.