

Norme internationale



7576

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à deux étages pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement

Road vehicles — Heads for two-stage fuel filters for compression ignition engines — Mounting and connecting dimensions

Première édition — 1982-11-15

CDU 621.43.038.772

Réf. n° : ISO 7576-1982 (F)

Descripteurs : véhicule routier, moteur à combustion interne, moteur diesel, filtre à combustible, cotes de raccordement, tolérance de dimension.

Prix basé sur 2 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 7576 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en octobre 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	<u>Pays-Bas</u>
Allemagne, R. F.	Espagne	Roumanie
Autriche	France	Royaume-Uni
Belgique	Hongrie	Suède
Brésil	Italie	Suisse
Chine	Japon	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. dém. p. de	Nouvelle-Zélande	

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

URSS

Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à deux étages pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement

0 Introduction

La présente Norme internationale fait partie d'une série de Normes internationales traitant des têtes pour filtres à combustible pour moteurs à combustion interne à allumage par compression. Les autres Normes internationales de la série sont les suivantes :

ISO 7310, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*¹⁾

ISO 7311, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*¹⁾

ISO 7577, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale à trois boulons pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les dimensions de montage et de raccordement des têtes pour filtres à combustible à deux étages destinés à équiper les moteurs diesel de véhicules routiers.

2 Dimensions et tolérances

Pour les dimensions et les tolérances, voir la figure et le tableau.

¹⁾ Actuellement au stade de projet.