NORME INTERNATIONALE

ISO 7652

Première édition
1983-11-15

AMENDEMENT 1
1992-03-15

Véhicules routiers — Compresseurs à air à base plate, monocylindriques, à entraînement par courroie — Dimensions de montage

AMENDEMENT 1

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Road vehicles — Base-mounted air compressors, single cylinder V-belt drive — Mounting dimensions

AMENDMENT 1

ISO 7652:1983/Amd 1:1992
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/13467642-3311-4376-bb24-fee76c7fde20/iso-7652-1983-amd-1-1992

Numéro de référence
ISO 7652 : 1983/Amd.1 : 1992 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

L'Amendement 1 à la Norme internationale ISO 7652 : 1983 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 15, *Interchangeabilité des composants des véhicules utilitaires et autobus.*

ISO 7652:1983/Amd 1:1992
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/13467642-3311-4376-bb24-fee76c7fde20/iso-7652-1983-amd-1-1992

© ISO 1992
Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse
Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Compresseurs à air à base plate, monocylindriques, à entraînement par courroie — Dimensions de montage

AMENDEMENT 1

Page 3, tableau 1

Pour les types 1a et 2a, remplacer la valeur de la dimension M (avant-dernière colonne) par 150 mm.

Page 3, tableau 2

Remplacer l'en-tête de la dernière colonne «Longueur minimale de taraudage» par «Longueur maximale du bouchon vissé».

Le secrétariat du SC 15 ajoute les explications suivantes à l'appui de ces modifications.

Tableau 1: M = 126 mm n'est pas suffisant pour le refroidissement des compresseurs refroidis par eau, et les compresseurs des types 1a et 2a sont couramment fabriqués avec M = 150 mm.

Tableau 2: Lorsque des prisonniers filetés fabriqués à partir de fil sont utilisés, des longueurs de filetage courtes sont permises. De manière à prendre en compte les exigences des utilisateurs, l'en-tête doit être modifié, les valeurs restant les mêmes.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 7652:1983/Amd 1:1992
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/13467642-3311-4376-bb24-fee76c7fde20/iso-7652-1983-amd-1-1992

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 7652:1983/Amd 1:1992
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/13467642-3311-4376-bb24-fee76c7fde20/iso-7652-1983-amd-1-1992

CDU 629.11.065 : 621.51

Descripteurs : véhicule routier, compresseur d'air, interchangeabilité, dimension, cotes de raccordement.

Prix basé sur 1 page