
Norme internationale



7654

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

● Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Filtres à combustible vissés — Dimensions de montage et de raccordement

Compression ignition engines — Spin-on fuel filters — Mounting and connecting dimensions

Première édition — 1983-10-01

CDU 621.43.038.772

Réf. n° : ISO 7654-1983 (F)

Descripteurs : moteur à combustion interne, filtre à combustible, tolérance de dimension.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 7654 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en février 1982.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Allemagne, R. F.	Espagne	Roumanie
Autriche	Hongrie	Suède
Belgique	Iran	Suisse
Brésil	Italie	Tchécoslovaquie
Chine	Japon	URSS
Corée, Rép. de	Nouvelle-Zélande	USA
Corée, Rép. dém. p. de	Pays-Bas	

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Royaume-Uni

Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Filtres à combustible vissés — Dimensions de montage et de raccordement

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale fixe les dimensions de montage et de raccordement des filtres vissés à combustible.

Elle est applicable aux filtres vissés dont sont équipés les moteurs à combustion interne à allumage par compression.

Les têtes de filtres correspondantes sont spécifiées dans l'ISO 7310, l'ISO 7311 et l'ISO 7577.

2 Références

ISO 7310, *Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible vissés à bride horizontale — Dimensions de montage et de raccordement.*¹⁾

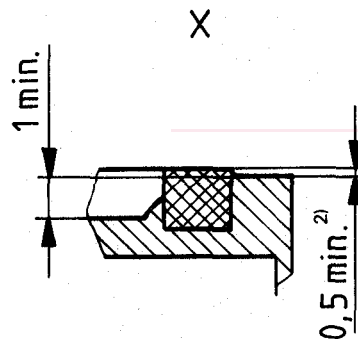
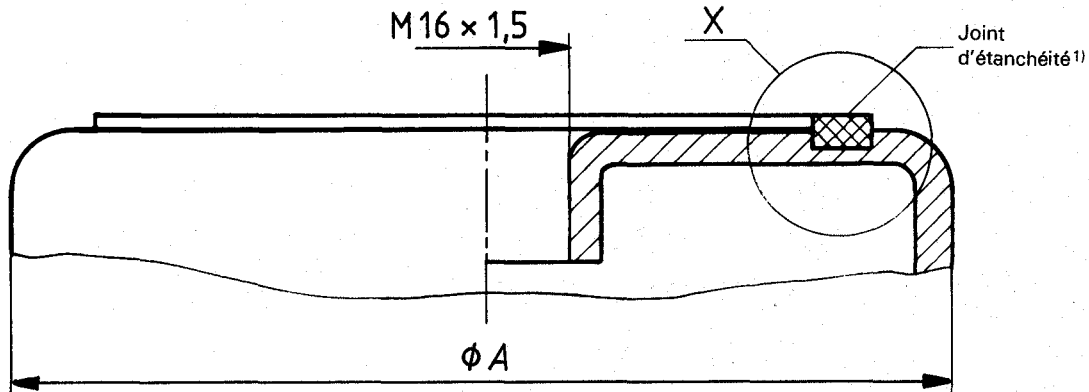
ISO 7311, *Véhicules routiers — Moteurs à combustion interne à allumage par compression — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale — Dimensions de montage et de raccordement.*¹⁾

ISO 7577, *Véhicules routiers — Têtes pour filtres à combustible à bride verticale à trois boulons pour moteurs à combustion interne à allumage par compression — Dimensions de montage et de raccordement.*

1) Actuellement au stade de projet.

3 Dimensions et tolérances

Dimensions en millimètres



Taille	1	2	3	4	5
A max.	80	88	90	100	112

Figure 1 — Dimensions sur le filtre

1) La forme du joint d'étanchéité doit être telle qu'une étanchéité effective soit assurée. Les dimensions du joint d'étanchéité comprimé doivent être comprises à l'intérieur de la surface d'étanchéité.

2) Cette dimension doit être mesurée après le serrage du filtre selon les recommandations du fabricant de filtre.

Lorsque des anneaux d'étanchéité moulés sont utilisés, cette dimension peut devenir nulle, ce qui signifie qu'un contact métallique entre la surface d'étanchéité se rapportant au filtre et la surface du filtre est permis. (Cette conception particulière doit être identifiée sur le filtre par les instructions de montage nécessaires.)

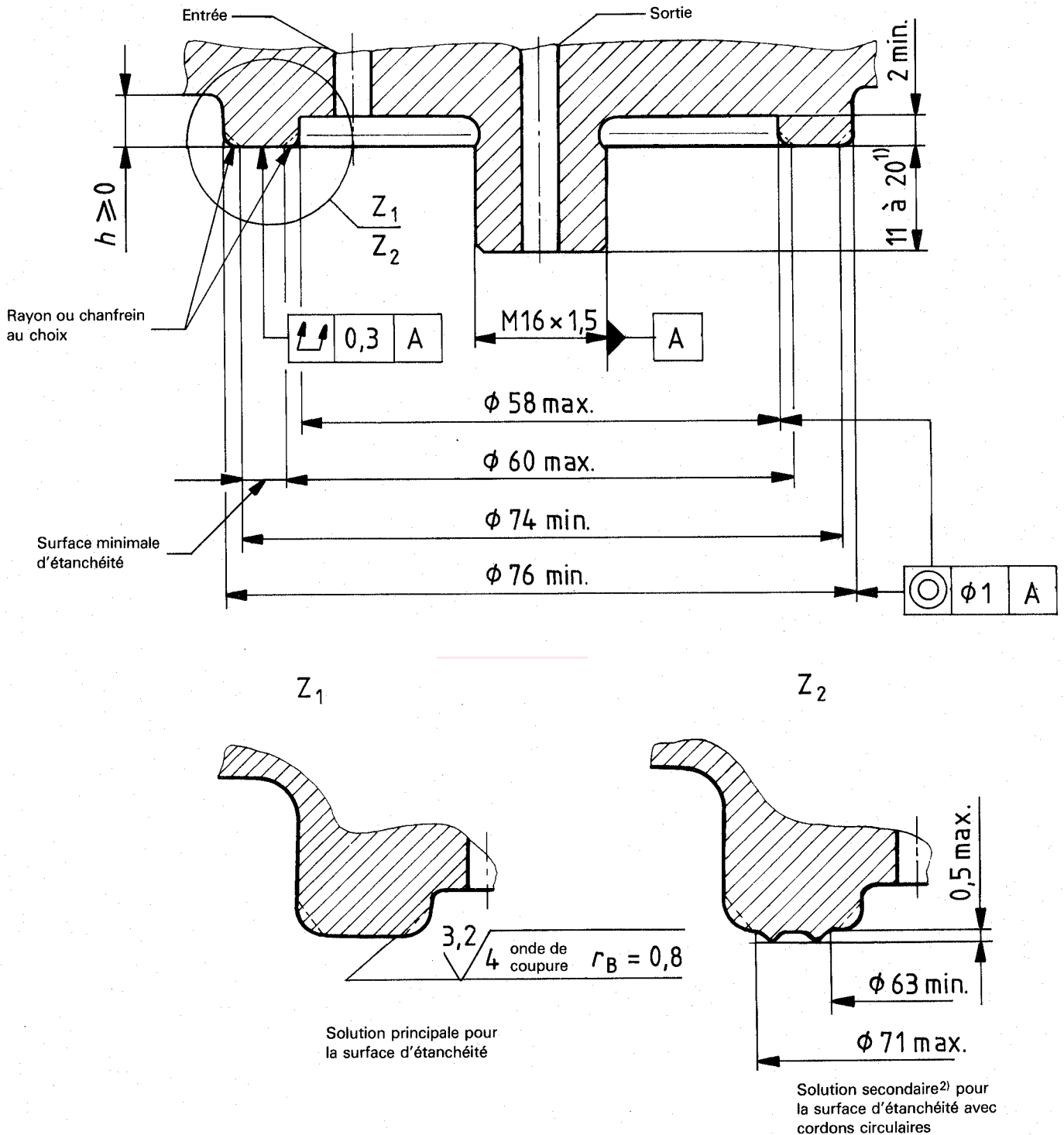


Figure 2 — Dimensions de la surface d'étanchéité et du filetage de raccord

NOTE — Les détails non spécifiés dans la présente Norme internationale sont laissés à l'initiative du fabricant.

- 1) La longueur du filetage doit être suffisante pour assurer une étanchéité entre le filtre et la surface d'étanchéité.
- 2) Cette solution doit être évitée pour des applications futures.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 7654:1983

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2aed2fba-1420-4014-a78d-e102a94084c0/iso-7654-1983>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 7654:1983

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2aed2fba-1420-4014-a78d-e102a94084c0/iso-7654-1983>