
Norme internationale



7747

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Éléments de filtre pour filtres à huile plein débit — Dimensions

Road vehicles — Filter elements for full flow oil filters — Dimensions

Première édition — 1983-06-15

ITEH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 7747:1983](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/edcd0945-4114-45e1-b396-553f5ad1d3b7/iso-7747-1983)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/edcd0945-4114-45e1-b396-553f5ad1d3b7/iso-7747-1983>

CDU 629.113-729.3

Réf. n° : ISO 7747-1983 (F)

Descripteurs : véhicule routier, filtre à huile, dimension, interchangeabilité.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 7747 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en novembre 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

		https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/edcd0945-4114-45e1-b396-5535a81436/iso-7747-1983
Afrique du Sud, Rép. d'	Corée, Rép. dém. p. de	Pays-Bas
Allemagne, R. F.	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Autriche	Espagne	Roumanie
Belgique	France	Suède
Brésil	Hongrie	Suisse
Bulgarie	Italie	Tchécoslovaquie
Chine	Japon	URSS
Corée, Rép. de	Nouvelle-Zélande	USA

Le comité membre du pays suivant l'a désapprouvée pour des raisons techniques :

Royaume-Uni

Véhicules routiers — Éléments de filtre pour filtres à huile plein débit — Dimensions

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles nécessaires pour l'interchangeabilité des éléments de filtre pour filtres à huile plein débit généralement utilisés dans les véhicules routiers.

La plupart des éléments de filtre sont spécifiés avec deux diamètres intérieurs, D_2 , en alternative; cependant, les valeurs figurant dans la colonne «valeurs préférées» du tableau sont recommandées pour les équipements futurs.

La présente Norme internationale peut être utilisée pour d'autres applications de filtre à huile lorsqu'aucune autre norme spécifique n'existe.

2 Dimensions

Voir la figure et le tableau pour les éléments de type circulaire sans joint d'étanchéité (type A).

NOTE — Les détails non spécifiés dans la présente Norme internationale sont laissés au choix du fabricant.

3 Désignation

Exemple de désignation d'un élément de filtre de type A (sans joint), de dimensions $D_1 = 120$ mm, $D_2 = 56$ mm et $H = 196$ mm :

Élément de filtre ISO 7747 — A 120 × 56 × 196

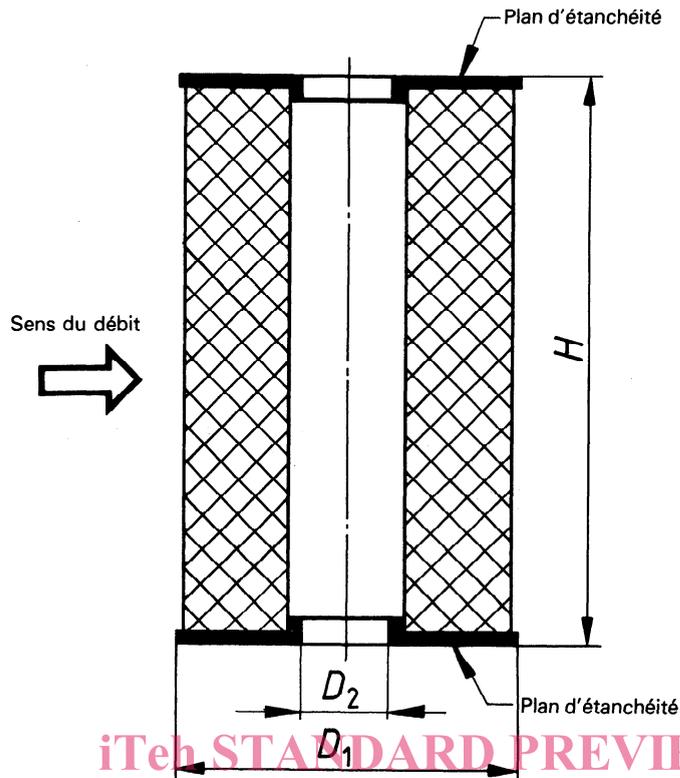


Figure
 iTeh STANDARD PREVIEW
 (standards.iteh.ai)

ISO 7747:1983

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/edcd0945-4114-45e1-b396-553f5ad1d3b7/iso-7747-1983>

Tableau Dimensions en millimètres

N°	D_1 max.	D_2			$H^{(1)}$
		Valeurs préférées	Valeurs alternatives	Tolérance	
1	42	13	—	+ 0,5 0	64 100 117 134
2	60	18	—	+ 1 0	64 100 117 134 165
3	70	26	33	+ 1 0	100 117 134 165 196
4	75	26	33	+ 1 0	100 117 134 165 196
5	85	26	33	+ 1 0	100 117 134 165 196
6	100	30	40	+ 1 0	100 117 134 165 196 234
7	110	48	36	+ 1 0	117 134 165 196 234
8	120	56	42	+ 1 0	134 165 196 234
9	130	60	56	+ 1 0	165 196 234 265
10	140	80	—	+ 1 0	165 196 234 265
11	152	88	80	+ 1 0	165 196 234 330

1) La tolérance pour tous les éléments futurs doit être :

- 0
-1,5 jusqu'à 100 mm;
- 0
-2 de 100 à 200 mm;
- 0
-3 au-dessus de 200 mm.