

Norme internationale



7750 / 1

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Véhicules routiers — Éléments de filtre à air pour
véhicules utilitaires — Dimensions —
Partie 1 : Types A et B**

Road vehicles — Air filter elements for commercial vehicles — Dimensions — Part 1 : Types A and B

Première édition — 1983-11-01

CDU 621.43.038.771

Réf. n° : ISO 7750/1-1983 (F)

Descripteurs : véhicule routier, véhicule routier utilitaire, filtre d'air, dimension, interchangeabilité.

Prix basé sur 4 pages

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 7750/1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en mars 1982.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Roumanie
Allemagne, R.F.	France	Suède
Autriche	Hongrie	Suisse
Belgique	Iran	Tchécoslovaquie
Brésil	Italie	URSS
Chine	Japon	USA
Corée, Rép. de	Pays-Bas	
Corée, Rép. dém. p. de	Pologne	

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Véhicules routiers — Éléments de filtre à air pour véhicules utilitaires — Dimensions — Partie 1 : Types A et B

1 Objet et domaine d'application

La présente partie de l'ISO 7750 spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles nécessaires à l'interchangeabilité des éléments de filtre pour les filtres à air généralement utilisés dans les véhicules utilitaires.

Deux types d'éléments, A et B, sont spécifiés, lesquels diffèrent par la conception et nécessitent des conditions de montage différentes (voir l'annexe). Les types A et B ne sont pas interchangeables.

Les dimensions sélectionnées spécifiées dans les tableaux 1 et 2 sont basées sur des éléments couramment diffusés sur le marché.

La présente partie de l'ISO 7750 peut être utilisée pour d'autres applications de filtre à air lorsque aucune norme spécifique n'existe.

2 Références

ISO 7312, *Véhicules routiers — Connexions pour filtres à air — Types A et B.*¹⁾

ISO 7750/2, *Véhicules routiers — Éléments de filtre à air pour véhicules utilitaires — Dimensions — Partie 2 : Types C et D.*¹⁾

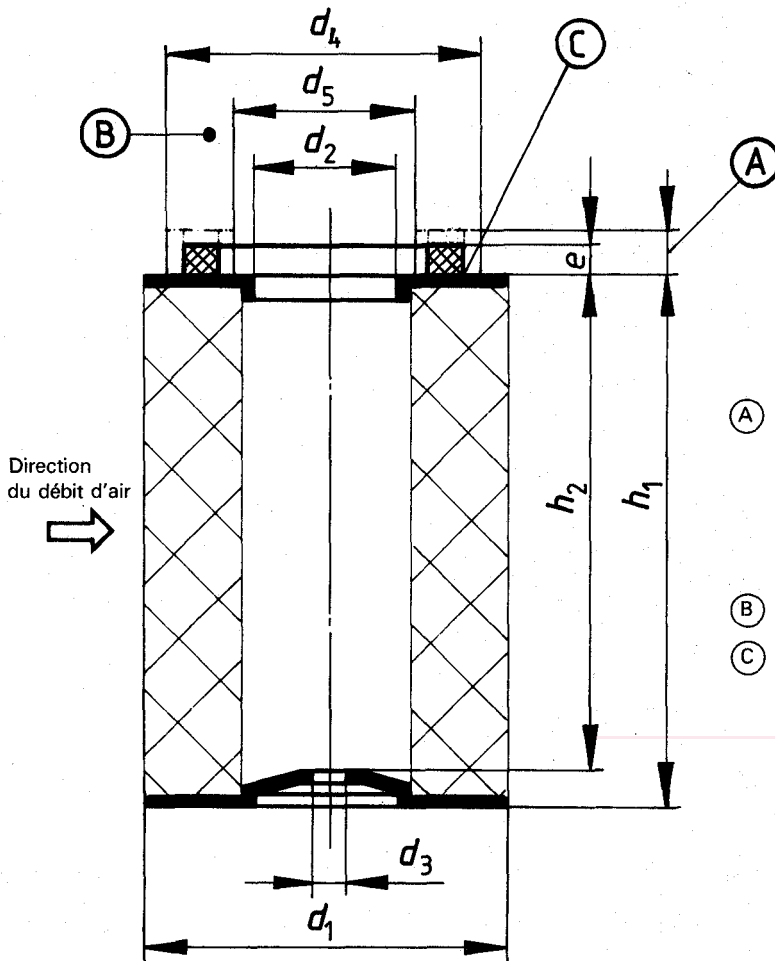
1) Actuellement au stade de projet.

3 Dimensions

3.1 Type A — Type circulaire avec butée

Voir figure 1 et tableau 1.

Pour les notes concernant le montage, voir l'annexe.



(A) La hauteur libre du joint est de la responsabilité du fabricant, en fonction du matériau et de la forme.

Le joint doit avoir une compression suffisante pour permettre un montage satisfaisant; une fois monté, il doit présenter une étanchéité convenable pendant la période correspondant à la durée de vie de l'élément du filtre.

(B) Le diamètre du joint doit être compris dans les limites d_4/d_5 .

(C) Élément et joint doivent être solidaires pour faciliter un échange commun obligatoire des deux parties simultanément.

Figure 1 — Type A

Tableau 1 — Type A

Dimensions en millimètres

N°	d_1 max.	d_2 +2 0	d_3 +0,5 0	d_4 max.	d_5 min.	e - 1	h_1 $\pm 1,5$	h_2 ± 2
1	111	50	8,5	95	60	6	217	202
2	111	50	8,5	95	60	6	300	285
3	128	64	8,5	100	75	6	285	268
4	128	57	8,5	100	75	6	300	283
5	150	71	8,5	125	80	7,5	325	310
6	166	75	8,5	140	95	7,5	300	282
7	166	86	8,5	140	95	7,5	340	322
8	192	81	8,5	170	120	7,5	300	283
9	198	103	8,5	170	120	7,5	365	351
10	213	103	8,5	180	120	7,5	300	261
11	228	116	10,5	190	130	7,5	370	356
12	231	120	10,5	190	130	7,5	360	326
13	243	132	10,5	195	145	7,5	485	454
14	251	140	10,5	220	160	9,5	360	326
15	303	191	10,5	255	205	9,5	460	444
16	328	216	10,5	280	230	9,5	605	573

3.2 Type B — Type circulaire sans butée

Voir figure 2 et tableau 2.

Pour les notes concernant le montage, voir l'annexe.

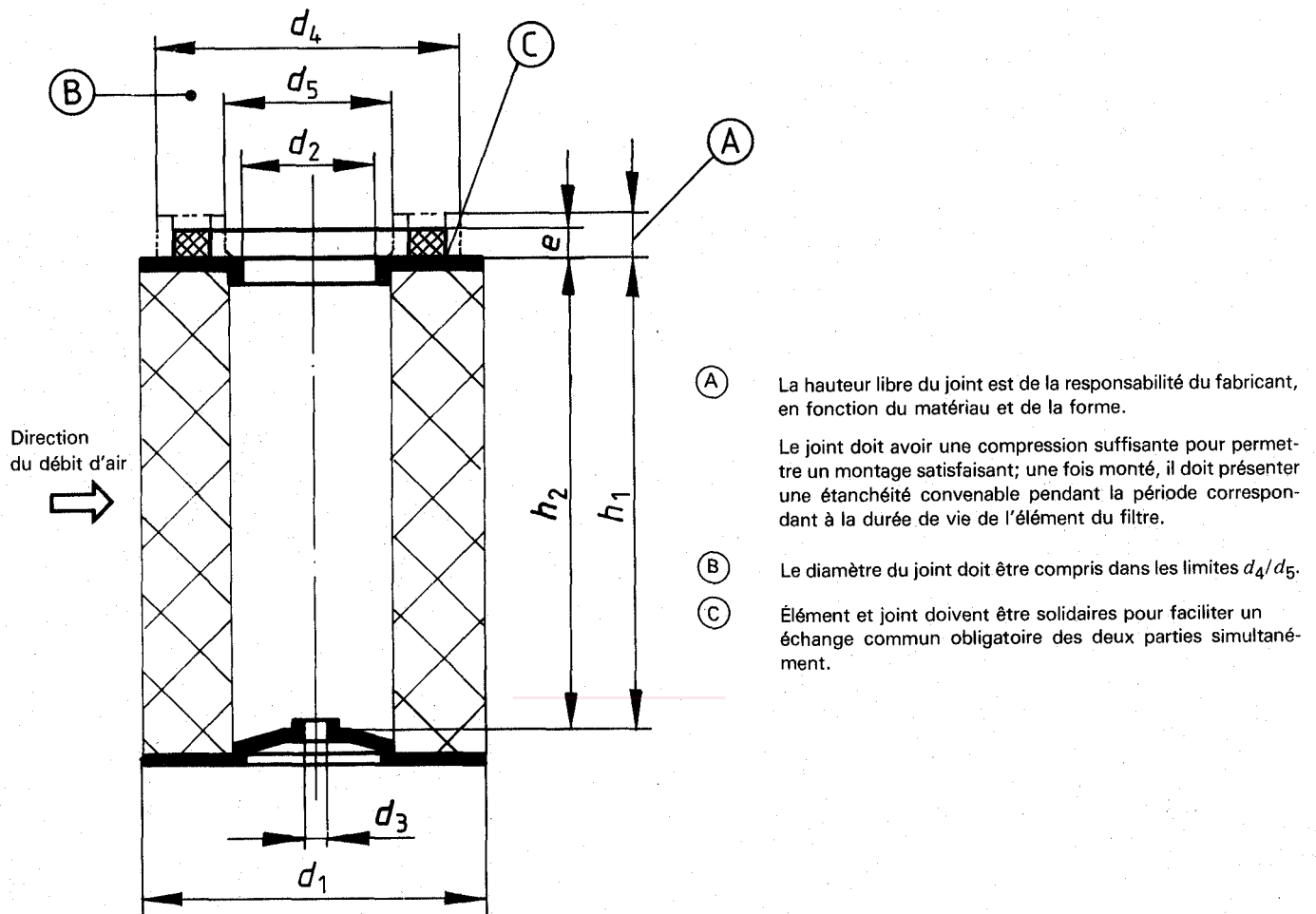


Figure 2 — Type B

Tableau 2 — Type B

Dimensions en millimètres

N°	d_1 max.	d_2 +2 0	d_3 +0,5 0	d_4 max.	d_5 min.	e - 1	h_1 $\pm 1,5$	h_2 ± 2
1	133	67	17	125	90	4,5	279	260
2	133	93	17	125	100	6	381	362
3	155	88	19	140	105	8,5	332	310
4	155	88	19	150	105	4,5	382	360
5	166	86	8,5	140	95	8,5	300	279
6	201	90	13	185	160	8,5	254	228
7	201	135	17	185	160	8,5	406	371
8	220	179	23	215	190	8,5	423	370
9	234	123	17	225	190	8,5	330	295
10	234	123	17	225	190	8,5	406	368
11	243	132	10,5	195	145	8,5	300	270
12	265	153	17	235	160	8,5	406	358
13	282	171	17	265	240	8,5	406	368
14	307	196	23	285	205	8,5	406	358
15	307	196	17	285	255	8,5	457	397
16	352	241	23	275	250	8,5	457	417

4 Désignation

Exemple de désignation d'un élément de filtre de type A, de dimensions $d_1 = 166$ mm, $d_2 = 86$ mm et $h_1 = 340$ mm :

Élément de filtre ISO 7750/1 — A 166 × 86 × 340

Annexe

Notes concernant le montage

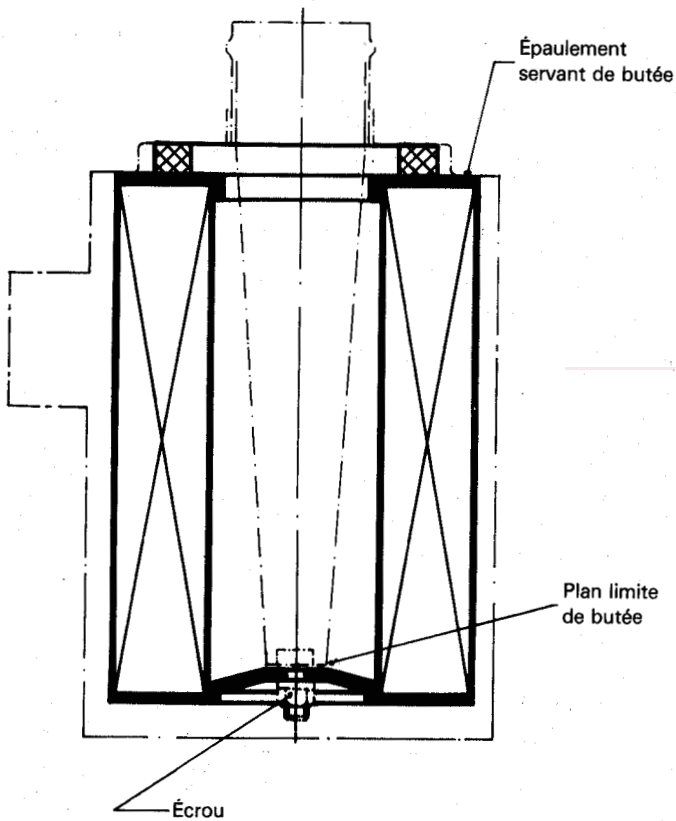


Figure 3 — Montage du type A

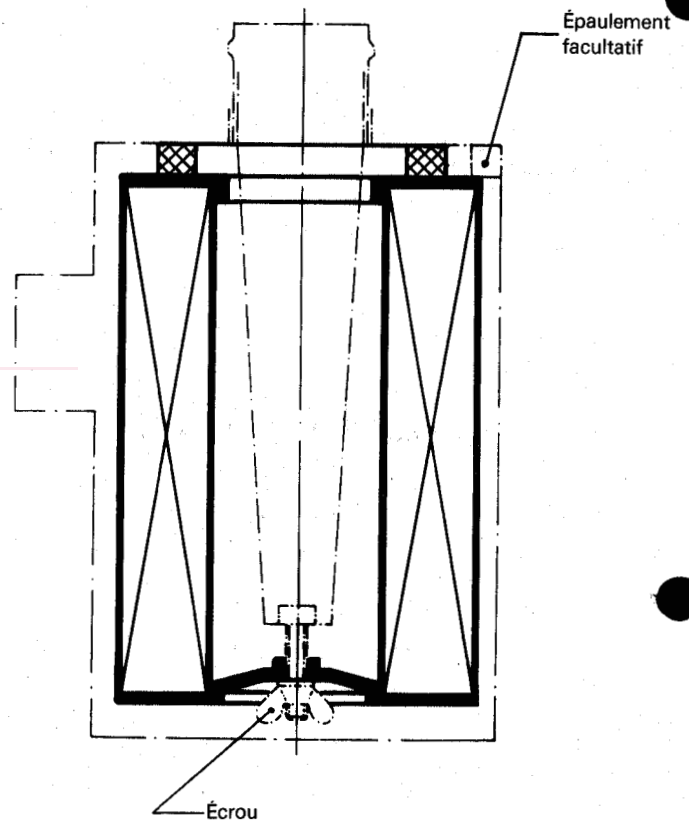


Figure 4 — Montage du type B

Les figures 3 et 4 montrent les situations de montage typiques pour des éléments de filtres à air de types A et B.

Sur la figure 3, pour les éléments de filtre à air de type A, l'élément de filtre à air est tiré contre l'épaulement et bloqué sur le plan limite au moyen d'un écrou.

Sur la figure 4, pour les éléments de filtre à air de type B, l'élément de filtre à air est tiré contre la surface supérieure d'étanchéité au moyen de l'écrou.

La conception de l'épaulement et du plan limite est facultative, mais il est nécessaire de s'assurer que les éléments de différents fabricants sont totalement interchangeables.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 7750-1:1983

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c57eabd-32fd-4517-8af9-7961e3267246/iso-7750-1-1983>