

SLOVENSKI STANDARD
SIST EN ISO 8861:2000/AC:2000
01-december-2000

Shipbuilding - Engine-room ventilation in diesel-engined ships - Design requirements and basis of calculations (ISO 8861:1998)

Shipbuilding - Engine-room ventilation in diesel-engined ships - Design requirements and basis of calculations (ISO 8861:1998)

Schiffbau - Maschinenraum-Lüftung auf Schiffen mit Dieselmotoren-Antrieb - Grundlagen für Entwurf und Auslegung (ISO 8861:1998)

Construction navale - Ventilation du compartiment machines des navires a moteurs diesels - Exigences de conception et bases de calcul (ISO 8861:1998)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c533459e-de21-4b18-8436-610a37e201fe/sist-en-iso-8861-2000-ac-2000>

Ta slovenski standard je istoveten z: EN ISO 8861:1998/AC:1998

ICS:

47.020.90 Štandardi za plovila in pomorske sisteme Marine ventilation, air-conditioning and heating systems

SIST EN ISO 8861:2000/AC:2000 en

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

SIST EN ISO 8861:2000/AC:2000

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c533459e-de21-4b18-8436-610a37e201fe/sist-en-iso-8861-2000-ac-2000>

EUROPEAN STANDARD

EN ISO 8861:1998/AC

NORME EUROPÉENNE

December 1998

EUROPÄISCHE NORM

Décembre 1998

December 1998

English version
Version Française
Deutsche Fassung

Shipbuilding - Engine-room ventilation in diesel-engined ships - Design requirements and basis of calculations (ISO 8861:1998)

Construction navale - Ventilation du compartiment machines des navires à moteurs diesels - Exigences de conception et bases de calcul (ISO 8861:1998)

Schiffbau - Maschinenraum-Lüftung auf Schiffen mit Dieselmotoren-Antrieb - Grundlagen für Entwurf und Auslegung (ISO 8861:1998)

This corrigendum becomes effective on 10 December 1998 for incorporation in the official German version of the EN.

Ce corrigendum prendra effet le 10 décembre 1998 pour incorporation dans la version allemande officielle de la EN.

Die Berichtigung tritt am 10. Dezember 1998 zur Einarbeitung in die offizielle Deutsche Fassung der EN in Kraft.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Central Secretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Page 2
Seite 2
EN ISO 8861:1998/AC:1998

This corrigendum only applies to the German version.

Ce corrigendum ne s'applique qu'à la version allemande.

Dieses Corrigendum betrifft nur die Deutsche Fassung.

Abschnitt 6.2 :

Im ersten Satz ist "... Hilfsdieselmotor(en), Φ_{dp} ..." durch "... Hilfsdieselmotor(en), Φ_{dg} ..." zu ersetzen.

Abschnitt 7.1, erstes Diagramm :

" $\Phi_{dp} = 0,141 \cdot P^{0,76}$ " ist durch " $\Phi_{dp} = 0,141 \cdot P^{0,76}$ " zu ersetzen.

(standards.iteh.ai)

Abschnitt 7.1, zweites Diagramm :

" Φ_{dp} bzw. $\Phi_{dg} = 0,396 \cdot P^{0,70}$ " ist durch " Φ_{dp} bzw. $\Phi_{dg} = 0,396 \cdot P^{0,70}$ " zu ersetzen.

Abschnitt A.1 :

Im letzten Satz ist "Luft soll ..." durch "Luft sollte ..." zu ersetzen.

Abschnitt A.3 :

"... und dem Internationalen Freibordabkommen ..." ist durch "und dem Internationalen Freibord-Übereinkommen ..." zu ersetzen.