
**Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à
diametral pitch**

iTeh STANDARD PREVIEW
Road vehicles — Diametral pitch starter motor pinions
(standards.iteh.ai)

ISO 8123:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8123 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

[ISO 8123:1991](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>

© ISO 1991

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Véhicules routiers — Pignons de démarreurs à diametral pitch

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les diametral pitches, les angles de pression, le nombre de dents et les autres caractéristiques des dentures nécessaires pour assurer l'interchangeabilité des pignons de démarreurs utilisés sur les démarreurs de moteurs alternatifs à combustion interne des véhicules routiers.

2 Dimensions

Les dimensions détaillées des dentures ainsi que la valeur de contrôle de l'écartement, W_2 , sont données dans le tableau 1 pour les pignons de démarreurs à diametral pitch.

NOTE 1 Les symboles, qui sont conformes à l'ISO 701:1976, *Notation internationale des engrenages — Symboles de données géométriques*, sont illustrés à la figure 1.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 8123:1991](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Module, m ¹⁾ | | 2,1167 | | | | 2,54 | | | | 3,175 | | | | 4,233 | | |
| Diametral pitch, P ²⁾ | in^{-1} | 12 | | | | 10 | | | | 8 | | | | 6 | | |
| Angle de pression, α | $^{\circ}$ | 12 | | | | 20 | | | | 20 | | | | 20 | | |
| Nombre de dents, z | | 9 | 10 | 11 | 12 | 8 | 9 | 10 | 11 | 9 | 10 | 11 | 12 | 10 | 11 | 12 |
| Coefficient de déport, x | | 0,75 | | | | 0,42 | | | | 0,5 | | | | 0,5 | | |
| Diamètre de tête, d_a | max. min. | 25,80 25,59 | 27,93 27,72 | 30,00 29,79 | 32,30 32,05 | 27,2 27,0 | 29,7 29,5 | 32,3 32,1 | 34,8 34,6 | 37,25 37,00 | 40,40 40,15 | 43,50 43,25 | 46,75 46,50 | 53,30 53,05 | 57,60 57,35 | 61,80 61,55 |
| Diamètre de pied, d_f | max. min. | 17,70 17,27 | 19,50 18,98 | 21,60 21,08 | 23,75 23,23 | 17,4 17,1 | 19,9 19,6 | 22,5 22,1 | 25,0 24,6 | 25,1 24,7 | 28,3 27,9 | 31,4 31,0 | 34,6 34,2 | 38,1 37,7 | 42,3 41,9 | 46,6 46,2 |
| Départ du profil actif, d_{NFE} | max. | 18,7 | 20,76 | 22,84 | 24,9 | 19,2 | 21,6 | 24,09 | 26,56 | 27,07 | 30,19 | 33,27 | 36,41 | 40,41 | 44,57 | 48,79 |
| Fin du profil actif, d_{Nfa} | min. | 25,49 | 27,62 | 29,69 | 31,95 | 26,9 | 29,4 | 32 | 34,5 | 36,85 | 40 | 43,1 | 46,35 | 52,9 | 57,2 | 61,4 |
| Écartement, W_2 | max. min. | 10,48 10,43 | | 10,49 10,44 | | 12,26 12,18 | 12,30 12,22 | 12,33 12,25 | 12,37 12,29 | 15,55 15,46 | 15,59 15,50 | 15,63 15,54 | 15,68 15,59 | 20,79 20,69 | 20,85 20,75 | 20,91 20,81 |
| 1) $m = \frac{25,4}{P} \left[\frac{\text{mm} \cdot \text{in}^{-1}}{\text{in}^{-1}} \right]$ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) P est le nombre de dents par diamètre de référence, en inches à la puissance moins un. | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tableau 1

Dimensions en millimètres

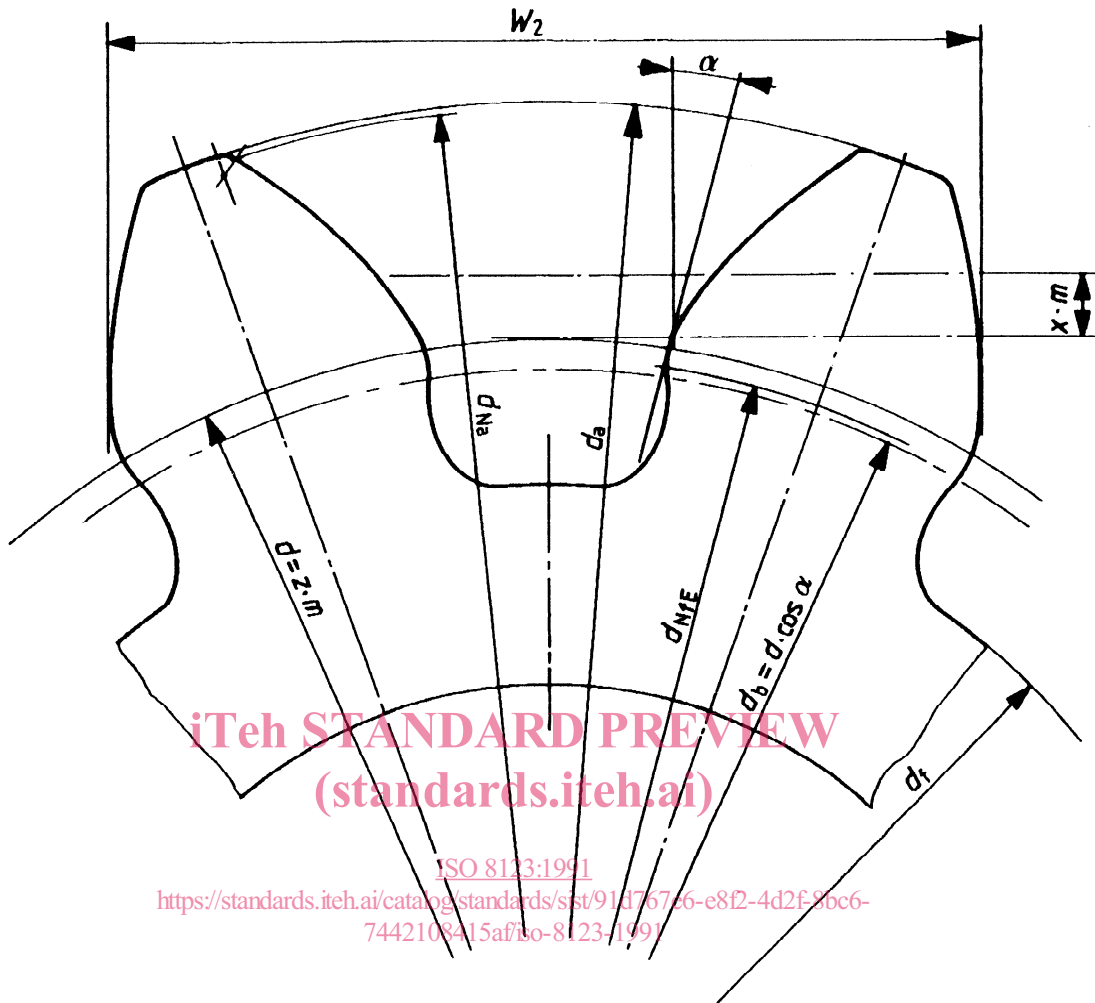


Figure 1

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8123:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8123:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8123:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/91d767e6-e8f2-4d2f-8bc6-7442108415af/iso-8123-1991>

CDU 621.833.12:621.316.717:621.431.73

Descripteurs: véhicule routier, moteur à combustion interne, démarreur, pignon, spécification, dimension, module de denture, nombre de dents.

Prix basé sur 3 pages
