

---

# Norme internationale



# 8269

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

---

## Blocs-portes — Essai de charge statique

*Doorsets — Static loading test*

Première édition — 1985-07-01

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 8269:1985](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6ffcc466-25d8-486a-ba53-832505c001bd/iso-8269-1985>

---

CDU 69.028.1 : 620.173

Réf. n° : ISO 8269-1985 (F)

Descripteurs : porte, huisserie, essai, essai statique, charge statique.

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8269 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 162, *Portes et fenêtres*.

[ISO 8269:1985](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6ffcc466-25d8-486a-ba53-832505c001bd/iso-8269-1985)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6ffcc466-25d8-486a-ba53-832505c001bd/iso-8269-1985>

## Blocs-portes — Essai de charge statique

### 1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie une méthode d'essai du comportement à la charge statique des blocs-portes.

Elle s'applique aux blocs-portes à un vantail pivotant sans partie fixe autre que l'huissérie elle-même, et qui répondent à des exigences particulières de charge statique, par exemple des exigences de résistance à l'effraction.

### 2 Référence

ISO 1804, *Portes — Terminologie*.

### 3 Définitions

Dans le cadre de la présente Norme internationale, les définitions données dans l'ISO 1804 sont applicables.

### 4 Principe

Application, au moyen d'une pièce d'acier, d'efforts de compression perpendiculaires ou parallèles, afin de pouvoir déverrouiller la porte ou la rendre telle qu'elle autorise une possibilité de passage.

### 5 Appareillage

L'appareillage comprend les éléments suivants.

**5.1 Structure d'essai réglable**, où des blocs-portes de dimensions différentes peuvent être montés, d'une manière comparable à leur installation dans la pratique; la structure doit être suffisamment rigide de telle sorte que les déformations qui surviendraient durant l'essai n'aient aucun effet sur les résultats.

### 5.2 Vérin.

**5.3 Pièces rectangulaires rigides en acier**, ayant une longueur de 100 mm et une largeur «*d*» au moins égale à l'épaisseur du vantail. Voir figure 1.

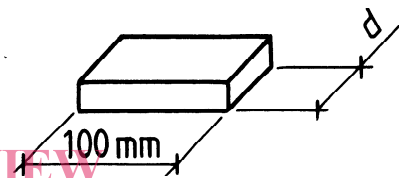


Figure 1 — Pièce rectangulaire en acier

**5.4 Pièce rigide en acier**, utilisée au-dessus de la serrure ou du verrou comme un pont. Voir figure 2.

**5.5 Plusieurs capteurs permettant d'enregistrer les déplacements.**

**5.6 Deux chronomètres**, pour mesurer les temps d'essais et les temps éventuels de pauses pour incidents techniques.

### 6 Mode opératoire

**6.1** Rendre solidaire l'huissérie de la structure d'essai par un verrouillage adapté avec cales si nécessaire. Le degré de fixation doit être suffisant pour que les résultats d'essais n'en dépendent pas.

**6.2** Appliquer les efforts de compression comme suit:

- a) L'effort  $F_1$  sur le chant du vantail à l'endroit ou aux endroits paraissant les plus faibles, à l'aide de la pièce rec-

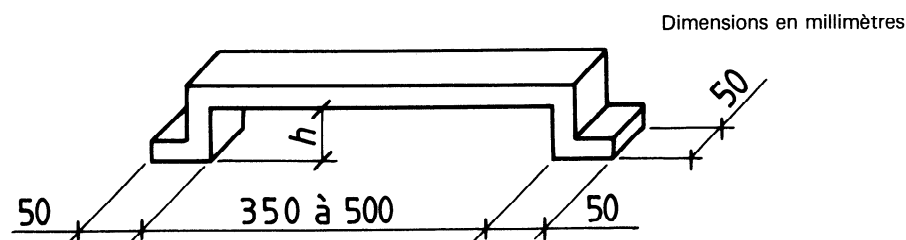


Figure 2 — Pièce rigide en acier

tangulaire (5.3) ou de la pièce (5.4) si la première ne convient pas (effort perpendiculaire ou parallèle au plan de la porte). Voir figure 3.

b) L'effort  $F_2$  sur les angles libres du vantail comme indiqué à la figure 4 ou, en cas d'impossibilité, dans les zones les plus proches.

c) L'effort  $F_3$  au niveau de chaque paumelle, le centre géométrique de la pièce (5.3) étant situé sur l'un des axes comme indiqué à la figure 5 ou, en cas d'impossibilité, dans les zones les plus proches.

d) L'effort  $F_4$  au niveau de la serrure ou du verrou en position fermée en utilisant la pièce (5.3) ou (5.4), laquelle est la plus convenable, et en tenant compte, pour son positionnement, de l'un des axes figurant à la figure 6.

**6.3** Augmenter progressivement chaque effort de compression sans à-coups ni vitesse excessive, de façon à atteindre l'effort maximal en 1 min. Maintenir cet effort pendant 1 min. [Voir figure 3b)].

**6.4** Noter pendant et après l'essai, pour chaque point d'application :

- l'effort;
- la déformation maximale;
- la déformation résiduelle;
- les déplacements;
- les dégradations constatées.

## 7 Procès-verbal d'essai

Le procès-verbal d'essai doit contenir les indications suivantes :

- a) les renseignements détaillés concernant les matériaux, le type, les dimensions, la forme, la construction et la finition de la porte et de son huisserie, ainsi qu'une description de la quincaillerie utilisée;
- b) les efforts  $F_1$ ,  $F_2$ ,  $F_3$  et  $F_4$  et les emplacements de leur application;
- c) les dégradations résultant de l'essai, ainsi que les observations sur leur nature, leur emplacement et leur importance.

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
(standards.iteh.ai)

[ISO 8269:1985](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6ffcc466-25d8-486a-ba53-832505c001bd/iso-8269-1985)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6ffcc466-25d8-486a-ba53-832505c001bd/iso-8269-1985>

Dimensions en millimètres

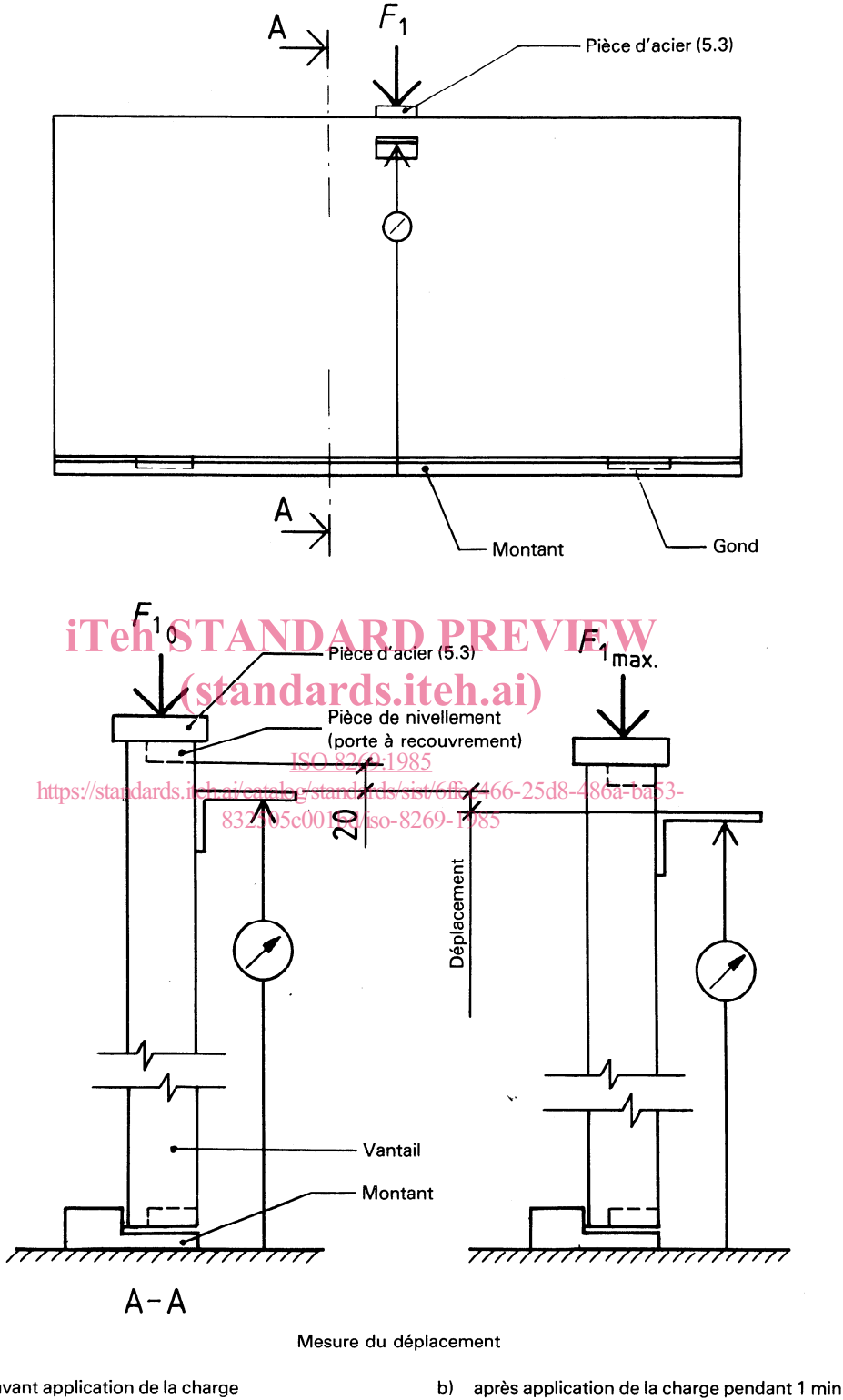


Figure 3 – Essai effectué sur le chant du vantail

Dimensions en millimètres

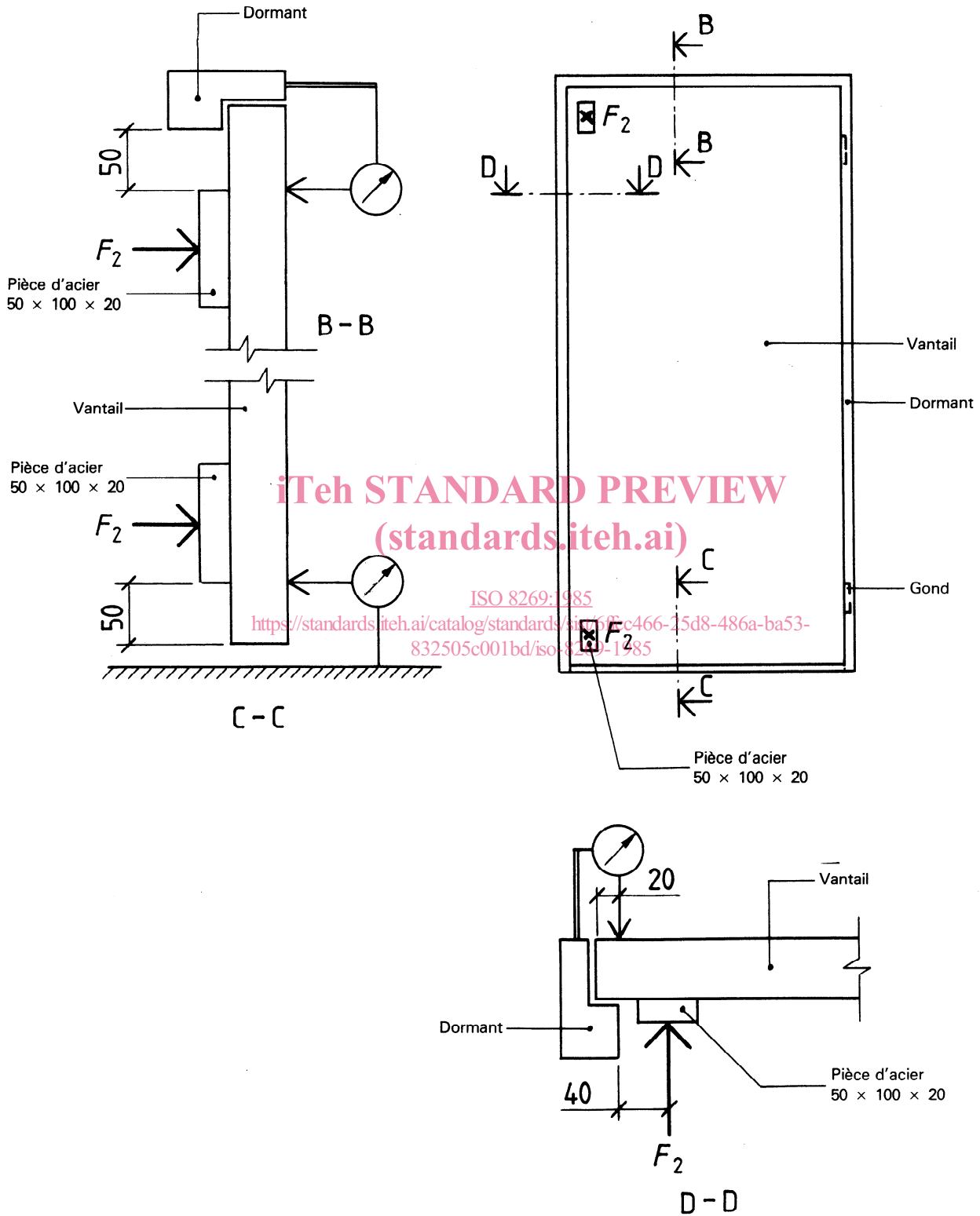


Figure 4 — Essai effectué sur les angles libres du vantail

Dimensions en millimètres

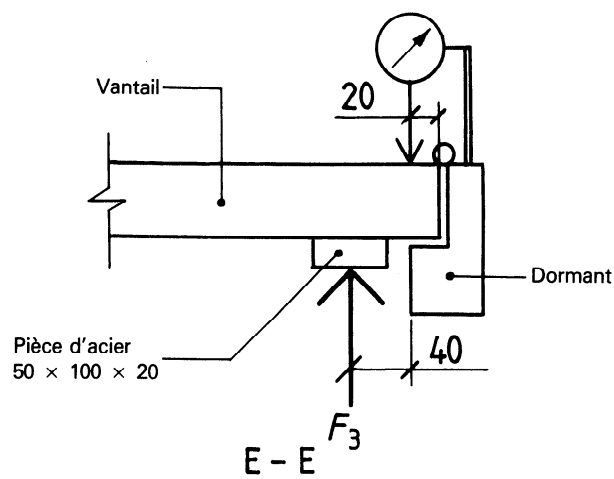
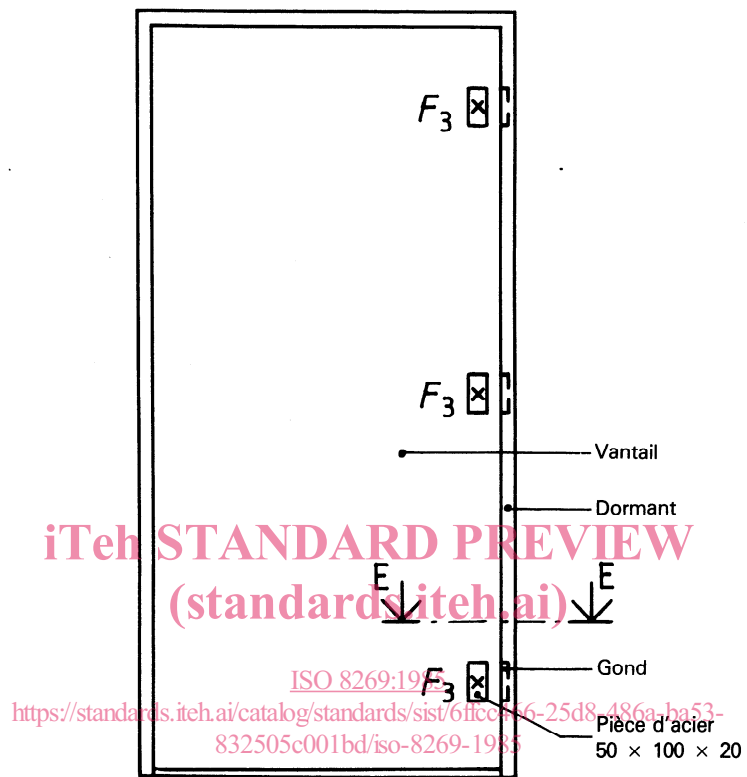


Figure 5 — Essai effectué sur le côté gond du vantail

Dimensions en millimètres

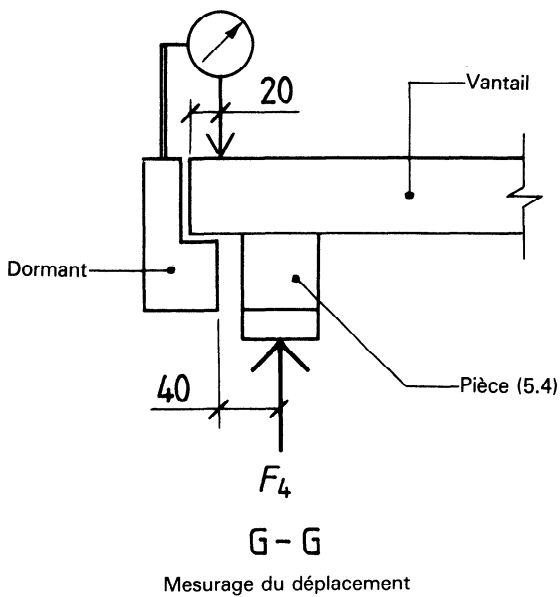
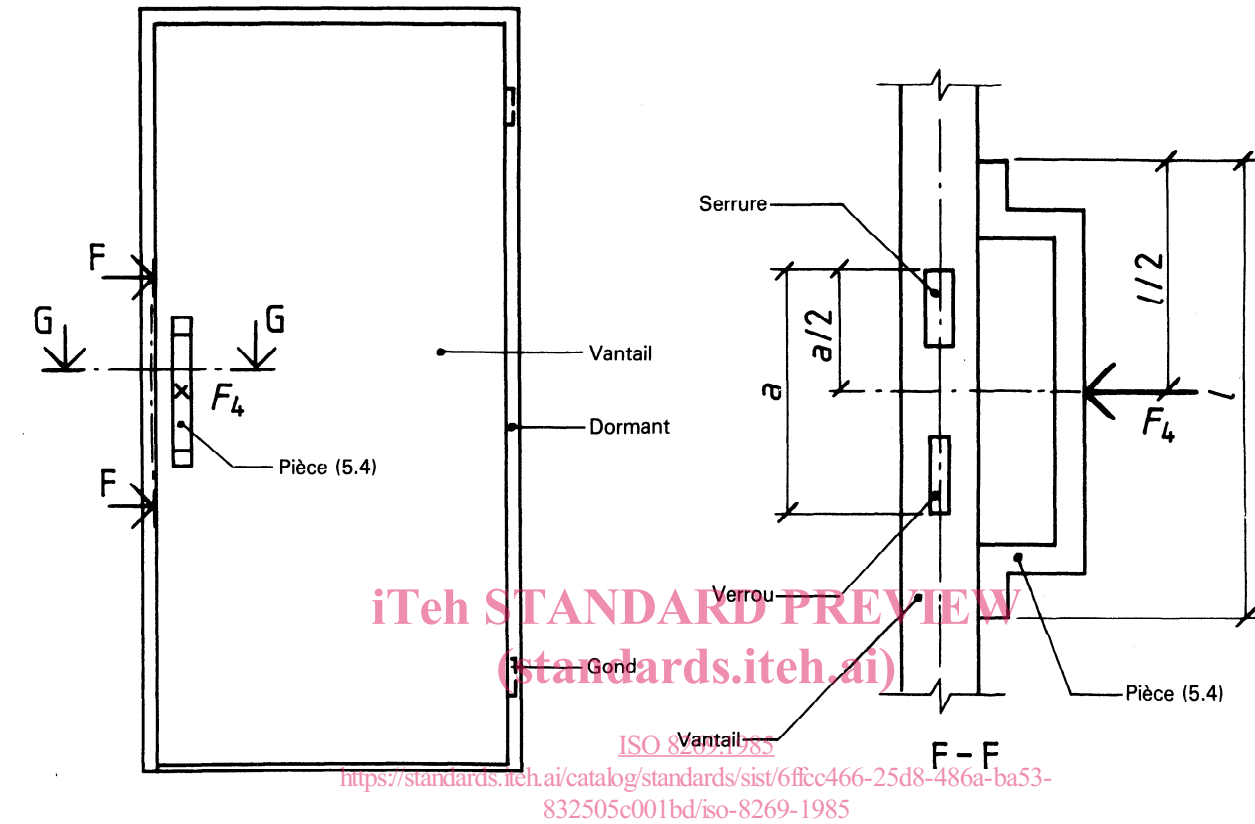


Figure 6 — Essai effectué sur le côté serrure