# Norme internationale ISO 8303

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION•МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ•ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

## Construction navale — Barges de la série 3 embarcables à bord des navires — Exigences principales d'exploitation et techniques

*Shipbuilding — Shipborne barges, series 3 — Main operational and technical requirements*

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

**Première édition — 1985-05-01**

ISO 8303:1985
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c02bafb5-c8de-4b18-8901-2c5f0c52fe5b/iso-8303-1985

**CDU 629.122.3 : 629.123.5** **Réf. nº : ISO 8303-1985 (F)**

**Descripteurs** : construction navale, navire, péniche, spécification, conditions requises pour exploitation, règle de sécurité.



Prix basé sur 1 page

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

La Norme internationale ISO 8303 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

ISO 8303:1985
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c02bafb5-c8de-4b18-8901-2c5f0c52fe5b/iso-8303-1985

© **Organisation internationale de normalisation, 1985** ●

Imprimé en Suisse

# Construction navale — Barges de la série 3 embarcables à bord des navires — Exigences principales d'exploitation et techniques

## 1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les exigences principales d'exploitation et techniques relatives aux barges de la série 3 embarcables à bord des navires, lorsqu'elles sont utilisées comme moyen de transport pour le transport des marchandises à bord du navire porte-barges et comme moyen de transport pour le transport des marchandises par les voies navigables intérieures.

## 2 Référence

ISO 6765, *Construction navale — Barges de la série 3 embarcables à bord des navires — Dimensions principales.*

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 8303:1985
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/602ba4b3-c0d0-4b0a-b0a9-2c5f0c52fe5b/iso-8303-1985

## 3 Exigences relatives aux barges utilisées pour le transport des marchandises à bord d'un navire porte-barges

**3.1** Les dimensions principales et les caractéristiques de la barge doivent être conformes aux exigences de l'ISO 6765.

**3.2** Le matériau et la structure de la coque du navire doivent être conformes aux règles d'une société de classification reconnue.

**3.3** Des dispositifs tels que bollards, bittes et treuils d'accouplement doivent être installés à bord de la barge pour le raccordement de deux barges entre elles et avec un remorqueur-pousseur, pour l'amarrage le long du bord du navire porte-barges et pour le placement et le centrage au-dessus du pont ou de la plate-forme d'élévateur du navire porte-barges, comme cela se fait à bord des barges de la série 3 existantes.

**3.4** La barge doit être équipée de logements le long des bords, pour les saisines lors du placement des barges sur le pont découvert du navire porte-barges, et d'aires renforcées sur les panneaux d'écoutilles, pour les vérins fixant les barges dans les cales du navire porte-barges. Les emplacements des logements et des aires doivent être conformes à l'ISO 6765.

**3.5** Une échelle verticale encastrée doit être prévue le long de chaque bord de la barge pour l'accès à la barge.

**3.6** À bord de la barge, il est indispensable de prévoir les éléments de structure assurant une fixation solide de la marchandise.

**3.7** Si l'on prévoit un système de ventilation à bord de la barge, il est indispensable d'assurer son raccordement au système de ventilation du navire porte-barges, comme cela se fait à bord des barges de la série 3 existantes.

**3.8** Les barges doivent avoir des éléments de raccordement des tuyaux de dioxyde de carbone et des détecteurs d'incendie, comme cela se fait à bord des barges de la série 3 existantes.

**3.9** D'après les conditions de l'embarquement de la barge à bord du navire porte-barges, la gîte et l'assiette d'une barge chargée ne doivent pas dépasser, respectivement, 30 et 40 cm.

## 4 Exigences relatives aux barges utilisées pour le transport des marchandises par les voies navigables intérieures

**4.1** Les barges doivent assurer la possibilité de former un convoi quand la différence de tirants d'eau entre deux barges voisines situées sur une seule file ne dépasse pas 1,5 m.

**4.2** Les barges doivent avoir des dispositifs pour le raccordement et l'amarrage assurant leur fixation solide dans le convoi.

**4.3** Les dispositifs pour le raccordement et l'amarrage doivent assurer la formation du convoi des barges sur plusieurs files.

**4.4** Un dispositif d'ancre doit assurer, dans les conditions fluviales, la mise à l'ancre sur une seule file de deux barges entièrement chargées et raccordées.

**4.5** Tous les orifices de pont, y compris les écoutilles de charge et de traversine, doivent avoir des panneaux de protection solides.

**4.6** Si l'on prévoit le transport de conteneurs à bord de la barge, des dispositifs pour la fixation des conteneurs de 6 m (20 ft) et 12 m (40 ft) doivent être montés dans le plafond du double-fond et sur les panneaux des cales.

**4.7** Pour assurer le transport d'électricité depuis le remorqueur-pousseur pendant le touage d'un convoi de barges, on doit prévoir à bord des barges des câbles fixes aux prises débrochables, comme cela se fait à bord des barges de la série 3 existantes.

**4.8** Les barges doivent avoir des dispositifs assurant un mouvement de sécurité des personnes sur le pont de la barge.

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 8303:1985
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c02bafb5-c8de-4b18-8901-2c5f0c52fe5b/iso-8303-1985