

NORME INTERNATIONALE

ISO
8718

Première édition
1988-11-01



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Véhicules routiers utilitaires — Pivots et anneaux pour barres d'attelage articulées — Essai de résistance

*Commercial road vehicles — Drawbar couplings and eyes for hinged drawbars — Strength
test*

(standards.iteh.ai)

ISO 8718:1988

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/959832d7-9355-4118-bccb-ff686cf403eb/iso-8718-1988>

Numéro de référence
ISO 8718 : 1988 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8718 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/959832d7-9355-4118-bccb-ff686cf403eb/iso-8718-1988>

Véhicules routiers utilitaires — Pivots et anneaux pour barres d'attelage articulées — Essai de résistance

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit les conditions d'essai et fixe les spécifications de résistance des pivots de 40 mm et de 50 mm et des anneaux correspondants pour les barres d'attelage articulées.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication de cette norme, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur cette Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 1102 : 1986, *Véhicules routiers utilitaires — Liaisons mécaniques entre véhicules tracteurs et remorques — Dispositifs d'attelage de 50 mm.*

ISO 1176 : —¹⁾, *Véhicules routiers — Masses — Vocabulaire et codes.*

ISO 3584 : 1975, *Véhicules routiers — Montage des dispositifs d'accouplement mécanique sur la traverse arrière des camions.*

ISO 8755 : 1986, *Véhicules routiers utilitaires — Liaisons mécaniques entre véhicules tracteurs et remorques — Dispositifs d'attelage de 40 mm.*

3 Spécifications générales d'essai

3.1 L'essai doit être effectué sur des pivots et des anneaux ayant les dimensions fonctionnelles fixées dans l'ISO 1102 ou l'ISO 8755.

3.2 Les essais de résistance décrits dans la présente Norme internationale sont des essais dynamiques qui doivent être effectués sur banc d'essai.

3.3 Les dispositifs de fixation du pivot sur le banc d'essai doivent être ceux prévus pour sa fixation sur le véhicule tracteur, conformément aux instructions de montage du fabricant de pivots.

3.4 Les pivots et les anneaux doivent être essayés séparément.

3.5 Si le fabricant le désire, tout composant flexible peut être neutralisé.

4 Détermination de la force F

La force horizontale, F , doit être prise comme base pour les charges présumées données ci-après. C'est une valeur comparative déterminée par calcul pour les forces longitudinales qui se produisent entre le véhicule tracteur et la remorque.

La valeur de F , exprimée en kilonewtons, doit être calculée à partir de la formule

$$F = g_n \frac{m_1 \cdot m_2}{m_1 + m_2}$$

où

m_1 est la masse maximale totale calculée, exprimée en tonnes, du véhicule tracteur sur lequel le pivot d'attelage est monté;

m_2 est la masse maximale totale calculée, exprimée en tonnes, de la remorque susceptible d'être tractée par le pivot;

g_n est la valeur conventionnelle de l'accélération due à la pesanteur:

$$g_n = 9,806 65 \text{ m/s}^2$$

La terminologie utilisée pour les différentes masses doit être prise avec le sens donné par les définitions correspondantes de la révision de l'ISO 1176 : 1974.

1) Deuxième édition à publier (révision de l'ISO 1176 : 1974).

5 Conditions d'essai

5.1 Application de la force d'essai

5.1.1 La force horizontale d'essai, F_t , simulant les charges réelles en condition de conduite doit être appliquée.

5.1.2 La force horizontale d'essai, F_t , doit être une force alternative (voir la figure 1) qui doit varier entre $+0,6 F$ et $-0,6 F$.

F_t peut être appliqué par l'intermédiaire d'un anneau de remorquage spécial coulissant librement.

5.2 Cycle d'effort

L'essai dynamique doit être conduit de manière sinusoïdale et le nombre de cycles doit être 2×10^6 .

5.3 Fréquence

La fréquence choisie ne doit pas être supérieure à 30 Hz et ne doit pas coïncider avec la fréquence propre du système.

6 Critères de résistance

L'essai dynamique décrit en 5.1 ne doit provoquer ni déformation permanente, ni crique, ni rupture.

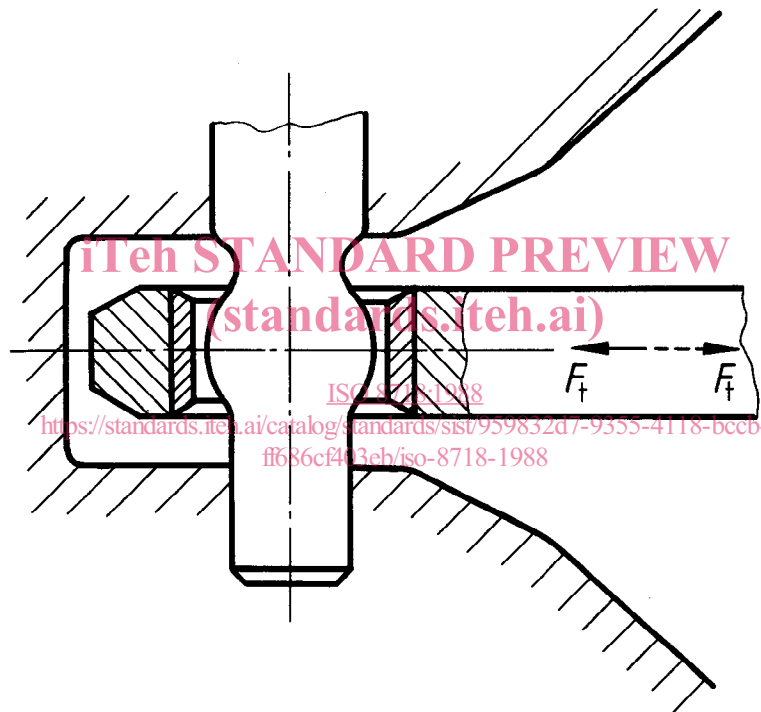


Figure 1 — Application de la force horizontale d'essai, F_t

CDU 629.114.2.013 : 620.17

Descripteurs : véhicule routier, véhicule routier utilitaire, accouplement, barre d'attelage, essai, essai de fonctionnement.

Prix basé sur 2 pages