RAPPORT TECHNIQUE 8857

Publié 1986-02-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Centrales clignotantes — Affectation fonctionnelle des bornes

Road vehicles — Flashers — Functional allocation of terminals

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

La tâche principale des comités techniques de l'ISO est d'élaborer les Normes internationales. Exceptionnellement, un comité technique peut proposer la publication d'un rapport technique de l'un des types suivants:

— type 1: lorsque, en dépit de maints efforts au sein d'un comité technique, l'accord requis ne peut être réalisé en faveur de la publication d'une Norme internationale;

— type 2: lorsque le sujet en question est encore en cours de développement technique et requiert une plus grande expérience;

— type 3: lorsqu'un comité technique a réuni des données de nature différente de celles qui sont normalement publiées comme Normes internationales (ceci pouvant comprendre des informations sur l'état de la technique, par exemple).

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO/TR 8857:1986
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/0b291587-b93a-4675-b0ba-6402d7ed9426/iso-tr-8857-1986

La publication des rapports techniques dépend directement de l'acceptation du Conseil de l'ISO. Les rapports techniques des types 1 et 2 font l'objet d'un nouvel examen trois ans au plus tard après leur publication afin de décider éventuellement de leur transformation en Normes internationales. Les rapports techniques du type 3 ne doivent pas nécessairement être révisés avant que les données fournies ne soient plus jugées valables ou utiles.

L'ISO/TR 8857 a été préparé par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

Les raisons justifiant la décision de publier le présent document sous forme de rapport technique du type 1 sont exposées dans l'introduction.

---

0 Introduction

Le sous-comité ISO/TC 22/SC 3, *Équipement électrique*, a étudié l'affectation fonctionnelle des bornes des centrales clignotantes depuis 1971. Malgré de nombreux efforts, en raison des types existant sur le marché, il n'a pas été possible d'obtenir un accord sur un seul type d'affectation. Aussi, lors de sa dernière réunion tenue à Budapest en mai 1984, le sous-comité ISO/TC 22/SC 3 a décidé de proposer la publication d'un rapport technique du type 1.

1 Objet et domaine d'application

Le présent Rapport technique présente les principaux systèmes de centrales clignotantes utilisés actuellement. Tous possèdent le même type de socle mais chacun comporte une affectation fonctionnelle des bornes différente.

CDU 629.11.018 : 629.1.018.5 Réf. nº : ISO/TR 8857-1986 (F)

Descripteurs: véhicule routier, centrale clignotante, connexion électrique, borne électrique, mise en position.

© Organisation internationale de normalisation, 1986 •

Imprimé en Suisse

Prix basé sur 3 pages

Le présent Rapport technique doit permettre d'éviter la mise au point de nouvelles centrales clignotantes utilisant le même type de socle conforme à l'ISO 7588 mais ayant des affectations fonctionnelles des bornes différentes.

2 Référence

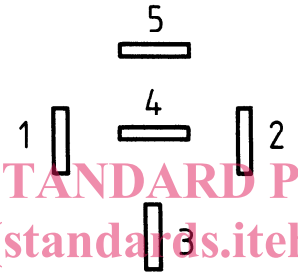
ISO 7588, *Véhicules routiers — Relais et centrales clignotantes — Dimensions de montage et de positionnement des languettes et des ouvertures sur le socle pour relais et centrales clignotantes.*

3 Positionnement et affectation fonctionnelle des bornes

3.1 Positionnement

Le positionnement des bornes représenté à la figure correspond aux spécifications de l'ISO 7588.

Les numéros 1 à 5 ne représentent pas un marquage des bornes. Ils sont utilisés dans le présent Rapport technique uniquement pour indiquer l'affectation fonctionnelle.



iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO/TR 8857:1986
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/fb291857-b03b-4672-b9ba-6403d7ad9d3f/iso-tr-8857-1986

Figure — Positionnement des bornes côté connexion de la centrale

3.2 Affectation fonctionnelle

Les différentes affectations fonctionnelles des bornes des centrales clignotantes sont indiquées dans le tableau.

Tableau — Affectations fonctionnelles des bornes des centrales clignotantes

Utilisation		Véhicule sans remorque			Véhicule avec remorque	
Système	Borne	Centrale à 2 bornes	Centrale à 3 bornes	Centrale à 4 bornes	Centrale à 4 bornes	Centrale à 5 bornes
A	1	—	Masse	Masse	Masse	Masse
	2	—	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant
	3	—	—	Témoin	Témoin supplémentaire	Témoin supplémentaire
	4	—	—	—	—	Témoin
	5	—	Lampes	Lampes	Lampes	Lampes
B	1	—	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant
	2	—	Lampes	Lampes	Lampes	Lampes
	3	—	—	—	Témoin supplémentaire	Témoin supplémentaire
	4	—	—	Masse	—	Masse
	5	—	Témoin	Témoin	Témoin	Témoin
C	1	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant	Entrée de courant
	2	—	Masse	Masse	Masse	Masse
	3	—	—	Témoin supplémentaire	Témoin supplémentaire	Témoin supplémentaire
	4	—	—	—	—	Témoin supplémentaire
	5	Lampes	Lampes	Lampes	Lampes	Lampes

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO/TR 8857:1986
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b291587-b93a-4672-b0ba-6403d7ad9d3f/iso-tr-8857-1986

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO/TR 8857:1986
https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1b291587-b93a-4672-b0ba-6403d7ad9d3f/iso-tr-8857-1986