

NORME INTERNATIONALE

ISO
8863

Première édition
1987-03-15



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Fenêtres de la timonerie des navires — Chauffage à l'air chaud des vitrages

Ship's wheelhouse windows — Heating by hot air of glass panes

STANDARD PREVIEW
(standards.itih.ai)

ISO 8863:1987

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/sist/2636b330-b173-402a-91af-1fc56d3ae03a/iso-8863-1987>

Numéro de référence
ISO 8863 : 1987 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est normalement confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 8863 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

ISO 8863:1987

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que toutes les Normes internationales sont de temps en temps soumises à révision et que toute référence faite à une autre Norme internationale dans le présent document implique qu'il s'agit, sauf indication contraire, de la dernière édition.

Fenêtres de la timonerie des navires — Chauffage à l'air chaud des vitrages

1 Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les prescriptions de conception et les conditions générales pour le chauffage à l'air chaud des fenêtres de la timonerie à bord des navires de commerce de haute mer, pour empêcher la condensation ou le givrage lorsque l'armateur le demande.

La présente Norme internationale est basée sur une température de l'air extérieur de -20 °C et s'applique à toutes les conditions climatiques, sauf celles liées aux climats extrêmement froids.

L'annexe donne des recommandations sur les jets d'air.

NOTES

- 1 Pour les vitrages chauffés électriquement, voir l'ISO 3434, *Construction navale — Vitrages chauffants pour fenêtres de navires*.
- 2 Les utilisateurs de la présente Norme internationale noteront que, tout en observant les prescriptions de la norme, ils devront s'assurer qu'ils satisfont en même temps à tels ou tels prescriptions, règles ou règlements qui pourraient s'appliquer à chaque navire considéré.

2 Prescriptions de conception

La capacité de chauffage doit être prévue pour les conditions suivantes :

Jet d'air : $+ 42\text{ °C}$

Air extérieur : $- 20\text{ °C}$

Air intérieur : $+ 22\text{ °C}$

NOTE — Toutes les températures indiquées sont des températures sèches.

3 Débit d'air

Le débit d'air doit être de $0,015\text{ m}^3/\text{s}$ par mètre carré de surface du vitrage.

4 Bruit

L'installation doit être conçue pour que le niveau de pression acoustique pondéré A de la distribution d'air, mesuré à 1 m de la boîte de soufflage, ne dépasse pas 55 dB(A) .

Annexe

Jets d'air

(La présente annexe ne fait pas partie intégrante de la norme.)

Le centre des jets d'air devrait frapper le vitrage à 1,5 m au-dessus du niveau où se tient normalement l'homme de veille, et avoir une vitesse de $1,5\text{ m/s}$ sur le vitrage.

Il est recommandé que les jets d'air soient orientés de haut en bas.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

[ISO 8863:1987](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/2636b330-b173-402a-91af-1fc56d3ae03a/iso-8863-1987>

CDU 629.12.011.552.3 : 629.1.06

Descripteurs : construction navale, navire, timonerie, fenêtre, dispositif de chauffage, spécification.

Prix basé sur 1 page
