

NORME INTERNATIONALE

ISO
9133

Première édition
1988-06-01



INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

Voitures particulières — Circuit de refroidissement moteur — Embases et bouchons pressostatiques avec filetage sur tubulures de remplissage

iTeh STANDARD PREVIEW
*Passenger cars — Engine cooling systems — Threaded pressure caps and their seats on filler
necks*
(standards.iteh.ai)

ISO 9133:1988

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1745d13d-9bfb-420c-8792-1b9ee51622be/iso-9133-1988>

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9133 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

[ISO 9133:1988](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1745d13d-9bfb-420c-8792-1b9ee51622be/iso-9133-1988)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/1745d13d-9bfb-420c-8792-1b9ee51622be/iso-9133-1988>

Voitures particulières – Circuit de refroidissement moteur – Embases et bouchons pressostatiques avec filetage sur tubulures de remplissage

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles des embases et des bouchons pressostatiques avec filetage sur tubulures de remplissage du circuit de refroidissement moteur des voitures particulières.

2 Caractéristiques dimensionnelles

2.1 Embase avec filetage

L'embase avec filetage doit être conforme aux caractéristiques dimensionnelles spécifiées à la figure 1.

Dimensions et tolérance de planéité en millimètres

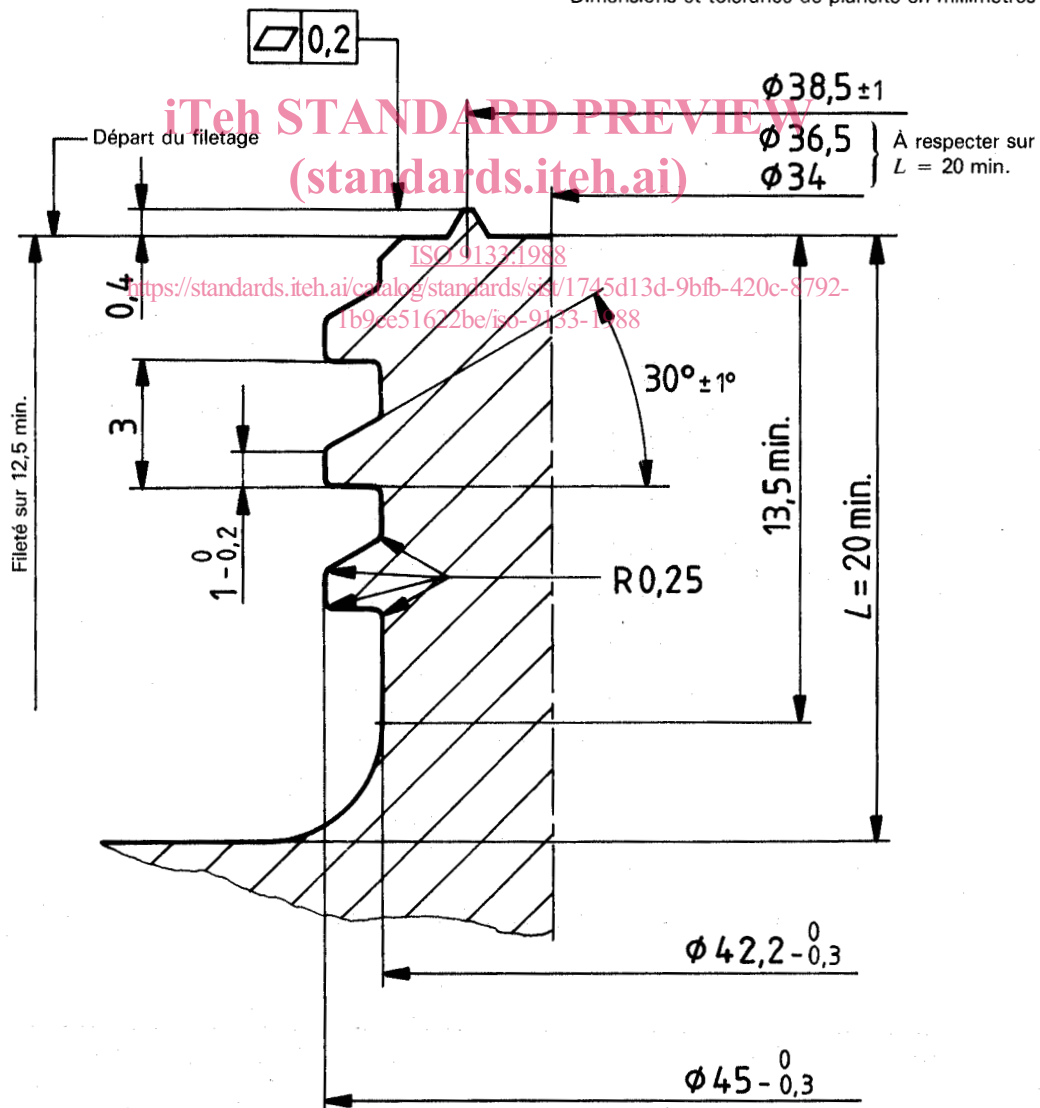


Figure 1 – Embase avec filetage

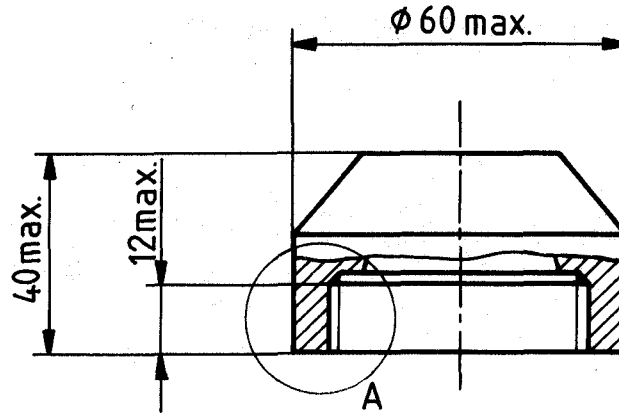
2.2 Bouchon pressostatique avec filetage

L'évacuation de la vapeur se fait vers le bas, à la base du bouchon. L'étanchéité est assurée par le bouchon (au moyen d'un joint, par exemple). Lors de manipulations du bouchon, l'ensemble des éléments (système d'étanchéité, valve, etc.)

doit rester solidaire. Une hauteur minimale de 15 mm doit être prévue pour permettre la préhension manuelle.

Le bouchon pressostatique avec filetage doit être conforme aux caractéristiques dimensionnelles spécifiées à la figure 2.

Dimensions et tolérance de planéité en millimètres



A – Filetage du bouchon

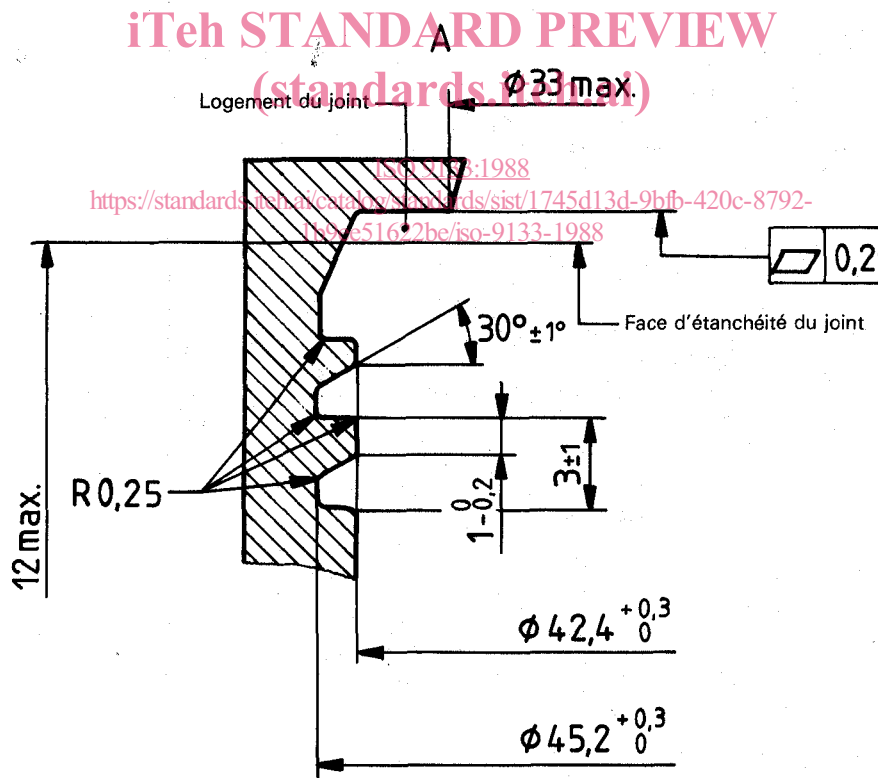


Figure 2 – Bouchon pressostatique avec filetage

CDU 629.113 : 621.43-71 : 683.533

Descripteurs : véhicule routier, voiture particulière, système de refroidissement, dispositif de remplissage, dimension.

Prix basé sur 2 pages