

NORME
INTERNATIONALE

ISO
9203-1

Première édition
1989-07-15

**Construction navale — Topologie des éléments
de structure de coque d'un navire —**

**Partie 1 :
Localisation des éléments**

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Shipbuilding — Topology of ship hull structure elements —

Part 1 : Location of elements

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b4a70c6a-a82a-4a53-aa39-010caff92856/iso-9203-1-1989>



Numéro de référence
ISO 9203-1 : 1989 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9203-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/b4a70c6a-a82a-4a53-aa39-010caff92856/iso-9203-1-1989>

L'ISO 9203 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Construction navale — Topologie des éléments de structure de coque d'un navire*:

- *Partie 1: Localisation des éléments*
- *Partie 2: Description des éléments*
- *Partie 3: Relations entre les éléments*

Construction navale — Topologie des éléments de structure de coque d'un navire —

Partie 1 : Localisation des éléments

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

1 Domaine d'application

La Norme internationale en trois parties ISO 9203 établit la topologie des éléments de structure de coque d'un navire; elle permet le transfert, d'une manière aisée et précise, des informations relatives aux éléments et à leur ensemble structurel.

La présente partie de l'ISO 9203 spécifie la localisation des éléments.

2 Référence normative

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 9203. Au moment de la publication, l'édition indiquée était en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur cette partie de l'ISO 9203 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 7838 : 1984, *Construction navale — Formes et lignes de navires — Formats et ordre de présentation des données.*

3 Localisation des éléments de structure de la coque d'un navire

3.1 Éléments de structure

Pour les besoins de l'ISO 9203, les éléments de structure se répartissent en quatre catégories :

- a) le bordé extérieur (voir 3.3);
- b) les autres éléments en tôle, par exemple cloisons, ponts, varangues, double-fond (voir 3.4);
- c) les renforts de structures primaires, par exemple porques, hiloires (voir 3.5);
- d) les raidisseurs (voir 3.5).

3.2 Fichier des lignes limites

Le fichier des lignes limites contient les représentations numériques des lignes de contact des éléments en tôle, des renforts de structures primaires et des raidisseurs, ainsi que des lignes limites des tôles, stockées au format normalisé des lignes de navires défini dans l'ISO 7838.

3.3 Bordé extérieur

Le bordé extérieur est traité comme un seul élément, pour l'ensemble de la coque, et est repéré par un seul identificateur.

3.4 Autres éléments en tôle

Il est nécessaire de disposer des informations suivantes pour localiser un élément intérieur en tôle :

- a) identificateur de l'élément (jusqu'à 12 caractères alphanumériques);
- b) définition du plan (coefficients d'équation du plan A, B, C, D en nombres réels) ou indicateur de non-planéité;
- c) code de symétrie (T = symétrique par rapport à l'axe du navire, existant des deux côtés; S = tribord seulement; P = bâbord seulement; C = situé sur l'axe ou coupant l'axe);
- d) nombre de lignes limites, n ;
- e) pour chacune des lignes limites n :
 - identificateur de l'élément limite et identificateur de la ligne de contact (si l'élément défini ou l'élément limite n'est pas plan), ou
 - identificateur de la ligne limite de la tôle;
- f) code d'orientation de l'épaisseur de l'élément (U = haut; D = bas; F = avant; A = arrière; S = tribord; P = bâbord; H = épaisseur divisée symétriquement).

3.5 Renforts de structures primaires et raidisseurs

Il est nécessaire de disposer des informations suivantes pour localiser un renfort de structure primaire ou un raidisseur :

- a) identificateur de l'élément;
- b) code du type d'élément (R = profilé laminé; W = renfort composite);
- c) définition du plan;
- d) identificateur de l'élément d'appui;
- e) identificateur de la ligne de contact (si l'élément d'appui n'est pas plan);
- f) code d'orientation de l'aile en contact (U = haut; D = bas; F = avant; A = arrière; S = tribord; P = bâbord);
- g) code d'orientation de l'épaisseur d'âme [même code qu'en 3.4 f)];
- h) code d'orientation de l'aile non en contact [même code qu'en 3.5 f)];
- i) pour chacune des deux extrémités d'un renfort ou d'un raidisseur :
 - coordonnée de l'extrémité sur la ligne de contact,
 - identificateur de l'élément limite.

CDU 629.12.011

Descripteurs : construction navale, navire, coque de navire, composant, description.

Prix basé sur 2 pages
