

NORME
INTERNATIONALE

ISO
9203-2

Première édition
1989-07-15

**Construction navale — Topologie des éléments
de structure de coque d'un navire —**

**Partie 2 :
Description des éléments**

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

Shipbuilding — Topology of ship hull structure elements —

Part 2 : Description of elements

ISO 9203-2:1989

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/798923be-cbfd-4034-9b02-67008daacd3/iso-9203-2-1989>



Numéro de référence
ISO 9203-2 : 1989 (F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO. Les Normes internationales sont approuvées conformément aux procédures de l'ISO qui requièrent l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

INTERNATIONAL STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

La Norme internationale ISO 9203-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 8, *Construction navale et structures maritimes*.

[ISO 9203-2:1989](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/798923be-cbfd-4034-9b02-790811135c9217-1989>

L'ISO 9203 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Construction navale — Topologie des éléments de structure de coque d'un navire*:

- *Partie 1: Localisation des éléments*
- *Partie 2: Description des éléments*
- *Partie 3: Relations entre les éléments*

Construction navale — Topologie des éléments de structure de coque d'un navire —

Partie 2 : Description des éléments

1 Domaine d'application

La Norme internationale en trois parties ISO 9203 établit la topologie des éléments de structure de coque d'un navire; elle permet le transfert, d'une manière aisée et précise, des informations relatives aux éléments et à leur ensemble structurel.

La présente partie de l'ISO 9203 spécifie la description des éléments.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 9203. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur cette partie de l'ISO 9203 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 7838 : 1984, *Construction navale — Formes et lignes de navires — Formats et ordre de présentation des données.*

ISO 8193 : 1984, *Construction navale — Renseignements concernant les tôles de bordé.*

ISO 9203-1 : 1989, *Construction navale — Topologie des éléments de structure de coque d'un navire — Partie 1 : Localisation des éléments.*

3 Description des éléments de structure de coque d'un navire

3.1 Éléments de structure

La description des éléments de structure dépend de leur localisation, définie dans l'ISO 9203-1.

3.2 Fichier des lignes intérieures d'âme

Le fichier des lignes intérieures d'âme renferme les représentations numériques des contours intérieurs des âmes des renforts soudés, stockées au format normalisé des lignes de navires défini dans l'ISO 7838.

3.3 Fichier des lignes de soudure bord à bord

Le fichier des lignes de soudure bord à bord renferme les représentations numériques des soudures bord à bord des éléments en tôle autres que le bordé extérieur, stockées au format normalisé des lignes de navires défini dans l'ISO 7838.

3.4 Bordé extérieur

La description du bordé extérieur est donnée dans l'ISO 8193.

3.5 Autres éléments en tôle

Il est nécessaire de disposer des informations suivantes pour décrire un élément en tôle :

- a) identificateur de l'élément;
- b) nombre de tôles dans l'élément, n_p ;
- c) nombre d'ouvertures dans l'élément, n_a ;
- d) pour chacune des tôles n_p :
 - 1) identificateur de la tôle,
 - 2) code du matériau,
 - 3) épaisseur de tôle, en millimètres,
 - 4) nombre de rives de la tôle, n_m ,
 - 5) pour chacune des rives n_m :
 - identificateur de la limite définie dans l'ISO 9203-1, ou
 - identificateur des lignes de soudure bord à bord;

e) pour chacune des ouvertures n_a :

- 1) identificateur de l'ouverture,
- 2) code de symétrie (T = symétrique par rapport à l'axe du navire, existant des deux côtés; S = tribord seulement; P = bâbord seulement; C = situé sur l'axe),
- 3) symbole du catalogue de l'ouverture, avec ses paramètres (forme, dimensions, emplacement).

3.6 Renforts et raidisseurs en profilés laminés

Il est nécessaire de disposer des informations suivantes pour décrire un élément en profilé laminé :

- a) identificateur de l'élément;
- b) code du profilé;
- c) code du matériau;
- d) nombre d'ouvertures dans l'élément, n_a ;
- e) pour chacune des ouvertures n_a :
 - 1) identificateur de l'ouverture,
 - 2) code de symétrie [même code qu'en 3.5 e) 2)],
 - 3) symbole du catalogue de l'ouverture, avec ses paramètres [comme en 3.5 e) 3)];
- f) nombre de soudures bord à bord dans l'élément, n_b ;
- g) pour chacune des soudures bord à bord n_b :
 - 1) identificateur de la soudure,
 - 2) code de symétrie [même code qu'en 3.5 e) 2)],
 - 3) coordonnée d'un point de la ligne de contact de l'élément (on suppose qu'une soudure bord à bord est perpendiculaire à la ligne de contact);
- h) pour chacune des deux extrémités de l'élément, le symbole du catalogue de l'extrémité, avec les paramètres définissant le type de raccordement.

3.7 Renforts composites

Il est nécessaire de disposer des informations suivantes pour décrire un renfort composite :

- a) identificateur de l'élément;
- b) identificateur de la ligne intérieure de l'âme;
- c) code du matériau de l'âme;

d) épaisseur d'âme, en millimètres;

e) nombre de soudures bord à bord dans l'âme, n_b ;

f) pour chacune des soudures n_b :

- 1) identificateur de la soudure,
- 2) code de symétrie [même code qu'en 3.5 e) 2)],
- 3) coordonnée d'un point de la ligne de contact de l'élément (on suppose qu'une soudure bord à bord d'âme est perpendiculaire à la ligne de contact);

g) code du matériau de la semelle;

h) épaisseur de semelle, en millimètres;

i) nombre de soudures bord à bord dans la semelle, n_b ;

j) pour chacune des soudures n_b :

- 1) identificateur de la soudure,
- 2) code de symétrie [même code qu'en 3.5 e) 2)],
- 3) coordonnée d'un point de la ligne intérieure de l'âme (on suppose qu'une soudure bord à bord de la semelle est perpendiculaire à la ligne intérieure de l'âme);

k) nombre d'ouvertures dans l'âme, n_a ;

l) pour chacune des ouvertures n_a :

- 1) identificateur de l'ouverture,
- 2) code de symétrie [même code qu'en 3.5 e) 2)],
- 3) symbole du catalogue de l'ouverture, avec ses paramètres [comme en 3.5 e) 3)];

m) pour chacune des deux extrémités du renfort composite, le symbole du catalogue de l'extrémité, avec les paramètres définissant le type de raccordement.

4 Ouvertures dans les éléments

4.1 Les ouvertures comprennent les trous d'homme, les trous d'allègement, les passages de tuyautages et de câbles, etc., ainsi que les échancrures de can et les arches. Une ouverture est associée à un élément.

4.2 Les catalogues d'ouvertures et d'extrémités sortent du cadre de la présente partie de l'ISO 9203 et, si nécessaire, devraient faire l'objet d'un accord entre les organisations intéressées.

CDU 629.12.011

Descripteurs : construction navale, navire, coque de navire, composant, description.

Prix basé sur 2 pages