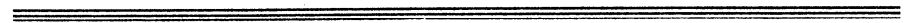


NORME
INTERNATIONALE

ISO
9565

Première édition
1990-05-15



**Motocycles à deux roues — Stabilité de
stationnement offerte par les béquilles latérales
et centrales**

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

Two-wheeled motorcycles — Parking stability of side- and centre-stands

ISO 9565:1990

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/85b9eefc-2ab3-411c-9dc3-fba97b368da0/iso-9565-1990>



Numéro de référence
ISO 9565:1990(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9565 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

[ISO 9565:1990](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/85b9eefc-2ab3-411c-9dc3-fba97b368da0/iso-9565-1990>

© ISO 1990

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Motocycles à deux roues — Stabilité de stationnement offerte par les béquilles latérales et centrales

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit des méthodes d'essai permettant de déterminer la stabilité de stationnement des motocycles à deux roues lorsqu'ils sont appuyés sur une béquille latérale ou une béquille centrale.

2 Référence normative

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, l'édition indiquée était en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 6726:1988, *Cyclomoteurs et motocycles à deux roues — Masses — Vocabulaire*.

3 Définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les définitions suivantes s'appliquent.

3.1 béquille latérale: Dispositif rétractable placé d'un côté du plan longitudinal d'un motocycle à deux roues et maintenant celui-ci à l'arrêt, les deux pneus en contact avec la surface de stationnement, en faisant office de troisième point d'appui.

3.2 béquille centrale: Dispositif rétractable placé à cheval sur le plan longitudinal d'un motocycle à deux roues et maintenant celui-ci à l'arrêt grâce au(x) point(s) d'appui qu'il assure sur la surface de

stationnement de part et d'autre du véhicule. La béquille centrale peut porter le poids total du motocycle, ou agir en conjonction avec un pneu ou les deux pneus.

3.3 surface de stationnement: Surface plane rigide sur laquelle le motocycle prend appui par l'intermédiaire de la béquille latérale ou de la béquille centrale et d'un pneu ou des deux pneus. (Voir 4.1.5.)

3.4 surface d'appui de la béquille: Surface de contact entre la surface de stationnement horizontale et la béquille supportant le motocycle et pénétrant de $5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$ dans cette surface.

3.5 pression spécifique: Force normale exercée par la béquille supportant le motocycle sur la surface de stationnement, par unité de surface d'appui de la béquille.

3.6 angle de basculement: Angle auquel le motocycle, placé sur la surface de stationnement, commence à basculer lorsque la surface de stationnement s'incline par rapport à un axe parallèle à l'axe des x .

3.7 angle de décrochage: Angle de rotation minimal de la surface de stationnement, sur laquelle le motocycle est placé, autour de l'axe des y , auquel la béquille latérale ou centrale se rentre sans intervention extérieure et ne maintient plus le motocycle en position stationnaire.

NOTE 1 Les références aux axes sont basées sur un trièdre orthogonal direct tel que, lorsque le motocycle se déplace en ligne droite sur un plan horizontal, l'axe des x est horizontal, dirigé vers l'avant et parallèle au plan longitudinal du motocycle. L'axe des y est dirigé vers la gauche du conducteur et l'axe des z est dirigé vers le haut. Le système référentiel véhicule a pour origine le centre de gravité du motocycle.

4 Modes opératoires

4.1 Détermination de l'angle de décrochage et de l'angle de basculement

4.1.1 Le motocycle doit être à sa masse à vide en ordre de marche (voir la définition de la masse du véhicule en ordre de marche dans l'ISO 6726) et la suspension doit être réglée, si elle est réglable, suivant les instructions du constructeur.

4.1.2 Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression maximale de gonflage recommandée par le constructeur du motocycle tout en restant dans les limites préconisées par le fabricant de pneumatiques.

4.1.3 La transmission doit être en position neutre. Si le véhicule possède un frein de stationnement ou si la transmission possède une position de stationnement, ces dispositifs doivent être embrayés.

4.1.4 Si la tête de direction est équipée d'un système de blocage, elle doit être bloquée et les essais doivent être effectués pour toutes les positions de blocage possibles. Si la tête de direction n'est pas équipée d'un système de blocage, les essais doivent être effectués la tête de direction calée à sa position de rotation maximale à gauche puis à droite.

4.1.5 La surface de stationnement doit être une plate-forme de surface plane rigide, capable de pivoter parallèlement aux axes des x et des y . La surface doit offrir un coefficient de frottement suffisant pour que le motocycle essayé ne puisse pas glisser avant d'atteindre les limites de l'angle de basculement et de l'angle de décrochage. L'inclinaison doit être mesurée avec un appareil précis à $0,5^\circ$ près.

4.1.6 Maintenir le motocycle à l'arrêt sur la plate-forme, d'abord avec la béquille centrale, puis avec la béquille latérale. Incliner la plate-forme, par rapport à l'horizontale, parallèlement à l'axe des x , sur la droite et sur la gauche, en utilisant chaque béquille successivement. On détermine ainsi les angles de basculement du motocycle, respectivement des deux côtés et pour les deux types de béquilles de stationnement.

4.1.7 Maintenir le motocycle à l'arrêt sur la plate-forme, d'abord avec la béquille latérale, puis avec la béquille centrale. Incliner la plate-forme, par rapport à l'horizontale, parallèlement à l'axe des y et vers l'avant, en utilisant chaque béquille successivement. On détermine ainsi les angles de décro-

chage du motocycle vers l'avant, pour les deux types de béquilles de stationnement.

4.1.8 Effectuer trois mesurages pour chaque configuration indiquée en 4.1.6 et 4.1.7 (soit un total de trois fois six pertes de stabilité différentes). Enregistrer l'angle auquel la stabilité est perdue, à $0,5^\circ$ près. La moyenne de trois mesures séparées de moins de 1° , déterminée à $0,5^\circ$ près, est prise comme étant l'angle de perte de stabilité.

4.2 Pression spécifique

4.2.1 Mesurage de la force

Déterminer la force, exprimée en newtons, s'exerçant sur la surface d'appui de la béquille à l'aide d'un dispositif approprié de mesurage des forces encastré dans la surface de stationnement horizontale, la béquille maintenant le motocycle portant sur le dispositif au niveau de son ou de ses points d'appui. Ce dispositif doit être de dimensions suffisantes pour supporter la totalité de la surface d'appui de la béquille et doit mesurer la force avec une précision de $\pm 2,5$ N.

4.2.2 Surface d'appui de la béquille

Déterminer la superficie, exprimée en centimètres carrés, de chaque point de contact (voir figure 1) entre la béquille et la surface de stationnement à partir de l'empreinte laissée par la béquille dans un matériau solide inélastique (par exemple de la pâte à modeler). Pour ce faire, placer une couche de matériau inélastique, d'une épaisseur de $5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$, sur la surface de stationnement et placer sur ce matériau la béquille maintenant le motocycle.

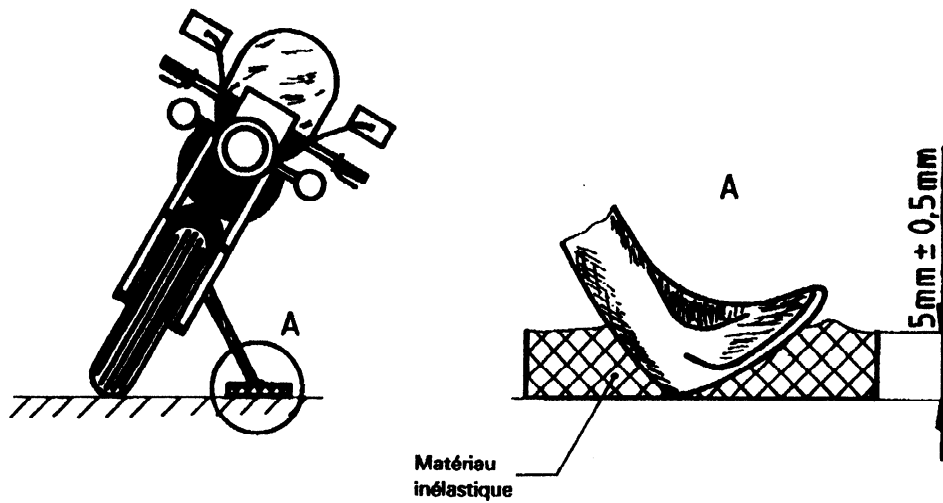
Si nécessaire, appuyer sur la béquille pour la faire pénétrer dans le matériau inélastique de la profondeur définie en 3.4 (voir figure 1).

La surface d'appui de la béquille est la surface mesurée, avec une tolérance de 10 %, de l'empreinte laissée par la béquille à la surface du matériau inélastique.

Les traces laissées par le dispositif de rappel de la béquille latérale ne doivent pas entrer en ligne de compte dans la détermination de la surface d'appui d'une béquille latérale.

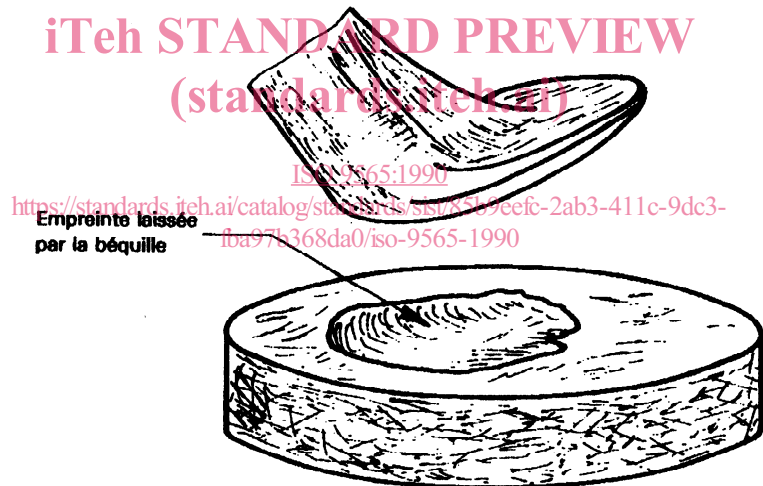
4.2.3 Calcul de la pression

Calculer la pression spécifique, exprimée en newtons par centimètre carré, de la béquille au niveau de chaque point de contact en divisant la force appliquée mesurée selon 4.2.1 par la surface d'appui mesurée selon 4.2.2.



a) Motocycle appuyé sur sa béquille latérale

b) Béquille latérale pénétrant dans le matériau inélastique (agrandissement)



c) Empreinte laissée par la béquille latérale

Figure 1 — Mesurage de la zone de contact de la béquille latérale

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 9565:1990

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/85b9eefc-2ab3-411c-9dc3-fba97b368da0/iso-9565-1990>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 9565:1990

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/85b9eefc-2ab3-411c-9dc3-fba97b368da0/iso-9565-1990>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 9565:1990

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/85b9eefc-2ab3-411c-9dc3-fba97b368da0/iso-9565-1990>

CDU 629.118.6.017

Descripteurs: véhicule routier, motocycle, essai, essai de stabilité.

Prix basé sur 3 pages
