

ISO

ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

RECOMMANDATION ISO R 1044

CHARIOTS DE MANUTENTION

TENSIONS DES BATTERIES DE TRACTION
DES CHARIOTS ÉLECTRIQUES

1^{ère} ÉDITION
Avril 1969

REPRODUCTION INTERDITE

Le droit de reproduction des Recommandations ISO et des Normes ISO est la propriété des Comités Membres de l'ISO. En conséquence, dans chaque pays, la reproduction de ces documents ne peut être autorisée que par l'organisation nationale de normalisation de ce pays, membre de l'ISO.

Seules les normes nationales sont valables dans leurs pays respectifs.

Imprimé en Suisse

Ce document est également édité en anglais et en russe. Il peut être obtenu auprès des organisations nationales de normalisation.

HISTORIQUE

La Recommandation ISO/R 1044, *Chariots de manutention – Tensions des batteries de traction des chariots électriques*, a été élaborée par le Comité Technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, dont le Secrétariat est assuré par l'Association Française de Normalisation (AFNOR).

Les travaux relatifs à cette question aboutirent, en 1967, à l'adoption d'un Projet de Recommandation ISO.

En septembre 1967, ce Projet de Recommandation ISO (N° 1062) fut soumis à l'enquête de tous les Comités Membres de l'ISO. Il fut approuvé, sous réserve de quelques modifications d'ordre rédactionnel, par les Comités Membres suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Inde	Suède
Australie	Irlande	Suisse
Belgique	Israël	Tchécoslovaquie
Chili	Pays-Bas	Turquie
Corée, Rép. de	Pologne	U.R.S.S.
France	R.A.U.	U.S.A.
Grèce	Royaume-Uni	Yougoslavie

Trois Comités Membres se déclarèrent opposés à l'approbation du Projet :

Allemagne
Bulgarie
Japon

Le Projet de Recommandation ISO fut alors soumis par correspondance au Conseil de l'ISO qui décida, en avril 1969, de l'accepter comme RECOMMANDATION ISO.

CHARIOTS DE MANUTENTION

TENSIONS DES BATTERIES DE TRACTION

DES CHARIOTS ÉLECTRIQUES

1. OBJET

La présente Recommandation ISO donne les tensions recommandées pour les batteries de traction des chariots électriques.

2. CARACTÉRISTIQUES REQUISES

Les tensions de batterie doivent appartenir aux deux séries suivantes :

- Série I – 12 – 24 – 36 – 48 – 72 V
- Série II* – 40 – 80 V

NOTE. – Si le besoin se fait sentir de compléter les deux séries par une valeur intermédiaire, il est recommandé d'utiliser la tension de 60 V.

* Pour batteries au plomb seulement.