
**Aéronautique et espace — Embouts à
chape, filetés, en acier, pour tendeurs de
câbles de commande d'aéronefs —
Dimensions et charges**

*Aerospace — Fork-ends, in steel, threaded, for aircraft control wire rope
turnbarrels — Dimensions and loads*

(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 9757:2000](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000>



PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

iTeh Standards
(<https://standards.iteh.ai>)
Document Preview

[ISO 9757:2000](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000>

© ISO 2000

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax. + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.ch
Web www.iso.ch

Imprimé en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 9757 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, sous-comité SC 12, *Éléments de systèmes mécaniques*.

L'annexe A constitue un élément normatif de la présente Norme internationale.

iTeh Standards
(<https://standards.itih.ai>)
Document Preview

[ISO 9757:2000](https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000)

<https://standards.itih.ai/catalog/standards/iso/6fecad69-470f-4877-913e-2b4f12d5720a/iso-9757-2000>

Aéronautique et espace — Embouts à chape, filetés, en acier, pour tendeurs de câbles de commande d'aéronefs — Dimensions et charges

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale spécifie les caractéristiques des embouts à chape, soit en acier faiblement allié, soit en acier résistant à la corrosion, pour tendeurs de câbles de commande d'aéronefs.

2 Références normatives

Les documents normatifs suivants contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui y est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Pour les références datées, les amendements ultérieurs ou les révisions de ces publications ne s'appliquent pas. Toutefois, les parties prenantes aux accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des documents normatifs indiqués ci-après. Pour les références non datées, la dernière édition du document normatif en référence s'applique. Les membres de l'ISO et de la CEI possèdent le registre des Normes internationales en vigueur.

ISO 2020-1:1997, *Aéronautique et espace — Câbles en acier souples préformés pour commandes d'aéronefs — Partie 1: Dimensions et charges.*

ISO 5855-2:1999, *Aéronautique et espace — Filetage MJ — Partie 2: Dimensions limites pour vis et écrous.*

ISO 8074:1985, *Aéronautique et espace — Traitement de surface des éléments en acier inoxydable austénitique.*

ISO 9761:1999, *Aéronautique et espace — Épingles de freinage, en acier résistant à la corrosion, pour tendeurs de câbles de commande d'aéronefs — Dimensions.*

ISO 10955:1999, *Aéronautique et espace — Embouts et tendeurs de câbles de commande d'aéronefs — Spécifications techniques.*

ISO 13715:2000, *Dessins techniques — Arêtes de forme non définie — Vocabulaire et indication sur les dessins.*

EN 2133:1998, *Série aérospatiale — Cadmiage électrolytique des aciers de résistance $\leq 1\,450$ MPa, du cuivre, des alliages de cuivre et des alliages de nickel.*

EN 2207:—¹⁾, *Série aérospatiale — Acier FE-PL43S — $900\text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,100\text{ MPa}$ — Pièces forgées et matricées $D_e \leq 40\text{ mm}$.*²⁾

EN 3487:—¹⁾, *Série aérospatiale — Acier FE-PA13 — Adouci — $500\text{ MPa} \leq R_m \leq 700\text{ MPa}$ — Barres pour usinage — $D_e \leq 100\text{ mm}$.*²⁾

SAE AMS 2431/6A, *Peening media, glass shot.*

SAE AMS 5643P, *Steel, corrosion resistant, bars, wire, forgings, tubing, and rings, 16Cr 4.0Ni 0.30(Cb+Ta) 4.0Cu, solution heat treated, precipitation hardenable.*

SAE AMS 6370K, *Steel bars, forgings and rings, 0.95Cr 0.20Mo (0.28-0.33C).*

QQ-P-416F, *Plating, cadmium (electrodeposited).*³⁾

¹⁾ À publier.

²⁾ AECMA.

³⁾ Peut être obtenu auprès de la DODSSP, Customer service, Defense printing service detachment office, Building 4D, 700 Robbins Ave., Philadelphia, PA 19111-5094, USA.

3 Configuration, dimensions, charges et masses

La configuration, les dimensions, les charges et les masses doivent être conformes à la Figure 1 et au Tableau 1.

4 Matériau

Code A: acier résistant à la corrosion (conformément à l'annexe A).

Code B: acier faiblement allié (conformément à l'annexe A).

5 Traitement de surface

Acier résistant à la corrosion: passivation (code P) conformément à l'ISO 8074 ou grenailage (code G) (conformément à l'annexe A).

Acier faiblement allié: cadmiage conformément à l'annexe A.

6 Désignation

Chaque embout à chape conforme à la présente Norme internationale doit être désigné comme dans l'exemple suivant:

EXEMPLE



Avec application des codes suivants pour le sens du filetage:

- Code R: filetage à droite;
- Code L: filetage à gauche.

7 Marquage

L'emplacement du marquage doit être conforme à la Figure 1.

En plus du marquage propre au fabricant, chaque embout à chape conforme à la présente Norme internationale doit être marqué en utilisant le bloc d'identité spécifié dans l'article 6.

Le procédé de marquage est laissé à l'initiative du fabricant.

8 Spécifications techniques

Elles doivent être conformes à l'ISO 10955.