

NORME
INTERNATIONALE

ISO
10061

Première édition
1991-11-01

**Véhicules routiers — Remorques, y compris les
caravanes — Hauteur du centre d'accouplement**

iTeh STANDARD PREVIEW
Road vehicles — Trailers, including caravans — Height of coupling head
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00faf9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>



Numéro de référence
ISO 10061:1991(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 10061 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 14, *Caravanes et remorques légères*.

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00faf9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

Véhicules routiers — Remorques, y compris les caravanes — Hauteur du centre d'accouplement

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit la hauteur du centre d'accouplement pour les remorques des catégories O₁ et O₂¹⁾ adaptées aux boules d'attelage conformes à l'ISO 1103.

Ces prescriptions garantissent une position angulaire correcte de la remorque une fois accouplée, tout en permettant une combinaison aisée du véhicule tracteur et de la remorque.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 1103:1976, *Véhicules routiers — Caravanes et remorques légères — Boule d'attelage — Caractéristiques dimensionnelles*.

ISO 1176:1990, *Véhicules routiers — Masses — Vocabulaire et codes*.

ISO 7237:—²⁾, *Caravanes — Masses et dimensions — Vocabulaire*.

3 Définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les définitions de l'ISO 1176, et de l'ISO 7237 (spécifique aux caravanes), s'appliquent.

4 Généralités

La hauteur du centre d'accouplement est définie pour la position horizontale de la remorque.

Pour les remorques à plancher, la surface du plancher doit être utilisée comme référence horizontale.

Pour les remorques dépourvues d'une telle surface de référence (par exemple, les remorques à bateaux ou similaires) le constructeur doit définir une ligne de référence horizontale.

5 Hauteur du centre d'accouplement

La remorque, à sa masse totale maximale autorisée (ISO M-08), est positionnée sur une surface horizontale dans la position horizontale correcte, la hauteur du centre d'accouplement, mesurée à partir du centre du joint sphérique, doit être située à (430 ± 35) mm au-dessus de la surface horizontale (voir figure 1).

1) Définitions du Règlement CEE-ONU n° 13, incorporant la série 05 d'amendements:

Catégorie O₁: Remorques à un essieu, autres que les semi-remorques, dont la masse maximale n'excède pas 0,75 t.

Catégorie O₂: Remorques dont la masse maximale n'excède pas 3,5 t, à l'exception des remorques de la catégorie O₁.

2) À publier. (Révision de l'ISO 7237:1981)

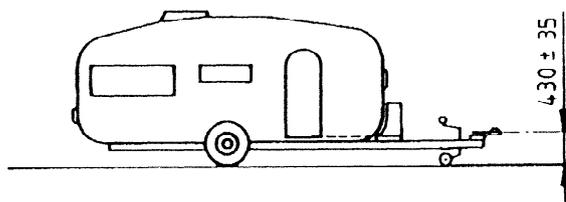


Figure 1 — Hauteur du centre d'accouplement

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00fa9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00fa9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00fa9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00faf9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10061:1991

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/00faf9ee-68c0-4da4-9246-4310e55faafb/iso-10061-1991>

CDU 629.1-43.013.5

Descripteurs: véhicule routier, caravane, remorque, dispositif de remorquage, attelage à boule, spécification, position.

Prix basé sur 2 pages
