
Connexions pour autoradios —

Partie 1:

Dimensions et exigences générales

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai) —
Passenger car radio connections

Part 1: Dimensions and general requirements
ISO 10487-1:1992

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6d73839e-8f05-43f4-a76c-ab58ec6fc6e3/iso-10487-1-1992>



Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 10487-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

L'ISO 10487 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Connexions pour autoradios*:

- *Partie 1: Dimensions et exigences générales*
- *Partie 2: Exigences de performance*

© ISO 1992

Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Connexions pour autoradios —

Partie 1: Dimensions et exigences générales

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 10487 prescrit les dimensions et les exigences générales du connecteur multipolaire et la position des prises d'antenne des autoradios.

Elle prescrit aussi l'affectation des contacts du connecteur.

Ce connecteur assure la liaison électrique permanente entre l'autoradio et le faisceau électrique du véhicule et sert également pour les autoradios amovibles.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 10487. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 10487 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 8092-3:—¹⁾, *Véhicules routiers — Connexions pour faisceaux électriques embarqués — Partie 3: Languettes pour raccordements multipolaires — Dimensions et exigences particulières.*

ISO 8820-2:—¹⁾, *Véhicules routiers — Fusibles électriques plats — Partie 2: Caractéristiques dimensionnelles.*

CEI 268-15:1987, *Équipements pour systèmes électroacoustiques — Quinzième partie: Valeurs d'adaptation recommandées pour le raccordement entre composants des systèmes électroacoustiques.*

3 Exigences

3.1 Les embases du connecteur multipolaire et de la prise d'antenne doivent être montées à l'arrière de l'autoradio, aux emplacements définis à la figure 1. Lorsque l'autoradio comporte deux prises d'antenne, l'embase de la deuxième prise (appelée prise secondaire) doit être installée symétriquement à l'embase de la prise principale, par rapport à l'axe horizontal de l'autoradio.

3.2 Les embases du connecteur multipolaire et de la prise d'antenne doivent être montées à demeure sur l'autoradio. Les fiches font partie du faisceau électrique du véhicule.

3.3 La distance entre l'enjoliveur et le connecteur doit être définie par accord entre le constructeur du véhicule et le fabricant de l'autoradio.

3.4 L'embase doit être composée d'un maximum de 26 contacts mâles regroupés en trois parties, A, B et C, comme cela est indiqué à la figure 1. Ces contacts doivent être des languettes 2,8 × 0,5 sans épaulements ni trou, conformes à l'ISO 8092-3.

1) À publier.

3.5 Chaque partie de la fiche doit comporter un détrompeur de manière à assurer que le montage de chaque partie ne puisse se faire que dans la partie de l'embase correspondante.

3.6 Chaque partie de l'embase doit être munie d'une zone de verrouillage.

3.7 L'embase doit comporter un emplacement pour fusible plat conforme à l'ISO 8820-2.

3.8 L'impédance des connexions doit être conforme à la CEI 268-15.

3.9 La partie 2 de la présente Norme internationale, en cours d'élaboration, traitera des essais et exigences de performance.

Dimensions en millimètres

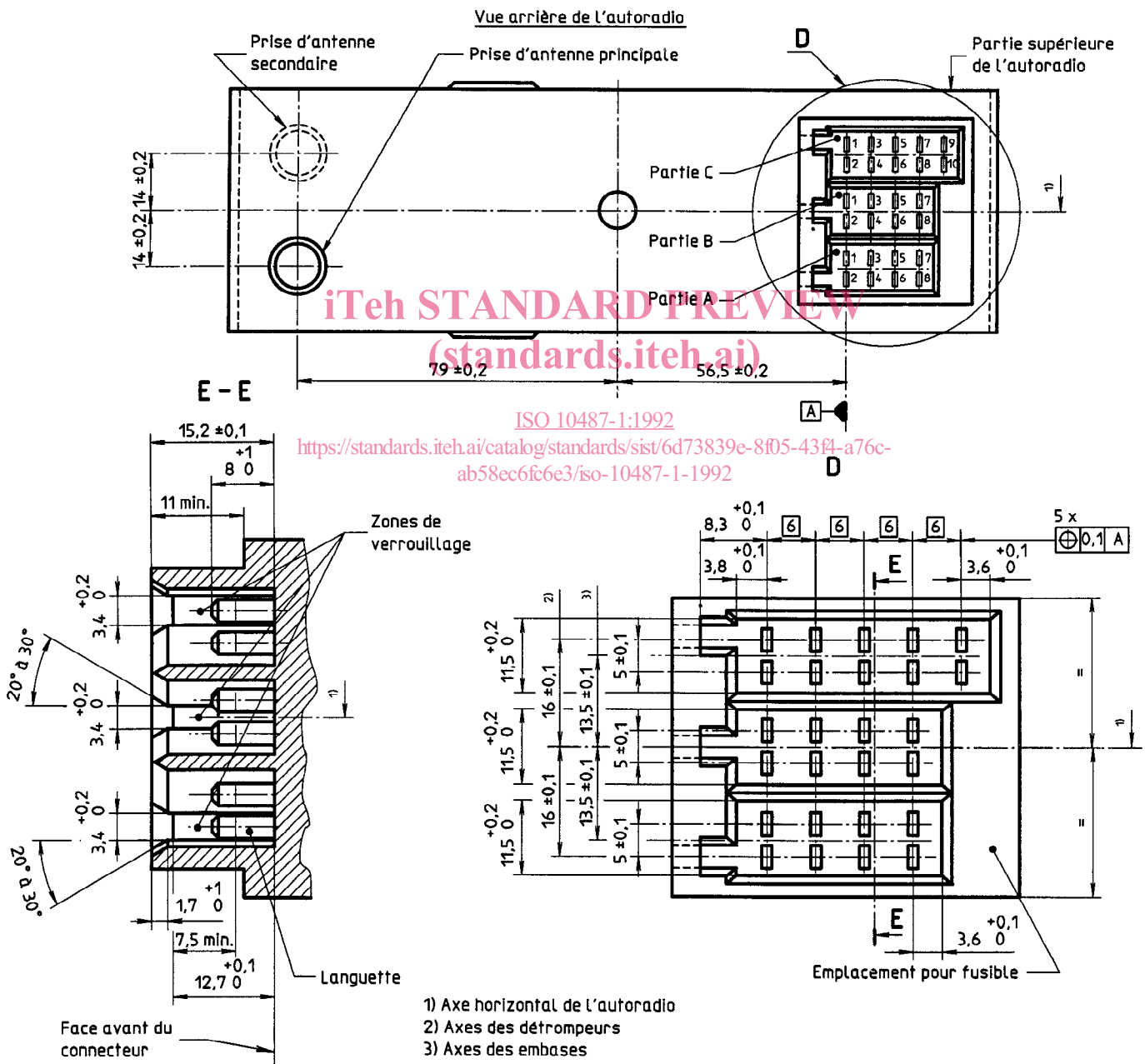


Figure 1

4 Affectation des contacts

L'affectation des contacts de l'embase doit être telle qu'indiquée dans le tableau 1.

Tableau 1

Contact n°	Affectation du contact		
	Partie A	Partie B	Partie C
1	Contrôle d'intensité, en fonction de la vitesse du véhicule	Haut-parleur arrière droit: plus	1)
2	Masse du contact A1	Haut-parleur arrière droit: moins ²⁾	1)
3	1)	Haut-parleur avant droit: plus	1)
4	Plus batterie: commuté sur le véhicule seulement si le contact A7 n'est pas commuté. 0,3 A max.	Haut-parleur avant droit: moins ²⁾	1)
5	Plus batterie: commuté par l'autoradio pour l'alimentation de l'antenne. 0,3 A max.	Haut-parleur avant gauche: plus	1)
6	Plus batterie: éclairage de l'autoradio en fonction de l'éclairage du tableau de bord	Haut-parleur avant gauche: moins ²⁾	1)
7	Plus batterie: permanent pour l'alimentation principale, ou commuté sur le véhicule seulement si le contact A4 n'est pas commuté	Haut-parleur arrière gauche: plus	1)
8	Moins batterie	Haut-parleur arrière gauche: moins ²⁾	1)
9	— 3)	— 3)	1)
10	— 3)	— 3)	1)

1) Pour usages futurs à définir. Certains des contacts non encore affectés seront réservés au RDS (Radio Data System).

2) Un câblage commun des moins des haut-parleurs n'est pas permis dans le véhicule.

3) Pas de contact.

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10487-1:1992

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6d73839e-8f05-43f4-a76c-ab58ec6fc6e3/iso-10487-1-1992>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10487-1:1992

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6d73839e-8f05-43f4-a76c-ab58ec6fc6e3/iso-10487-1-1992>

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 10487-1:1992

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/6d73839e-8f05-43f4-a76c-ab58ec6fc6e3/iso-10487-1-1992>

CDU 629.114.6.018.7:621.396:621.315.541

Describeurs: véhicule routier, véhicule à moteur, voiture particulière, matériel radioélectrique, connexion électrique, connecteur multicontact, spécification, dimension.

Prix basé sur 3 pages
