

NORME
INTERNATIONALE

ISO
12118

Première édition
1995-04-01

**Équipement pour le fret aérien —
Identification des ferrures d'arrimage à
téton double ayant une capacité de charge
omnidirectionnelle d'au moins 22 250 N
(5 000 lbf)**

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

<https://standards.iteh.ai/ISO/12118-1995> — Identification of double-stud tie-down fittings having an omnidirectional rated load capacity of 22 250 N (5 000 lbf) or above. [b3f1b/iso-12118-1995](https://standards.iteh.ai/ISO/12118-1995)



Numéro de référence
ISO 12118:1995(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 12118 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 20, *Aéronautique et espace*, sous-comité SC 9, *Chargement et équipement au sol*.

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 12118:1995
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/fb7e48b4-7513-4c31-993e-6f26a4cb3f1b/iso-12118-1995>

© ISO 1995

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case Postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Équipement pour le fret aérien — Identification des ferrures d'arrimage à téton double ayant une capacité de charge omnidirectionnelle d'au moins 22 250 N (5 000 lbf)

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit un mode d'identification des ferrures d'arrimage à téton double ayant une capacité de charge omnidirectionnelle d'au moins 22 250 N (5 000 lbf) dans un rail conforme à l'ISO 7166.

Elle est applicable à toutes les ferrures d'arrimage équipées d'un plongeur mobile, quels que soient leur matière ou leur mode de fabrication, qui satisfont aux exigences nationales réglementaires de navigabilité quant aux facteurs particuliers relatifs à la méthode de fabrication de l'ensemble ou de ses pièces constitutives.

Les exigences de la présente Norme internationale ont pour but de permettre au personnel non technique au sol et au personnel de fret d'identifier facilement de telles ferrures d'arrimage.

2 Références normatives

Les normes suivantes contiennent des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, consti-

tuent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer les éditions les plus récentes des normes indiquées ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 3864:1984, *Couleurs et signaux de sécurité*.

ISO 7166:1985, *Aéronefs — Fixation par rails et tétons des sièges de passagers et du fret*.

3 Identification

Le plongeur de la ferrure d'arrimage doit être coloré de manière indélébile, en jaune vif conforme à l'ISO 3864 (couleur de sécurité), de telle sorte que son installation dans un rail dont les dimensions sont conformes à l'ISO 7166 ne soit pas compromise.

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

ISO 12118:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/fb7e48b4-7513-4c31-993e-6f26a4cb3fb/iso-12118-1995>

ICS 49.120

Descripteurs: aéronef, transport de marchandises, matériel d'aéronef, cargaison, système de retenue, raccord, méthode d'identification, marquage, repérage par couleurs, capacité de charge.

Prix basé sur 1 page
