

SLOVENSKI STANDARD
SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004
01-september-2004

A U U d`c j] U E` G] g h Ya] n U i h Y _ c] b ^ Y b] b U Z b] d`] b f l @ D; L f l G C ^ % \$ & - . & \$ \$ \$ #
7 cf ^ % & \$ \$ % L

Small craft - Liquefied petroleum gas (LPG) systems (ISO 10239:2000/Cor.1:2001)

Kleine Wasserfahrzeuge - Flüssiggas-Anlagen (LPG) (ISO 10239:2000/Cor.1:2001)

Petits navires - Installations alimentées en gaz de pétrole liquéfiés (GPL) (ISO 10239:2000/Cor.1:2001)

(standards.iteh.ai)

Ta slovenski standard je istoveten z: **EN ISO 10239:2000/AC:2002**

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7c087d4c-f756-4ff2-9add-3a0f0230ac56/sist-en-iso-10239-2001-ac-2004>

ICS:

47.080

SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004 en

iTeh STANDARD PREVIEW

(standards.iteh.ai)

SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7c087d4c-f756-4ff2-9add-3a0f6230ac56/sist-en-iso-10239-2001-ac-2004>

EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN ISO 10239:2000/AC

July 2002
Juillet 2002
Juli 2002

ICS 47.080

English version
Version Française
Deutsche Fassung

Small craft - Liquefied petroleum gas (LPG) systems (ISO
10239:2000/Cor.1:2001)

Petits navires - Installations alimentées en gaz de pétrole
liquéfiés (GPL) (ISO 10239:2000/Cor.1:2001)

Kleine Wasserfahrzeuge - Flüssiggas-Anlagen (LPG) (ISO
10239:2000/Cor.1:2001)

This corrigendum becomes effective on 24 July 2002 for incorporation in the three official language
versions of the EN.

iTeh STANDARD PREVIEW

Ce corrigendum prendra effet le 24 juillet 2002 pour incorporation dans les trois versions
linguistiques officielles de l'EN.

Die Berichtigung tritt am 24.Juli 2002 zur Einarbeitung in die drei offiziellen Sprachfassungen der EN
in Kraft.

SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004

<https://standards.iteh.av/catalog/standards/sist/1c087d4c-1756-4ff2-9add-3a0f6230ac56/sist-en-iso-10239-2001-ac-2004>



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

© 2002 CEN All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members.
Tous droits d'exploitation sous quelque forme et de quelque manière que ce soit réservés dans le monde entier aux
membres nationaux du CEN.
Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern
von CEN vorbehalten.

Ref. No. EN ISO 10239:2000/AC:2002 D/E/F

English version

Endorsement notice

The text of ISO 10239:2000/Cor.1:2001 has been approved by CEN as a European Corrigendum without any modifications.

Version française

Notice d'entérinement

Le texte de l'ISO 10239:2000/Cor.1:2001 a été approuvé par le CEN comme Corrigendum européen sans aucune modification.

Deutsche Fassung

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO 10239:2000/Cor.1:2001 wurde vom CEN als Europäisches Corrigendum ohne irgendeine Abänderung genehmigt.

**NACHSTANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)**

[SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7c087d4c-f756-4ff2-9add-3a0f6230ac56/sist-en-iso-10239-2001-ac-2004>



INTERNATIONAL STANDARD ISO 10239:2000

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

Published 2001-07-15

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Small craft — Liquefied petroleum gas (LPG) systems

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

Petits navires — Installations alimentées en gaz de pétrole liquéfiés (GPL)

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

iTeh STANDARD PREVIEW

Technical Corrigendum 1 to International Standard ISO 10239:2000 was prepared by Technical Committee ISO/TC 188, *Small craft*.
(standards.iteh.ai)

[SIST EN ISO 10239:2001/AC:2004](#)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/7c087d4c-f756-4ff2-9add-3a0f6230ac56/sist-en-iso-10239-2001-ac-2004>

Page 5

Replace 6.4.4 with the following text.

6.4.4 End-connecting fittings shall be of corrosion-resistant material such as brass or stainless steel. Brass end fittings and cutting rings, for example those not containing more than 15 % zinc, shall be resistant to sea water corrosion.