

NORME INTERNATIONALE

ISO
13342

Première édition
1995-10-15

Navires de plaisance — Mesurage de la poussée statique des moteurs hors-bord

iTeh STANDARD PREVIEW

Small craft — Static thrust measurement for outboard motors

(standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

NORME

ISO



Numéro de référence
ISO 13342:1995(F)

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 13342 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 188, *Navires de plaisance*.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)
ISO 13342:1995
<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

© ISO 1995

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse

Imprimé en Suisse

Navires de plaisance — Mesurage de la poussée statique des moteurs hors-bord

1 Domaine d'application

La présente Norme internationale prescrit la méthode de mesure et de déclaration de la poussée en marche avant et arrière des moteurs hors-bord en position statique, afin de déterminer si un dispositif de protection contre le démarrage avec vitesse en prise conforme à l'ISO 11547 est nécessaire.

2 Référence normative

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente Norme internationale. Au moment de la publication, l'édition indiquée était en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente Norme internationale sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 11547:1994, *Navires de plaisance — Dispositif de protection contre le démarrage avec vitesse en prise*.

3 Définitions

Pour les besoins de la présente Norme internationale, les définitions suivantes s'appliquent.

3.1 poussée: Force horizontale qu'un moteur peut produire, exprimée en newtons.

3.2 valeur déclarée de la poussée maximale: Moyenne des mesurages de la poussée qui peut être maintenue pendant au moins 10 s avec une fluctuation de $\pm 10\%$, pour une position donnée de la commande des gaz.

4 Moteur hors-bord

4.1 Lors de l'essai d'un moteur hors-bord de production pour la déclaration officielle, le moteur essayé doit être représentatif de la production du constructeur.

4.2 Le moteur essayé doit être rodé, actionné et réglé conformément aux spécifications du constructeur.

4.3 Le moteur à essayer ne peut être modifié que conformément aux instructions écrites incluses dans un kit de modification fourni par le constructeur et listé dans un catalogue ou une brochure du constructeur. Tout dispositif de limitation de la poussée avant ou arrière faisant partie intégrante du moteur standard doit rester en place, sauf si les instructions du kit de modification permettent le contraire.

5 Conditions et mode opératoire d'essai

5.1 L'essai doit être conduit en eau calme, à une altitude comprise entre le niveau de la mer et 250 m, au maximum.

5.2 La profondeur minimale d'eau en dessous de l'axe de l'arbre d'hélice doit être d'au moins quatre fois le diamètre de l'hélice.

5.3 La poussée du moteur doit être mesurée à l'aide d'un dynamomètre ou d'un transducteur précédemment étalonnés avec une exactitude de $\pm 2\%$ de la valeur maximale observée pour la poussée.

5.4 Aucun obstacle susceptible de provoquer de la ventilation ou de la cavitation ne doit pénétrer sous la surface de l'eau en avant ou en arrière de l'hélice. La surface libre doit s'étendre sur 3 m, en avant et en arrière de l'hélice, sur une largeur de 0,7 m de chaque côté.

5.5 La position verticale du moteur hors-bord essayé doit être réglée de manière que l'hélice soit suffisamment sous l'eau pour éviter la ventilation, ou se trouve à la profondeur spécifiée par le constructeur, si cette dernière est plus grande.

5.6 Pendant le mesurage de la poussée, l'arbre d'hélice et l'angle de traction du dispositif de mesure au point de fixation doivent être parallèles à la surface de l'eau, à 5° près.

6 Présentation des données

6.1 Toute déclaration de poussée doit comprendre les poussées en marche avant et arrière ainsi que les

vitesse moteur correspondantes. La déclaration doit être limitée à la gamme d'hélices vendue par le constructeur au travers de son réseau de distribution.

6.2 La déclaration doit comporter le diamètre, le pas et le numéro de pièce de l'hélice, ainsi que l'identification de tout kit de modification de l'hélice ou du moteur hors-bord.

6.3 Aucun facteur de correction ne doit être appliqué aux valeurs de poussée mesurées.

La poussée en marche arrière est irrégulière à cause de la ventilation d'échappement de l'hélice. Il faut donc enregistrer la moyenne des valeurs de poussée en marche arrière mesurées.

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

Page blanche

iTeh STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

iTeh STANDARD PREVIEW (standards.iteh.ai)

ISO 13342:1995

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/c8daade2-2da2-4f15-930a-80f20861fc3d/iso-13342-1995>

ICS 47.080

Descripteurs: construction navale, navire de plaisance, moteur de propulsion, essai, essai de fonctionnement, détermination, poussée.

Prix basé sur 2 pages
