
NORME INTERNATIONALE



2876

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

● Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Partie XI : Essai de roulement

Première édition — 1973-07-01

222

CDU 621.798.1 : 620.165.7

Réf. N° : ISO 2876-1973 (F)

● **Descripteurs** : emballage, essai, roulement.

Prix basé sur 2 pages

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2876 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 122, *Emballages*, et soumise aux Comités Membres en septembre 1972.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Roumanie
Allemagne	Inde	Royaume-Uni
Australie	Irlande	Suisse
Belgique	Israël	Tchécoslovaquie
Egypte, Rép. arabe d'	Italie	Thaïlande
Espagne	Japon	Turquie
Finlande	Norvège	U.R.S.S.
France	Nouvelle-Zélande	U.S.A.

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Partie XI : Essai de roulement

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale spécifie une méthode d'essai de roulement des emballages d'expédition complets et pleins. Cette méthode peut être mise en oeuvre sous la forme d'un essai simple pour étudier les effets du roulement, ou peut faire partie d'une série d'essais destinés à mesurer la résistance d'un emballage dans un système de distribution qui comprend un risque de roulement.

2 RÉFÉRENCES

ISO 2206, *Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Partie I : Identification des différentes parties en vue des essais.*

ISO 2233, *Emballages — Emballages d'expédition complets et pleins — Partie II : Conditionnement en vue des essais.*

3 PRINCIPE

L'emballage est roulé de façon que chacune de ses faces heurte tour à tour la surface d'impact.

4 APPAREILLAGE

Surface d'impact, plane et horizontale, suffisamment massive pour ne pouvoir être déplacée et suffisamment rigide pour être indéformable dans les conditions de l'essai.

NOTE — En des circonstances normales, la surface d'impact prévue doit être

- d'une seule pièce avec une masse d'au moins 50 fois la masse de l'emballage le plus lourd à essayer;
- plane, de façon que la différence de niveau entre deux points quelconques soit égale ou inférieure à 2 mm;
- rigide, de manière que sa déformation ne soit pas supérieure à 0,1 mm lorsqu'une surface de 100 mm² est soumise à une charge statique de 10 kg en un point quelconque de la surface;
- suffisamment grande pour que l'emballage d'essai tombe entièrement sur la surface.

5 CONDITIONNEMENT

L'emballage doit être conditionné conformément et selon l'une des conditions spécifiées dans l'ISO 2233.

6 MODE OPÉRATOIRE

6.1 Emballages en forme de parallélépipède

Définir les faces et arêtes de l'emballage conformément aux spécifications de l'ISO 2206.

Placer l'emballage sur la surface d'impact, face 1 en dessus.

Le soulever à la main, l'arête 3-4 reposant sur la surface d'impact, jusqu'à ce que le point d'équilibre sur cette arête soit atteint. Le laisser alors basculer de façon qu'il tombe sur la face 4.

Répéter ce procédé jusqu'à ce que la série ci-dessous soit achevée :

Équilibre sur l'arête	Chute sur la face
3 — 4	4
4 — 1	1
1 — 2	2
2 — 3	3
3 — 6	6
6 — 1	1
1 — 5	5
5 — 3	3

NOTE — Si l'une des faces est de petites dimensions, il se peut que deux des chocs ci-dessus se produisent consécutivement après une même chute.

Dans ce cas, l'essai se déroulera comme si chacun des chocs s'était produit séparément.