
NORME INTERNATIONALE



3412

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1

Road vehicles — Screened and waterproof spark plug and its connection — Type 1

Première édition — 1975-07-01

CDU 621.43.045

Réf. n° : ISO 3412-1975 (F)

Descripteurs : moteur à combustion interne, moteur à allumage commandé, moteur de véhicule, bougie d'allumage, connecteur, dimension.

Prix basé sur 1 page

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3412 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en mai 1974.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	France	Royaume-Uni
Allemagne	Hongrie	Suède
Autriche	Iran	Suisse
Belgique	Italie	Tchécoslovaquie
Brésil	Japon	Thaïlande
Bulgarie	Pays-Bas	Turquie
Chili	Pologne	U.S.A.
Égypte, Rép. arabe d'	Roumanie	Yougoslavie

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 1

1 OBJET

La présente Norme Internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de bougie d'allumage utilisé pour les moteurs à allumage commandé.

2 DOMAINE D'APPLICATION

Les dispositions de la présente Norme Internationale s'appliquent aux bougies d'allumage et connexions blindées et étanches, type 1.

3 RÉFÉRENCES

ISO 1919, Automobile — Bougies d'allumage M 14 X 1,25 à siège plat.

ISO 2344, Automobile — Bougies d'allumage M 14 X 1,25 à siège conique

ISO 2345, Automobile — Bougies d'allumage M 18 X 1,50 à siège conique.

ISO 2346, Automobile — Bougies d'allumage M 14 X 1,25 «compactes» à siège plat.

ISO 2347, Automobile — Bougies d'allumage M 14 X 1,25 «compactes» à siège conique.

ISO . . . , Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 2.¹⁾

ISO . . . , Véhicules routiers — Bougie d'allumage blindée et étanche et sa connexion — Type 3.¹⁾

4 CARACTÉRISTIQUES REQUISES

4.1 Bougie d'allumage

Les dimensions sont indiquées sur la figure.

Toutes les dimensions au-dessous de la ligne à traits mixtes A-A doivent être conformes aux dimensions et aux filetages des bougies d'allumage correspondantes, M 14 X 1,25 et M 18 X 1,5, normalisées par l'ISO 1919, l'ISO 2344, l'ISO 2345, l'ISO 2346 et l'ISO 2347. Les dimensions de l'alésage et du taraudage sur la culasse doivent être conformes aux normes correspondantes.

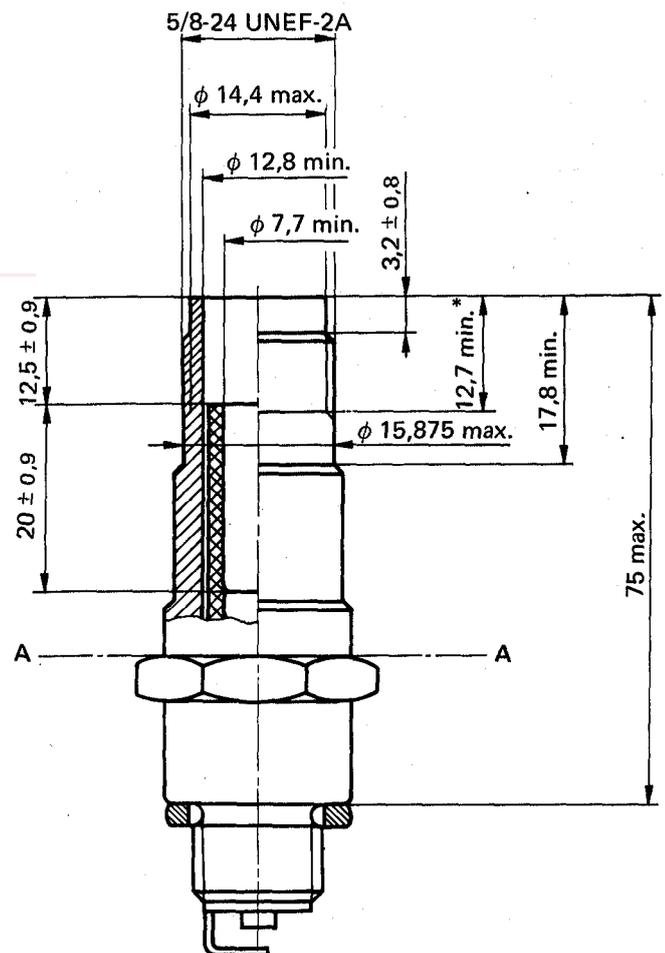
Les détails non spécifiés sont laissés à l'initiative du fabricant.

4.2 Connexion

Le connecteur de ce type de bougie d'allumage doit posséder un taraudage 5/8-24UNEF-2B et un hexagone de 19 mm avec tolérance h 13 surplats avec une dimension de 21,0 min. surangles.

En outre, le connecteur monté sur la bougie doit assurer une bonne étanchéité à l'eau, un bon contact électrique et un bon blindage aux rayonnements radio-électriques.

Dimensions en millimètres



* Dimension jusqu'à la fin du filet utilisable

FIGURE — Bougie d'allumage blindée et étanche — Type 1

1) En préparation.