

NORME INTERNATIONALE



3583

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Véhicules routiers — Prise de pression pour installation de freinage pneumatique à air comprimé

Road vehicles — Pressure test connection for compressed-air pneumatic braking equipment

Première édition — 1975-12-15

CDU 629.11.01-59

Réf. n° : ISO 3583-1975 (F)

Descripteurs : véhicule routier, frein pneumatique, frein à air comprimé, prise de pression, essai, mesurage de pression.

Prix basé sur 2 pages

ISO 3583-1975 (F)

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 3583 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et soumise aux Comités Membres en octobre 1974.

Elle a été approuvée par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Allemagne	Finlande	Roumanie
Australie	France	Royaume-Uni
Autriche	Hongrie	Suède
Belgique	Iran	Suisse
Bulgarie	Irlande	Tchécoslovaquie
Canada	Italie	Turquie
Chili	Japon	U.R.S.S.
Corée, Rép. d. p., de	Pays-Bas	Yougoslavie

Aucun Comité Membre a désapprouvé le document.

Véhicules routiers – Prise de pression pour installation de freinage pneumatique à air comprimé

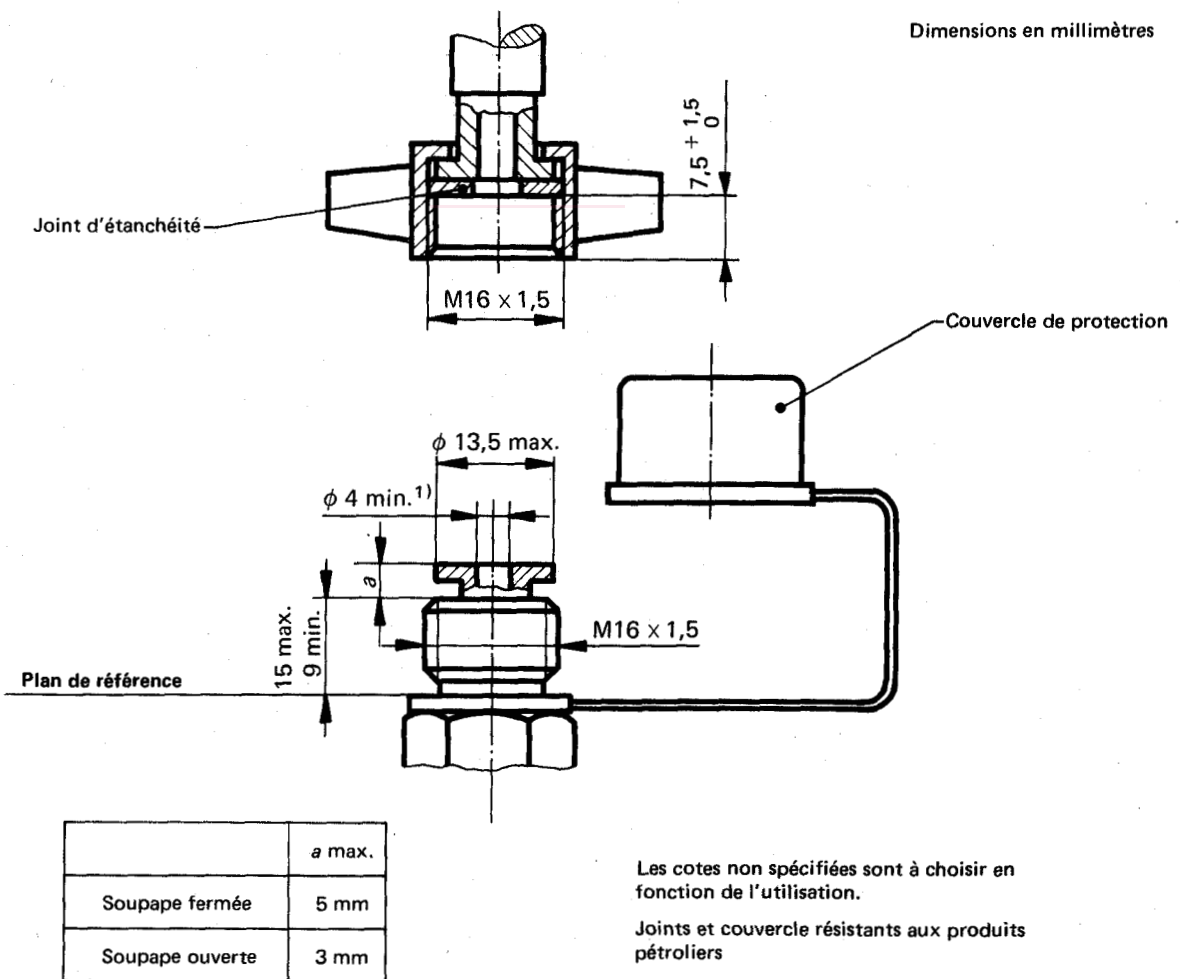
1 OBJET

La présente Norme Internationale spécifie les caractéristiques dimensionnelles essentielles d'un type de raccord utilisé pour le contrôle des temps de réponse et d'accroissement, et des niveaux de pression des dispositifs de freinage à air comprimé équipant les véhicules routiers.

2 DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale ne s'applique qu'aux dispositifs de freinage pneumatique à air comprimé.

3 CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES DU RACCORD



1) Orifice libre.