

---

---

**Carburant diesel — Évaluation du pouvoir  
lubrifiant au banc alternatif à haute  
fréquence —**

**Partie 2:  
Limite**

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
*Diesel fuel — Assessment of lubricity using the high-frequency  
reciprocating rig (HFRR) —  
(standards.iteh.ai)*  
Part 2: Limit

[ISO 12156-2:1998](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998)

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-  
b6b8de70e463/iso-12156-2-1998](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998)



## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 12156-2 a été élaborée conjointement par les comités techniques ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 7, *Équipements d'injection et filtres pour application aux véhicules routiers* et ISO/TC 28, *Produits pétroliers et lubrifiants*.

L'ISO 12156 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Carburant diesel — Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence*:

— *Partie 1: Méthode d'essai*

— *Partie 2: Limite*

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 12156-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

© ISO 1998

Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

Organisation internationale de normalisation  
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Suisse  
Internet iso@iso.ch

Imprimé en Suisse

# Carburant diesel — Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence —

## Partie 2: Limite

### 1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 12156 spécifie l'exigence de performance (limite) nécessaire pour assurer un fonctionnement fiable de l'équipement d'injection de carburant diesel en ce qui concerne la lubrification par le carburant d'un tel équipement.

Elle s'applique aux carburants utilisés dans les moteurs à allumage par compression (moteurs diesels).

NOTE — Plusieurs types de carburants ont été testés avant l'approbation de la présente partie de l'ISO 12156. Cependant, on ne sait pas si les exigences de performance spécifiées dans la présente partie de l'ISO 12156 sont adaptées à toutes les combinaisons d'additifs et de carburants. Des travaux complémentaires sont en cours pour établir cette corrélation et des révisions de la présente partie de l'ISO 12156 pourront s'avérer nécessaires à l'issue de ces travaux.

### 2 Référence normative

[ISO 12156-2:1998](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-4660c0000000/iso-12156-2-1998)

[https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-4660c0000000/iso-12156-2-1998)

La norme suivante contient des dispositions qui, par suite de la référence qui en est faite, constituent des dispositions valables pour la présente partie de l'ISO 12156. Au moment de la publication, les éditions indiquées étaient en vigueur. Toute norme est sujette à révision et les parties prenantes des accords fondés sur la présente partie de l'ISO 12156 sont invitées à rechercher la possibilité d'appliquer l'édition la plus récente de la norme indiquée ci-après. Les membres de la CEI et de l'ISO possèdent le registre des Normes internationales en vigueur à un moment donné.

ISO 12156-1:1997, *Carburant diesel — Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence — Partie 1: Méthode d'essai.*

### 3 Méthode d'essai

La méthode d'essai à appliquer pour évaluer la conformité du pouvoir lubrifiant du carburant diesel avec la limite spécifiée dans la présente partie de l'ISO 12156 doit être celle décrite dans l'ISO 12156-1.

### 4 Limite

L'exigence de performance (limite) pour le carburant diesel en conformité avec la présente partie de l'ISO 12156 doit être un diamètre de marque d'usure circulaire, rapporté à une pression de vapeur d'eau de 1,4 kPa (WS1,4), inférieur ou égal à 460 µm.

Il est possible que des combinaisons de carburant et d'additif avec des WS1,4 supérieurs à celui prescrit ci-dessus puissent donner des performances acceptables. Un tel écart par rapport à la norme, de même que tout autre écart par rapport à la limite spécifiée ci-dessus, nécessite un accord mutuel, sous forme écrite, entre le fournisseur de carburant et le constructeur d'équipement d'injection.

## 5 Désignation

La présente partie de l'ISO 12156 peut être utilisée pour spécifier une exigence de pouvoir lubrifiant pour les carburants diesel. Cette exigence doit être désignée comme suit:

**Pouvoir lubrifiant ISO 12156-2**

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

[ISO 12156-2:1998](https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998)

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 12156-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 12156-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

Page blanche

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 12156-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

**iTeh STANDARD PREVIEW**  
**(standards.iteh.ai)**

ISO 12156-2:1998

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/d25a4e98-876f-492f-82f4-b6b8de70e463/iso-12156-2-1998>

---

---

**ICS 75.160.20**

**Descripteurs:** moteur diesel, carburant moteur, carburant pour diesel, lubrification, spécification, caractéristique de fonctionnement, pouvoir lubrifiant, désignation.

Prix basé sur 2 pages

---

---