



Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage —

Partie 3:

Véhicules à tension nominale de 12 V ou 24 V — Transmission des perturbations électriques par couplage capacitif ou inductif le long des lignes autres que les lignes d'alimentation

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

ITeH STANDARD PREVIEW
(standards.iteh.ai)

Road vehicles — Electrical disturbance by conduction and coupling —

Part 3: Vehicles with nominal 12 V or 24 V supply voltage — Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3bfff1e57-671a-4744-a839-c3c650c6222b/iso-7637-3-1995-cor-1-1995>

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 7637-3:1995 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, Véhicules routiers, sous-comité SC 3, Équipement électrique et électronique.

Page 9

Tableaux A.1 et A.2

Remplacer les tableaux A.1 et A.2 par les suivants.

Tableau A.1

Impulsions d'essai ¹⁾	Tension d'essai, V_s ^{2) 3)}					Durée de l'essai min	Durée du cycle d'essai ⁴⁾	
	Niveau de sévérité sélectionné	Niveau de sévérité					min.	max.
		I niveau d'essai minimal	II	III	IV niveau d'essai maximal			
a	5)	- 10	- 20	- 40	- 60	10	90	110
b	5)	+ 10	+ 20	+ 30	+ 40	10	90	110

- 1) Impulsions d'essai conformes à 4.5.
- 2) Les amplitudes sont les valeurs de V_s telles que définies pour chaque impulsion en 4.5.
- 3) V_s est référencé par rapport à la sortie de la pince de couplage.
- 4) $t_2 + t_3$ sur les figures 4 et 5.
- 5) Valeurs décidées par accord entre le constructeur de véhicules et le fournisseur.

Tableau A.2

Impulsions d'essai ¹⁾	Tension d'essai, V_s ^{2) 3)}					Durée de l'essai min	Durée du cycle d'essai ⁴⁾	
	Niveau de sévérité sélectionné	Niveau de sévérité					min.	max.
		I niveau d'essai minimal	II	III	IV niveau d'essai maximal			
a	5)	- 14	- 28	- 56	- 80	10	90	110
b	5)	+ 14	+ 28	+ 56	+ 80	10	90	110

- 1) Impulsions d'essai conformes à 4.5.
- 2) Les amplitudes sont les valeurs de V_s telles que définies pour chaque impulsion en 4.5.
- 3) V_s est référencé par rapport à la sortie de la pince de couplage.
- 4) $t_2 + t_3$ sur les figures 4 et 5.
- 5) Valeurs décidées par accord entre le constructeur de véhicules et le fournisseur.