



## Véhicules routiers — Perturbations électriques par conduction et par couplage —

### Partie 3:

### Véhicules à tension nominale de 12 V ou 24 V — Transmission des perturbations électriques par couplage capacitif ou inductif le long des lignes autres que les lignes d'alimentation

#### RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

ITeH STANDARD PREVIEW  
(standards.iteh.ai)

*Road vehicles — Electrical disturbance by conduction and coupling —*

*Part 3: Vehicles with nominal 12 V or 24 V supply voltage — Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines*

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

<https://standards.iteh.ai/catalog/standards/sist/3bfff1e57-671a-4744-a839-c3c650c6222b/iso-7637-3-1995-cor-1-1995>

Le Rectificatif technique 1 à la Norme internationale ISO 7637-3:1995 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 22, Véhicules routiers, sous-comité SC 3, Équipement électrique et électronique.

Page 9

Tableaux A.1 et A.2

Remplacer les tableaux A.1 et A.2 par les suivants.

Tableau A.1

Impulsions d'essai <sup>1)</sup>	Tension d'essai, $V_s$ <sup>2) 3)</sup>					Durée de l'essai min	Durée du cycle d'essai <sup>4)</sup>	
	Niveau de sévérité sélectionné	Niveau de sévérité					min.	max.
		I niveau d'essai minimal	II	III	IV niveau d'essai maximal			
a	5)	- 10	- 20	- 40	- 60	10	90	110
b	5)	+ 10	+ 20	+ 30	+ 40	10	90	110

1) Impulsions d'essai conformes à 4.5.

2) Les amplitudes sont les valeurs de  $V_s$  telles que définies pour chaque impulsion en 4.5.

3)  $V_s$  est référencé par rapport à la sortie de la pince de couplage.

4)  $t_2 + t_3$  sur les figures 4 et 5.

5) Valeurs décidées par accord entre le constructeur de véhicules et le fournisseur.

Tableau A.2

Impulsions d'essai <sup>1)</sup>	Tension d'essai, $V_s$ <sup>2) 3)</sup>					Durée de l'essai min	Durée du cycle d'essai <sup>4)</sup>	
	Niveau de sévérité sélectionné	Niveau de sévérité					min.	max.
		I niveau d'essai minimal	II	III	IV niveau d'essai maximal			
a	5)	- 14	- 28	- 56	- 80	10	90	110
b	5)	+ 14	+ 28	+ 56	+ 80	10	90	110

1) Impulsions d'essai conformes à 4.5.

2) Les amplitudes sont les valeurs de  $V_s$  telles que définies pour chaque impulsion en 4.5.

3)  $V_s$  est référencé par rapport à la sortie de la pince de couplage.

4)  $t_2 + t_3$  sur les figures 4 et 5.

5) Valeurs décidées par accord entre le constructeur de véhicules et le fournisseur.